

СОДЕРЖАНИЕ:

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.

| | | |
|------|--|----|
| I. | Основные функции системы. | 3 |
| II. | Индикация дисплея LCD. | 4 |
| III. | Брелоки дистанционного управления. | 7 |
| IV. | Функции, выполняемые при помощи брелока. | 8 |
| V. | Как пользоваться охранным комплексом: | 9 |
| 1. | <i>Постановка в охрану.</i> | 9 |
| 2. | <i>Тихая постановка в охрану.</i> | 9 |
| 3. | <i>Отключение датчика удара.</i> | 9 |
| 4. | <i>Отключение режима охраны.</i> | 9 |
| 5. | <i>Двушаговое отключение режима охраны.</i> | 10 |
| 6. | <i>Охрана с заведенным двигателем.</i> | 10 |
| 7. | <i>Автоматическая постановка в охрану.</i> | 10 |
| 8. | <i>Автоматическая перепостановка в охрану.</i> | 11 |
| 9. | <i>Режим охраны.</i> | 11 |
| 10. | <i>Режим иммобилайзера.</i> | 11 |
| 11. | <i>Функция безопасного вождения.</i> | 12 |
| 12. | <i>Управление центральным замком во время движения.</i> | 12 |
| 13. | <i>Дистанционный запуск/глушение двигателя</i> | 12 |
| 14. | <i>Турботаймер</i> | 13 |
| 15. | <i>Автоматический почасовой запуск двигателя</i> | 13 |
| 16. | <i>Подготовка к дистанционному запуску для а/м с механической коробкой передач</i> | 13 |
| 17. | <i>Поиск автомобиля.</i> | 14 |
| 18. | <i>Паник-функция.</i> | 14 |
| 19. | <i>Anti-Hijack.</i> | 14 |
| 20. | <i>Дистанционный Anti-Hijack.</i> | 14 |
| 21. | <i>Режим Valet.</i> | 15 |
| 22. | <i>Защита от ложных срабатываний.</i> | 15 |
| 23. | <i>Дистанционный опрос состояния.</i> | 16 |
| 24. | <i>Дистанционное отпирание багажника.</i> | 16 |
| 25. | <i>Дистанционное отключение sireны.</i> | 16 |
| 26. | <i>Управление дополнительным каналом.</i> | 17 |
| 27. | <i>Аварийная постановка/снятие с охраны.</i> | 17 |
| 28. | <i>Персональный код (PIN код).</i> | 18 |
| 29. | <i>Программирование нового PIN кода.</i> | 18 |
| 30. | <i>Программирование новых брелоков.</i> | 19 |
| 31. | <i>Информация о запрограммированных брелоках.</i> | 20 |
| 32. | <i>Информация о работоспособности датчиков.</i> | 20 |
| 33. | <i>Индикация светодиода.</i> | 20 |
| 34. | <i>Отображение информации на LCD брелоке.</i> | 20 |
| 35. | <i>Функциональные возможности брелока-пейджера.</i> | 21 |
| 36. | <i>Порядок замены элемента питания в брелоке с LCD.</i> | 21 |
| 37. | <i>Режим программирования охранных функций.</i> | 22 |
| 38. | <i>Режим программирования функций дистанционного запуска.</i> | 22 |
| 39. | <i>Возврат к заводским установкам.</i> | 22 |

| | |
|--|----|
| VI. Таблица программирования охранных функций. | 23 |
| VII. Описание программируемых охранных функций. | 24 |
| VIII. Таблица программирования функций дистанционного запуска. | 26 |
| IX. Описание программируемых функций дистанционного запуска. | 27 |

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ.

| | |
|---|----|
| I. Основные принципы установки. | 29 |
| II. Выбор расположения основных блоков. | 29 |
| III. Подключение системы. | 30 |
| IV. Схемы подключения. | 32 |
| V. Технические данные. | 38 |
| VI. Комплектация. | 39 |

Вы приобрели профессиональную противоугонную сигнализацию. Данный охранный комплекс изготовлен с величайшей тщательностью, в нем используются новейшие достижения и технологии. Сигнализация обеспечит Вашему автомобилю надежную защиту от посягательств угонщиков и грабителей, благодаря новейшим технологиям. Вы сможете полностью контролировать ситуацию внутри и рядом с Вашим "любимцем". Широкие сервисные функции охранного комплекса раскроют перед Вами новые возможности автомобиля.

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

I. Основные функции системы.

1. Антиграббер.
2. Антисканер.
3. Энергонезависимая память (позволяет системе сохранять свое состояние в случае временного отключения питания).
4. Двухуровневый датчик удара.
5. Режим "Паника".
6. Автоматическая перепостановка в режим охраны.
7. Дистанционный запуск двигателя.
8. Автоматический почасовой запуск двигателя с интервалом в 1, 2, 4 и 24 часа.
9. Турботаймер.
10. Возможность установки на а/м с бензиновым или дизельным двигателем.
11. Valet режим.
12. Обход неисправной зоны.
13. Защита от ложных срабатываний.
14. Программируемые брелоки.
15. Поиск автомобиля.
16. Индикация разряда батареи.
17. Программируемый дополнительный канал управления.
18. Режим охраны с заведенным двигателем.
19. Отключение sireны с брелока.
20. Программируемый импульс центрального замка.
21. Двухшаговое отключение режима охраны.
22. Временное отключение предупредительной и/или основной зоны датчика удара.
23. Функция учета задержки салонного освещения.
24. Дистанционный опрос состояния.
25. Дистанционное открывание багажника (опция).
26. Блокировка двигателя.
27. Встроенное реле парковочных огней (два канала).
28. Встроенный центральный замок.
29. Управление центральным замком при заведенном двигателе.
30. Встроенный иммобилайзер.
31. Графическая индикация всех сработавших триггеров и состояния системы на брелоке с LCD.
32. Функция вежливой подсветки (опция).
33. Режим Anti-Hijack- защита от разбойного нападения.
34. Индивидуальный PIN код.
35. Память о срабатывании системы.
36. Функция предупреждения о не закрытой двери во время движения.
37. Увеличенная дальность действия брелока с LCD до 1200м. (зависит от внешних условий).
38. Возможность подключения штатного клаксона (програм.).
39. Возможность управления системой комфорт.
40. Встроенное реле блокировки стартера.
41. Информация о запрограммированных брелоках.
42. Отображение изменений состояния системы на всех запрограммированных брелоках с LCD.
43. Встроенные часы (брелок с LCD).
44. Встроенный таймер (брелок с LCD).
45. Встроенный будильник (брелок с LCD).
46. Функция блокировки кнопок брелока с LCD.

II. Индикация дисплея LCD.

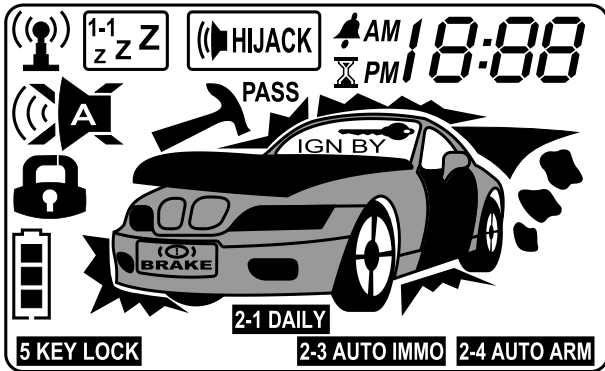











Рис. 1

1.  - индикация режима охраны.
2.  - индикация режима "тихой охраны".
3.  - индикация закрытого центрального замка.
4.  - индикация открытого центрального замка.
5.  - индикация открытой(ых) двери(ей).
6.  - индикация открытого капота.
7.  - индикация открытого багажника.
8.  - индикация работы передатчика брелока-пейджера.

9.  - индикация слабого удара.
10.  - индикация сильного удара.
11.  - индикация отключения предупредительной зоны датчика удара.
12.  - индикация отключения основной зоны датчика удара.
13.  - индикация режима "Anti-hijack".
14.  - индикация режима "Valet".
15.  - индикация **выключенного** ручного тормоза
16.  - индикация уровня заряда батареи.
17.  - индикация включенного зажигания.
18.  - индикация заведенного двигателя.
19.  - индикация блокировки кнопок брелока-пейджера.
20.  - индикация включенного иммобилайзера.

21. **2-4 AUTO ARM** - индикация активированного режима автоматической постановки в режим охраны.
22. **2-1 DAILY** - индикация активированного режима почасового запуска двигателя.
23.  - индикация включенного таймера.
24.  - индикация включенного будильника.
25. ^{AM}_{PM} **18:88** - часы.

III. Брелоки дистанционного управления.

Охранный комплекс комплектуется двумя типами брелоков. Брелок с LCD дисплеем отображает информацию о состоянии автомобиля при помощи значков-иконок. Брелок стандартного типа влагозащищенный (запасной).

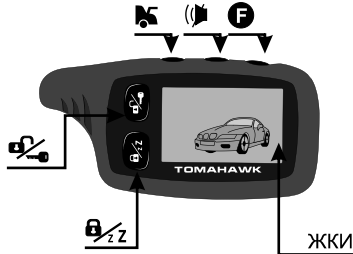


Рис. 2

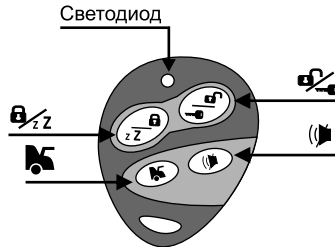







Рис. 3

Пульт (рис. 2) представляет собой миниатюрный приемопередатчик, запитываемый батареей типа AAA-1,5В, срок службы батарейки зависит от условий эксплуатации. Для контроля уровня заряда батарейки предусмотрена специальная индикация (см. стр.5). Не забывайте заблаговременно менять элемент питания! Брелок имеет пять кнопок управления: кн. [], кн. [], кн. [], кн. [], кн. [] и жидкокристаллический дисплей. При нажатии одной кнопки или комбинации кнопок встроенный процессор формирует закодированную команду для ее выполнения основным блоком. Каждый следующий код не похож на предыдущий (антиграббер). После выполнения команды основной блок посылает сообщение о выполнении на все запрограммированные в память брелоки с LCD дисплеем. Информация о состоянии автомобиля отображается на дисплее в виде картинок-"иконок".

IV. Функции системы, выполняемые при помощи брелока.

| Сочетание кнопок | Функция | Примечание |
|---|--|-----------------|
|  /  | Постановка в охрану, закрывание Ц.З. | Зажигание выкл. |
|  /  | Снятие с охраны, открывание Ц.З. | Зажигание выкл. |
|  /  | Закрывание Ц.З. | Зажигание вкл. |
|  /  | Открывание Ц.З. | Зажигание вкл. |
|  /  x2 | Отключение датчика удара. | Режим охраны |
|  2с →  | Дистанционный запуск двигателя. | |
|  2с →  /  | Автоматический почасовой запуск двигателя. | |
|  /  2с →  /  | Режим VALET вкл./выкл. | Не режим охраны |
|  | Вкл./выкл. сирены. | Зажигание выкл. |
|  /  →  /  | Охрана с заведенным двигателем. | Зажигание вкл. |
|  | Проверка состояния системы. | |
|  x2 | Поиск машины. | |
|  2с →  | Открывание багажника. | |
|  /  +  2с | Паника. | Зажигание выкл. |
|  /  +  2с | Дистанционный Anti-Hijack вкл. | Зажигание вкл. |
|  | Дистанционный Anti-Hijack выкл. | |
|  2с →  | Иммобилайзер вкл./выкл. | |
|  2с →  | Автопостановка в охрану вкл./выкл. | |


+ - Нажать одновременно



x2 - Нажать 2 раза в течение секунды

2с - Удерживать до подачи звукового сигнала брелоком-пейджером
(или смены цвета светодиода на дополнительном брелоке на зеленый)

V. Как пользоваться охранным комплексом.


1. Постановка в охрану.




Для включения режима охраны необходимо один раз нажать кн. . Фонари вспыхнут один раз, прозвучит один "ЧИРП" сирены (если сирена не отключена). Система закроет центральный замок. Светодиод будет равномерно моргать.

Индикация LCD дисплея:  

Внимание! Если в момент включения режима охраны какой-либо триггер активен (например, открыта дверь), то система подаст 4 сигнала сиреной и 4 вспышки габаритными огнями.

2. Тихая постановка в охрану


В ночное время суток вы имеете возможность включить режим охраны без звукового оповещения. В этом случае сирена будет отключена. Для использования этой функции нажмите кн.  один раз. Система закроет центральный замок, светодиод будет равномерно моргать, фонари вспыхнут один раз.

Индикация LCD дисплея:   

Внимание! Звуковое оповещение сиреной отключено, но вся информация отображается на дисплее брелока.

3. Отключение датчика удара.

Если Вы оставили кого-либо внутри охраняемого автомобиля или автомобиль припаркован на обочине проезжей части с оживленным движением, то имеется возможность временного отключения датчика удара.

Для отключения предупредительной зоны датчика удара после включения режима охраны нажмите кн.  2 раза в течение 1 секунды. Последующее двухкратное нажатие этой кнопки отключит основную зону датчика. Повторите эту процедуру для включения датчика удара.

Индикация LCD дисплея:    или 

4. Отключение режима охраны.


Для отключения режима охраны нажмите кнопку . Двери откроются,

сирена подаст 2 "ЧИРПа", габаритные огни вспыхнут 2 раза. Вежливая подсветка салона включится (опция).

Индикация LCD дисплея: 

Внимание! Если при отключении режима охраны, сирена издаст 3 "ЧИРПа", а брелок с LCD дисплеем длинный "БИП", значит, какой-либо датчик срабатывал.



5. Двухшаговое отключение режима охраны.




Если охранный комплекс находится в режиме тревоги, т.е. сирена работает, габаритные огни вспыхивают, то первое нажатие кн.  возвращает систему в состояние "покоя", и только повторное нажатие отключает режим охраны.

6. Охрана с заведенным двигателем.


Вы имеете возможность активировать режим охраны с заведенным двигателем.


Для этого необходимо:

- 1) Завести двигатель.
- 2) Выйти из машины, закрыть двери, капот, багажник.
- 3) Нажать кн. , замки дверей закроются.
- 4) В течение 3-х сек. после выполнения шага №3 нажать кн.  ещё раз, сирена издаст 1 "ЧИРП", габаритные огни вспыхнут 1 раз.



Индикация LCD дисплея: ((  

Внимание! В этом режиме датчик удара отключен.

Для отключения охраны с заведенным двигателем нажмите кн. , двери откроются, режим охраны будет отключен.

Индикация LCD дисплея:  

7. Автоматическая постановка на охрану.

Данная функция включается и выключается удерживанием кн.  до подачи звукового сигнала брелоком-пейджером (или сменой цвета светодиода на дополнительном брелоке на зеленый) и последующим нажатием кн. .

Индикация LCD дисплея: **2-4 AUTO ARM**

Внимание! Запирание дверей при автоматической постановке в охрану программируется (см. таблицу программирования охранных функций).

8. Автоматическая перепостановка в режим охраны.

Данная функция является программируемой. Если эта функция запрограммирована, и Вы отключили режим охраны, или это произошло случайно, то в течение 30-ти секунд система автоматически вернется в режим охраны при условии, что Вы не открывали двери и не включали зажигание.

Внимание! Запирание дверей при автоматической перепостановке в режим охраны программируется (см. таблицу программирования охранных функций).

9. Режим охраны.

Находясь в режиме охраны, сигнализация контролирует все зоны и триггерные датчики. В случае срабатывания включается система тревоги. В зависимости от зоны охраны система имеет различные сигналы тревоги:

- а) Тревога вызвана срабатыванием предупредительной зоны датчика удара.

Сирена издаст 3 "ЧИРПа", парковочные огни вспыхнут 6 раз.

Индикация LCD дисплея:



- б) Тревога вызвана срабатыванием основной зоны датчика удара.

Сирена будет работать одновременно с парковочными огнями 30 сек.



Индикация LCD дисплея:



- в) Тревога вызвана срабатыванием основных зон: двери, капот, багажник, зажигание.

Сирена будет работать одновременно с парковочными огнями 30 сек. LCD дисплей отобразит сработавший триггер.

10. Режим иммобилайзера.

Данная функция активируется и деактивируется удерживанием кн.  до подачи звукового сигнала брелоком-пейджером (или смены цвета светодиода на дополнительном брелоке на зеленый) и последующим нажатием кн. . Если функция активирована, то через 30 секунд после выключения зажигания она автоматически включается и блокирует двигатель. О включении иммобилайзера будет сигнализировать светодиод системы при включенном зажигании.

Индикация LCD дисплея: **2-3 AUTO IMMO**

Для отключения иммобилайзера нажмите кн. , блокировка двигателя отключится, светодиод погаснет.

Внимание! Аварийное отключение иммобилайзера:



1. Выключите зажигание
2. Нажмите кнопку Override 1 раз.

11. Функция безопасного вождения.

Данная функция программируется (см. таблицу программирования охранных функций). Если функция активирована, то после включения зажигания двери автоматически запираются (в системе предусмотрено 4 варианта настройки этой функции).

Внимание! Если после включения зажигания в течение 10 секунд двери автомобиля открывались, то данная функция автоматически отключается.

12. Управление центральным замком во время движения.

Когда зажигание автомобиля включено, Вы можете управлять центральным замком автомобиля путем нажатия кн.  для закрывания дверей и кн.  для открывания дверей.

Индикация LCD дисплея:





- закрыто



- открыто

13. Дистанционный запуск/глушение двигателя.

Для запуска двигателя необходимо нажать и удерживать кн.  до подачи звукового сигнала брелоком-пейджером (или сменой цвета светодиода на дополнительном брелоке на зеленый) и, в течение 3 сек., нажать кн.  ещё раз. Двери а/м закроются (если запрограммировано), двигатель запустится и будет работать в течение предварительно запрограммированного времени (см. таблицу программирования функций дистанционного запуска), после чего автоматически заглушится. Светодиод будет гореть постоянно, парковочные огни будут вспыхивать (если запрограммировано).

Для дистанционного глушения двигателя повторите вышеописанную процедуру.

Внимание! Дистанционный запуск двигателя не может быть осуществлен в случае если:



1. Рычаг коробки передач находится не в нейтральном положении.
2. Зажигание включено.
3. Капот открыт.
4. Ручной тормоз выключен.
5. Включен режим VALET.

14. Турботаймер.

Для а/м с турбированным двигателем предусмотрена функция турботаймера. Если эта функция активирована, двигатель, после выключения зажигания, продолжает работать в течение запрограммированного времени (см. таблицу программирования функций дистанционного запуска).

Внимание! Для реализации этой функции на а/м с механической коробкой передач необходимо использовать автоматический режим подготовки к дистанционному запуску (см. п. 16).

15. Автоматический почасовой запуск двигателя.

Данная функция активируется или деактивируется удерживанием кн.  до подачи звукового сигнала брелоком-пейджером (или сменой цвета светодиода на дополнительном брелоке на зеленый) и последующим нажатием кн. .

После активации этой функции система будет автоматически запускать двигатель с интервалом 1, 2, 4 или 24 часов (см. таблицу программирования функций дистанционного запуска).


Включение этого режима сигнализируется 2-мя вспышками светодиода системы.


16. Подготовка к дистанционному запуску двигателя для а/м с механической коробкой передач.

В системе Tomahawk TW-9020 предусмотрено два режима подготовки а/м к дистанционному запуску: безопасный и автоматический (программируется). Для того, чтобы обеспечить возможность дистанционного запуска а/м с механической коробкой передач необходимо, чтобы рычаг переключения передач находился в нейтральном положении.


Перед тем как заглушить двигатель выполните следующую процедуру в соответствии с выбранным режимом подготовки к дистанционному запуску:

Безопасный режим:

1. Активируйте ручной тормоз (двигатель должен быть заведен).
2. Нажмите и удерживайте кн.  до подачи звукового сигнала брелоком-пейджером (или сменой цвета светодиода на дополнительном брелоке на зеленый) и в течение 3-х сек. нажмите кн.  ещё раз.
3. Выключите зажигание (двигатель должен продолжать работать).
4. Откройте дверь, выйдите из машины и закройте дверь.


Если все шаги выполнены правильно, система автоматически заглушит двигатель, активирует режим охраны и закроет двери (если подключено). Для закрывания стекол нажмите кн.  (если подключено).

Автоматический режим:

1. Активируйте ручной тормоз (двигатель должен быть заведен).
2. Выключите зажигание (двигатель должен продолжать работать).
3. Откройте дверь, выйдите из машины и закройте дверь.
4. Нажмите кн. /Z.



Если все шаги выполнены правильно, система автоматически заглушит двигатель, активирует режим охраны, закроет двери и окна (если подключено).

17. Поиск автомобиля.

В темное время суток Вы можете воспользоваться функцией "Поиск автомобиля". Для этого необходимо нажать кн.  брелока 2 раза в течении 1 секунды. Парковочные огни вспыхнут одновременно с "ЧИРПами" сирены 6 раз.

Внимание! LCD дисплей обновит информацию о состоянии автомобиля.

18. Паник-функция.

Вы можете использовать эту функцию для привлечения внимания окружающих. При выключенном зажигании необходимо нажать и удерживать кн. /Z и , сирена издаст 3 длинных звуковых сигнала, габаритные огни вспыхнут 3 раза, двери закроются, система включит режим охраны.



Внимание! LCD дисплей обновит информацию о состоянии автомобиля.

19. Anti-Hijack.

Для активации этой функции при заведенном двигателе нажмите кнопку "OVERRIDE" 1 раз, после открывания и последующего закрывания двери функция будет активирована. Габаритные огни вспыхнут 1 раз, светодиод начнет моргать. Этапы работы и процедуру отключения режима Anti-Hijack см. в пункте 20 "Дистанционный Anti-Hijack"

Индикация LCD дисплея: 

20. Дистанционный Anti-Hijack.

Функция используется для возврата автомобиля в случае насильственного захвата. Для активации данной функции необходимо при включенном зажигании нажать и удерживать две кнопки /Z и  брелока одновременно. Габаритные огни вспыхнут 1 раз, светодиод системы начнет мигать. Дистанционный Anti-Hijack имеет 3 этапа работы:

Этап I: Первые 30 сек. после активации режима Anti-Hijack система никак не

проявляет себя, охранный комплекс дает возможность злоумышленнику несколько отдалиться от Вас.

Внимание! На первом этапе возможно отключение режима с брелока, для этого необходимо нажать кн.  или удерживать кнопку "OVERRIDE" в течение 3-х сек.


Этап II: Следующие 30 сек. сирена издает предупредительные "ЧИРПы", габаритные огни вспыхивают.

Этап III: Заключительный этап наступает примерно через 60 сек. после активации режима Anti-Hijack. Включится сирена, двигатель будет заблокирован.

Внимание! Для отключения режима Anti-Hijack на II и III этапах:



1. Включить зажигание.
2. Нажать и удерживать кн. OVERRIDE в течение 3-х сек. (сирена издаст 3 "ЧИРПа")
3. Выключить зажигание.
4. Режим Anti-Hijack отключится. А/м останется в режиме охраны.

Если запрограммирован PIN-код, отключение режима "Anti-hijack" осуществляется только путем введения PIN кода.

Индикация LCD дисплея: 

21. Режим Valet.

Режим Valet используется владельцем автомобиля в случае, если автомобиль передается третьим лицам, например, для технического обслуживания. После активации этого режима система может выполнять только сервисные функции такие, как управление дополнительным каналом или центральным замком.

Включение и выключение режима Valet производится при выключенной охране удерживанием кн.  до подачи звукового сигнала брелоком-пейджером (или смены цвета светодиода на дополнительный брелоке на зеленый) и последующим нажатием кн.  или путем удержания кн. "OVERRIDE" в течение 3-х сек., при включенном зажигании. Включение режима Valet будет подтверждено 4-мя вспышками парковочных огней и 4-мя "ЧИРПами" sireны, светодиод будет постоянно гореть.

Индикация LCD дисплея: 

22. Защита от ложных срабатываний.

Охранный комплекс Tomahawk TW-9020 относится к высокоинтеллектуальным устройствам охраны автомобиля, поэтому система использует сложный, многоуровневый алгоритм защиты от ложных срабатываний.

Первый уровень.


В момент включения режима охраны основной блок тестирует все зоны охраны, если какой-либо датчик признан дефектным, то система автоматически отключает его и сообщает Вам об этом при помощи 4-х "ЧИРПов" сирены.


Индикация LCD дисплея: иконка соответствующего триггера.

Второй уровень.



Во время режима охраны система анализирует работу датчиков, если датчик удара сработал 8 раз подряд, то он будет отключен.

23. Дистанционный опрос состояния

Для выполнения дистанционного опроса состояния а/м нажмите кнопку  . Парковочные огни вспыхнут 3 раза, брелок-пейджер отобразит состояние а/м.

Внимание Если после нажатия кн.  (или любой другой кнопки) в течение 3-х секунд нет подтверждения о выполнении команды и брелок-пейджер издает 1 "БИП", значит а/м находится вне зоны действия передатчика брелока-пейджера.

24. Дистанционное отпирание багажника (доп. канал).


Для реализации этой функции на многих автомобилях требуется установка дополнительного оборудования. Если данная опция подключена, то для отпирания багажника необходимо нажать и удерживать кн.  брелока до подачи звукового сигнала брелоком-пейджером (или смены цвета светодиода на дополнительном брелоке на зеленый) и последующим нажатием кн.  . Выполнение команды будет сопровождаться 3-мя вспышками парковочных огней и "ЧИРПами" сирены.

Внимание Если в момент отпирания багажника система находилась в охране, то датчик удара и триггер багажника будут отключены до закрытия багажника.


Индикация LCD дисплея:



25. Дистанционное отключение сирены.

Во многих городах запрещено использование звуковых сирен автомобильных сигнализаций в ночное время суток (например, в Москве после 23⁰⁰), поэтому в охранном комплексе предусмотрено отключение сирены с брелока. Для этого необходимо, чтобы система находилась в режиме охраны, далее нажмите кн.  .



Индикация LCD дисплея: 

В этом случае система будет полностью работоспособной, за исключением звукового оповещения сиреной. Вся информация будет отображаться на дисплее LCD брелока. Включение сирены производится однократным нажатием кнопки  в режиме охраны.

Индикация LCD дисплея: 

26. Управление дополнительным каналом.

Дополнительный канал делает возможным использование штатных устройств автомобиля, открывание багажника, управление стеклоподъемниками, включение подсветки пути в темное время суток фарами автомобиля и т.д.

Для управления дополнительным каналом необходимо нажать и удерживать кнопку  брелока до подачи звукового сигнала брелоком-пейджером (или смены цвета светодиода на дополнительном брелоке на зеленый) и последующим нажатием кн. , парковочные огни вспыхнут 2 раза, подтверждая выполнение команды.

Время активации доп. канала программируется (см. таблицу программирования охранных функций).

Внимание! LCD дисплей обновит информацию о состоянии системы.

27. Аварийная постановка/снятие с охраны.

Если ваш брелок не функционирует или утерян, Вы имеете возможность включить или отключить режим охраны при помощи кнопки OVERRIDE. Для этого:

1. Аварийная постановка в охрану:
 - 1) Откройте дверь и включите зажигание.
 - 2) Нажмите кн. OVERRIDE 3 раза.
 - 3) Выключите зажигание (сирена издаст 1 "ЧИРП", габаритные огни вспыхнут 1 раз).
 - 4) 20 сек спустя система включит режим охраны без запираия дверей.

Внимание! Если Вы воспользовались аварийной постановкой в охрану, система включит 20-ти секундную задержку режима тревоги при срабатывании, давая тем самым возможность воспользоваться аварийным снятием с охраны не включая режим тревоги.

2. Аварийное снятие с охраны:
 - 1) Откройте дверь и включите зажигание.
 - 2) Нажмите кн. OVERRIDE 3 раза.
 - 3) Выключите зажигание (сирена издаст 2 "ЧИРПа", габаритные огни вспыхнут 2 раза).
 - 4) Режим охраны будет отключен немедленно.

Внимание! Если Вы запрограммировали персональный PIN-код, то аварийное снятие с охраны производится только с помощью этого PIN-кода.

28. Персональный код (PIN код).

Данный код (если он запрограммирован) позволяет владельцу отключить режим охраны без брелока, а также отключить режим Anti-Hijack на II и III этапах.

PIN код состоит из двух цифр.

Внимание! Заводская установка PIN кода 1:1

| 1-ая цифра | 2-ая цифра |
|------------|------------|
| 1(x) | 1(y) |

Отключение режима охраны с использованием PIN-кода.

Если Ваш брелок не функционирует, или система находится на II или III этапах режима Anti-Hijack, то Вы можете отключить режим охраны, используя PIN код.

Для этого:

1. Откройте дверь и включите зажигание.
2. Нажмите кнопку "OVERRIDE" количество раз равное X (первой цифре PIN кода).
3. Выключите зажигание.
4. Снова включите зажигание.
5. Нажмите кнопку "OVERRIDE" количество раз равное Y (второй цифре PIN кода).
6. Выключите зажигание. Если значение PIN кода введено корректно, то режим охраны будет отключен.


Внимание! Повторите процедуру в случае неудачного введения PIN кода.

29. Программирование нового PIN кода.

Внимание! Программирование нового PIN кода возможно только если запрограммировано "Аварийное отключение системы с помощью PIN кода" (см. "Таблицу программирования охранных функций")


Для изменения PIN кода необходимо:

1. Выключить зажигание.
2. Нажать кнопку "OVERRIDE" 4 раза.
3. Включить зажигание, сирена издаст 4 "ЧИРПа".
4. Нажать кнопку "OVERRIDE" 1 раз для включения режима программирования PIN кода.
5. При помощи действующего брелока ввести новое значение первой цифры PIN кода.

| Значение цифры | Соответствующая кнопка |
|----------------|--|
| 1 | Нажмите кнопку  |
| 2 | Нажмите кнопку  |
| 3 | Нажмите кнопку  |
| 4 | Нажмите кнопку  |

Внимание! Сирена количеством "ЧИРПов" подтвердит новое значение 1-ой цифры PIN кода.

- Нажмите кнопку OVERRIDE 1 раз для включения режима программирования 2-ой цифры PIN кода.
- При помощи действующего брелока введите новое значение второй цифры PIN кода.



| Значение цифры | Соответствующая кнопка |
|----------------|--|
| 1 | Нажмите кнопку  |
| 2 | Нажмите кнопку  |
| 3 | Нажмите кнопку  |
| 4 | Нажмите кнопку  |

Внимание! Сирена количеством "ЧИРПов" подтвердит новое значение 2-ой цифры PIN кода.

Внимание! Рекомендуем записать новое значение PIN кода.

30. Программирование новых брелоков.

В память основного блока можно записать до 4-х брелоков, для этого необходимо:

- Выключить зажигание.
- Нажать кнопку OVERRIDE 7 раз.
- Включить зажигание. Сирена издаст 7 "ЧИРПов" подтверждая вход в режим программирования брелоков.
- Нажать и удерживать одновременно кнопки  и  нового брелока в течение 1 сек. Система "ЧИРПами" подтвердит запись нового брелока в память (1 "ЧИРП" для первого, 2 "ЧИРПа" для второго, 3 "ЧИРПа" для третьего и 4 "ЧИРПа" для четвертого).


Внимание! Все утерянные брелоки будут стерты из памяти системы, поэтому

процедуре программирования необходимо подвергнуть все брелоки, которые Вы собираетесь использовать в будущем.

Внимание! Если в течение 6-ти секунд не совершались действия по программированию брелоков, то режим программирования автоматически выключится.

31. Информация о запрограммированных брелоках.

В целях безопасности в охранном комплексе Tomahawk TW-9020 введена функция просмотра количества запрограммированных брелоков. Для отображения этой информации:

1. Включите зажигание.
2. Нажмите кн.  брелока.
3. Количество вспышек светодиода укажет количество уже запрограммированных в систему брелоков.

32. Информация о работоспособности датчиков.

Для проверки работоспособности датчиков включите зажигание и активируйте датчик, работоспособность которого Вы хотите проверить (например, откройте дверь). Если датчик исправен светодиод системы начнёт медленно моргать, и гаснуть при закрытии двери, указывая на работоспособность датчика.

33. Индикация светодиода.

Светодиод системы многофункционален. При помощи сигналов светодиода Вы можете определить, в каком состоянии сейчас находится охранный комплекс по таблице:

| Режим | Зажигание выключено | Зажигание включено |
|----------------------------|---------------------|--------------------|
| Режим охраны | * * * * * | |
| Режим иммобилайзера | | Горит постоянно |
| Режим VALET | Горит постоянно | |
| 1-й и 2-й этап Anti-Hijack | | * * * * * |

34. Отображение информации на LCD брелоке.

Данный охранный комплекс оснащен новой системой оповещения, поэтому информация о выполнении команды или изменении статуса системы будет отображаться на LCD дисплеях всех запрограммированных в память системы брелоков, находящихся в зоне действия системы.

35. Функциональные возможности брелока-пейджера.



| Используемые кнопки | Выполняемые функции | Примечания |
|---|---|--|
|  | Включение подсветки | Автоматически выключается через 2 сек |
|  /  +  | Включение блокировки кнопок брелока-пейджера | Индикация: 5 KEY LOCK |
|  /  +  | Выключение блокировки кнопок брелока-пейджера | |
|  удерживать | Режим настройки часов, будильника, таймера | |
| | Режим настройки часов - часы | |
|  1 раз | Режим настройки часов - минуты |  - перевод вперед |
|  2 раза | Режим настройки будильника - часы |  - перевод назад |
|  3 раза | Режим настройки будильника - минуты | |
|  4 раза | Режим настройки будильника - вкл/выкл |  - вкл.  - выкл. |
|  5 раз | Режим настройки таймера - часы |  - перевод вперед |
|  6 раз | Режим настройки таймера - минуты |  - перевод назад |
|  7 раз | Режим настройки таймера - вкл/выкл |  - вкл.  - выкл. |

36. Порядок замены элемента питания в брелоке с LCD.

Брелок с LCD имеет индикатор уровня заряда элемента питания (тип AAA, 1.5В).

Если индикатор показывает низший уровень заряда, то необходимо срочно заменить батарейку.

Порядок замены элемента питания:

1. Откройте защитную крышку на тыльной стороне брелока.
2. Достаньте старую батарейку.
3. Нажмите кнопку  брелока.
4. Установите новый элемент питания, соблюдая полярность (тип AAA, 1.5В).
5. Закройте защитную крышку.
6. Нажмите кнопку  брелока, дисплей отобразит статус системы.

37. Режим программирования охранных функций.

Для входа в режим программирования выполните следующие действия:

1. Выключите зажигание.
2. Нажмите кнопку "OVERRIDE" 5 раз.
3. Включите зажигание (подтверждение входа в режим программирования - 5 "ЧИРПов" сирены).

Используйте кнопку "OVERRIDE" для выбора необходимой функции. Каждое нажатие - переход к следующей функции (см. таблицу программирования охранных функций).

Система укажет выбранную функцию "ЧИРПами" сирены:

- Короткий "ЧИРП" - 1
- Длинный "ЧИРП" - 5

ПРИМЕР:

7 нажатий кнопки "OVERRIDE" - 1 длинный "ЧИРП" и 2 коротких - выбрана функция 7.

Номера и описания функций смотрите в таблице программирования.

38. Режим программирования функций дистанционного запуска.


Для входа в режим программирования выполните следующие действия:

1. Выключите зажигание.
2. Нажмите кн. OVERRIDE 6 раз.
3. Включите зажигание, сирена издаст 6 "ЧИРПов", светодиод вспыхнет 6 раз подтверждая вход в режим программирования.






Используйте кнопку "OVERRIDE" для выбора необходимой функции. Каждое нажатие - переход к следующей функции (см. таблицу программирования функций дистанционного запуска).

39. Возврат к заводским установкам.

Для того, чтобы вернуться к заводским установкам программируемых функций:

1. Выключите зажигание.
2. Нажмите кнопку "OVERRIDE" 9 раз.
3. Включите зажигание (подтверждение - 9 "ЧИРПов" сирены).
4. Нажмите кнопку "OVERRIDE" 1 раз (подтверждение 1 "ЧИРП" сирены).
5. Нажмите кн.  брелока.

VI. Таблица программирования охранных функций

| Кол-во нажатий кн. OVERRIDE | Функция | Кнопка  | Кнопка  | Кнопка  | Кнопка  |
|-----------------------------|--|--|--|--|--|
| 1 раз | Длина импульса открывания/закрывания центрального замка (сек.) | Откр: 0,8 Закр: 0,8 | Откр: 3,6 Закр: 3,6 | Откр: 2 x 0,8 Закр: 0,8 | Кнопка  Вар. 4 |
| 2 раза | Функция безопасного вождения | Вар. 1 | Вар. 2 | Вар. 3 | Вкл. |
| 3 раза | Учет задержки салонного освещения или задержка постановки в охрану | Вар. 1 | Вар. 2 | Вар. 3 | Вар. 4 |
| 4 раза | Запирание дверей при автоматической постановке в охрану | Вкл. | Вкл. | Вкл. | Вкл. |
| 5 раз | Аварийное отключение системы с помощью PIN-кода | Вкл. | Вкл. | Вкл. | Вкл. |
| 6 раз | Вежливая подсветка или закрывание стекол (синий провод) | Вежливая подсветка | Вежливая подсветка | Закрывание стекол | Закрывание стекол |
| 7 раз | Автоперепостановка в охрану | Вар. 1 | Вар. 2 | Вкл. | Вкл. |
| 8 раз | Сирена или клаксон | Сирена | Вар. 2 | Клаксон | Клаксон |
| 9 раз | Длительность импульса дополнительного канала (сек.) | 0,8 | 10 | 30 | Вкл./выкл. |





Примечание.
Заводские установки в таблице подчеркнуты.

VII. Описание программируемых охранных функций системы.

1. Длина импульса активации центрального замка:
 - 1) Закрывающий импульс - 0,8 сек., открывающий импульс - 0,8 сек
 - 2) Закрывающий импульс - 3,6 сек., открывающий импульс - 3,6 сек
 - 3) Закрывающий импульс - 0,8 сек., открывающий импульс - двойной по 0,8 сек.
 - 4) Закрывающий импульс - 30 сек., открывающий импульс - 0,8 сек.
2. Функция безопасного вождения:
 - 1) Двери запираются при выключении ручного тормоза и включенном зажигании, отпираются при выключении зажигания
 - 2) Двери запираются через 10 сек. после включения зажигания, отпираются при выключении
 - 3) Двери не запираются при включении зажигания, отпираются при выключении
 - 4) Двери не запираются при включении зажигания, и не отпираются при выключении
3. Учет задержки салонного освещения или задержка постановки в охрану:
 - 1) Учет задержки салонного освещения включен
 - 2) Учет задержки салонного освещения выключен
 - 3) Задержка постановки в охрану 30 сек.
 - 4) Задержка постановки в охрану 45 сек.
4. Запирание дверей при автоматической постановке в охрану:
 - 1) Двери закрываются
 - 2) Двери не закрываются
 - 3) Двери не закрываются
 - 4) Двери не закрываются
5. Аварийное отключение системы с помощью PIN-кода:
 - 1) Аварийное отключение системы без PIN-кода
 - 2) Аварийное отключение системы **только с помощью** PIN-кода
 - 3) Аварийное отключение системы **только с помощью** PIN-кода
 - 4) Аварийное отключение системы **только с помощью** PIN-кода
6. Вежливая подсветка или закрывание стекол (синий провод):
 - 1) Вежливая подсветка. Импульс длительностью 20 сек. появляется при снятии с охраны
 - 2) Вежливая подсветка. Импульс длительностью 30 сек. появляется при снятии с охраны

- 3) Закрывание стекол. Импульс длительностью 20 сек. появляется при постановке в охрану
 - 4) Закрывание стекол. Импульс длительностью 30 сек появляется при постановке в охрану
7. Автоперепостановка в охрану:
- 1) Автоперепостановка с запираением дверей включена
 - 2) Автоперепостановка без запираения дверей включена
 - 3) Автоперепостановка выключена
 - 4) Автоперепостановка выключена
8. Сирена или клаксон:
- 1) Сирена
 - 2) Сирена вкл. при постановке в охрану, выкл. при снятии с охраны
 - 3) Клаксон
 - 4) Клаксон
9. Длительность импульса дополнительного канала (сек.)
- 1) 0,8
 - 2) 10
 - 3) 30
 - 4) После активации включен постоянно. Выключается повторным нажатием кнопок активации дополнительного канала.

VIII. Таблица программирования функций дистанционного запуска

| Кол-во нажатий кн. OVERRIDE | Функция | Кнопка  | Кнопка  | Кнопка  | Кнопка  |
|-----------------------------|--|--|--|--|--|
| 1 раз | Включение провода IGN3 в режиме дистанционного запуска | <u>Вар. 1</u> | Вар. 2 | Вар. 3 | Вар. 4 |
| 2 раза | Контроль работы двигателя по сигналу/ время работы стартера | <u>Вар. 1</u> | Вар. 2 | Вар. 3 | Вар. 4 |
| 3 раза | Тип коробки передач/режим подготовки к дистанционному запуску | <u>Автоматическая</u> | Вар. 1 | Вар. 2 | Вар. 2 |
| 4 раза | Тип двигателя | <u>Бензиновый</u> | Дизельный | Дизельный | Дизельный |
| 5 раз | Турботаймер | <u>Выкл.</u> | 1 мин. | 3 мин. | 6 мин. |
| 6 раз | Время работы двигателя после выполнения процедуры дистанционного запуска | <u>5 мин.</u> | 10 мин. | 15 мин. | 20 мин. |
| 7 раз | Интервал почасового запуска | <u>1 час</u> | 2 часа | 4 часа | 24 часа |
| 8 раз | Постановка в охрану с запираем дверей при дистанционном запуске | <u>Выкл.</u> | Вкл. | Вкл. | Вкл. |
| 9 раз | Включение парковочных огней при дистанционном запуске | <u>Вар. 1</u> | Вар. 2 | Выкл. | Выкл. |
| 10 раз | Запирание дверей в режиме охраны после дистанционного глушения двигателя | <u>Выкл.</u> | Вкл. | Вкл. | Вкл. |

Примечание.
Заводские установки в таблице подчеркнуты.

IX. Описание программируемых функций дистанционного запуска.

1. Включение провода IGN3 в режиме дистанционного запуска:
 - 1) АСС. Выключается при работе стартера
 - 2) Ign. **НЕ** выключается при работе стартера
 - 3) Стартер 2. Включается при работе стартера
 - 4) Стартер 3. Включается до работы стартера
2. Контроль работы двигателя по сигналу/время работы стартера:
 - 1) Датчик давления масла/время работы стартера 0,8 сек.
 - 2) Датчик давления масла/время работы стартера 1,2 сек.
 - 3) Датчик давления масла/время работы стартера 2 сек.
 - 4) Тахометр/время работы стартера не более 3,6 сек.
3. Тип коробки передач/режим подготовки к дистанционному запуску:
 - 1) Автоматическая коробка передач
 - 2) Механическая коробка передач/автоматический режим подготовки к дистанционному запуску
 - 3) Механическая коробка передач/безопасный режим подготовки к дистанционному запуску
 - 4) Механическая коробка передач/безопасный режим подготовки к дистанционному запуску
4. Тип двигателя:
 - 1) Бензиновый
 - 2) Дизельный
 - 3) Дизельный
 - 4) Дизельный
5. Турботаймер:
 - 1) Выключен
 - 2) 1 мин.
 - 3) 3 мин.
 - 4) 6 мин.
6. Время работы двигателя после выполнения процедуры дистанционного запуска:
 - 1) 5 мин.
 - 2) 10 мин.
 - 3) 15 мин.
 - 4) 20 мин.
7. Интервал почасового запуска:
 - 1) 1 час
 - 2) 2 часа

- 3) 4 часа
 - 4) 24 часа
8. Постановка в охрану с запираением дверей при дистанционном запуске:
- 1) Режим охраны **НЕ** включается
 - 2) Режим охраны включается
 - 3) Режим охраны включается
 - 4) Режим охраны включается
9. Включение парковочных огней при дистанционном запуске:
- 1) Парковочные огни вспыхивают
 - 2) Парковочные огни включаются
 - 3) Парковочные огни выключены
 - 4) Парковочные огни выключены
10. Запирание дверей в режиме охраны после дистанционного глушения двигателя:
- 1) Двери **НЕ** запираются
 - 2) Двери запираются
 - 3) Двери запираются
 - 4) Двери запираются

Руководство по установке.

I. Основные принципы установки.

Охранный комплекс Tomahawk TW-9020 имеет классическую схему подключения. Прежде всего, перед началом инсталляции отключите бортовое питание а/м (отсоедините "-" клемму аккумулятора). Для выбора мест установки блоков охранной системы руководствуйтесь следующими принципами:

- Скрытность установки.
- Отсутствие вблизи блоков источников выделения тепла и влаги.
- Предусмотрите минимальное влияние друг на друга штатной электроники и блоков сигнализации.

Внимание! Излучающая антенна должна быть установлена вдали от блоков управления сигнализации и а/м. Старайтесь при установке минимизировать длину проводов.

II. Выбор расположения основных блоков

1. Электронный блок управления сигнализации устанавливается внутри салона а/м. Приемо-передающую "RF" антенну системного блока для получения максимальной дальности действия необходимо расположить максимально высоко, не соприкасаясь с металлическими предметами, жгутами электропроводки.
2. Сирена устанавливается в моторном отсеке, в недоступном месте, если Вы используете автономную сирену, обеспечьте доступ к скважине сервисного ключа. Сирена должна быть установлена рупором вниз, это исключит попадание влаги. Места соединений проводов лучше спланировать внутри салона для меньшего окисления.
3. Все силовоточные цепи (питание, габаритные огни, центральный замок и т.д.) должны быть защищены плавкими предохранителями соответствующего номинала.
4. Триггеры капота, багажника врезаются в защищенные от влаги места, недоступные при закрытом капоте, багажнике. Периодически триггеры необходимо смазывать во избежание заедания и коррозии.
5. Датчик удара устанавливается в салоне, идеальным можно считать центр а/м, крепится к металлу кузова саморезами или приклеивается.
6. Дополнительные датчики устанавливаются в местах, обеспечивающих наилучшее качество работы.
7. Контакты в местах разрывов цепей зажигания, стартера и т.д. рекомендуется пропаять.

III. Подключение системы.

Силовой разъем 6PIN

1. **Красный провод** - "+" 12В, питание системы, ограничен предохранителем 30А.
2. **Черно-желтый провод (толстый)** - "+" выход на стартер.
3. **Желтый провод** - "+" IGN 1. Подключается к проводу на замке зажигания, где появляется +12В в положении ключа зажигания "Зажигание вкл.", и не пропадает в положении ключа зажигания "Стартер".
4. **Синий провод** - "+" IGN3 используется для организации дополнительных цепей зажигания в режиме дистанционного запуска (выход программируется).
5. **Зеленый провод** - "+" IGN 2. Подключается к проводу на замке зажигания, где появляется +12В в положении ключа зажигания "Зажигание вкл.", и пропадает в положении ключа зажигания "Стартер", если этот провод присутствует в а/м, на который устанавливается система.
6. **Черно-желтый (тонкий)** - "+" вход блокировки включения стартера ключом в режиме дистанционного запуска. Подключить к проводу стартера на замке зажигания.

Основной разъем 14 PIN.

1. **Серо-черный провод** - вход контроля заведенного двигателя. Присоединить к датчику давления масла или тахометру (см. таблицу программирования функций дистанционного запуска).
2. **Зелено-черный провод** - выход "+" контактов реле габаритных огней (подсоединение через предохранитель 7.5А).
3. **Черный провод** - питание "-" системы (обеспечьте прочный, уверенный контакт).
4. **Зелено-желтый провод** - выход "+" контактов реле габаритных огней (подсоединение через предохранитель 7.5А).
5. **Синий провод** - выход "-" управление вежливой подсветкой или управление стеклоподъемниками (300mA max).
6. **Черно-красный провод** - "-" 300mA в режиме дистанционного запуска для обхода датчиков штатной охранной системы или блокировки.
7. **Черно-желтый провод** - выход "-" 300mA управление на реле блокировки.
8. **Серый провод** - выход "+" управление сиреной или штатным клаксоном (1,5А max, программируется).
9. **Оранжево-фиолетовый провод** - провод ручного тормоза. Присоединение к "-" выключателя ручного тормоза при механической коробке передач или к стоп сигналам при автоматической коробке передач.
10. **Желто-черный провод** - выход "-" дополнительного канала, появляется при активации с брелока (300mA max, программируется).
11. **Сине-красный провод** - вход "+" триггеров дверей.
12. **Сине-черный провод** - вход "-" триггеров дверей.

13. **Оранжево-белый провод** - вход "-" триггера багажника.
14. **Оранжево-серый провод** - вход "-" триггера капота.

Разъем 6 PIN.

(встроенные реле центрального замка)

1. **Синий провод** - центральный контакт реле отпирания центрального замка.
2. **Зеленый провод** - центральный контакт реле запираения центрального замка.
3. **Черно-красный провод** - нормально разомкнутый контакт реле отпирания центрального замка.
4. **Черно-красный провод** - нормально разомкнутый контакт реле запираения центрального замка.
5. **Сине-черный провод** - нормально замкнутый контакт реле отпирания центрального замка.
6. **Зелено-черный провод** - нормально замкнутый контакт реле запираения центрального замка.

Разъем датчика удара 4 PIN.

1. Питание датчика "+12В".
2. Питание датчика "-".
3. Вход "-" предупредительной зоны.
4. Вход "-" основной зоны.

Разъем кнопки OVERRIDE 2 PIN.

Разъем 2 PIN - разъем для подключения кнопки OVERRIDE.

Разъем светодиода 2 PIN.

Разъем 2 PIN - разъем для подключения светодиода.

Разъем приемо-передающей антенны 4 PIN.

Разъем 4 PIN - разъем для подключения антенны.

IV. Схемы подключения

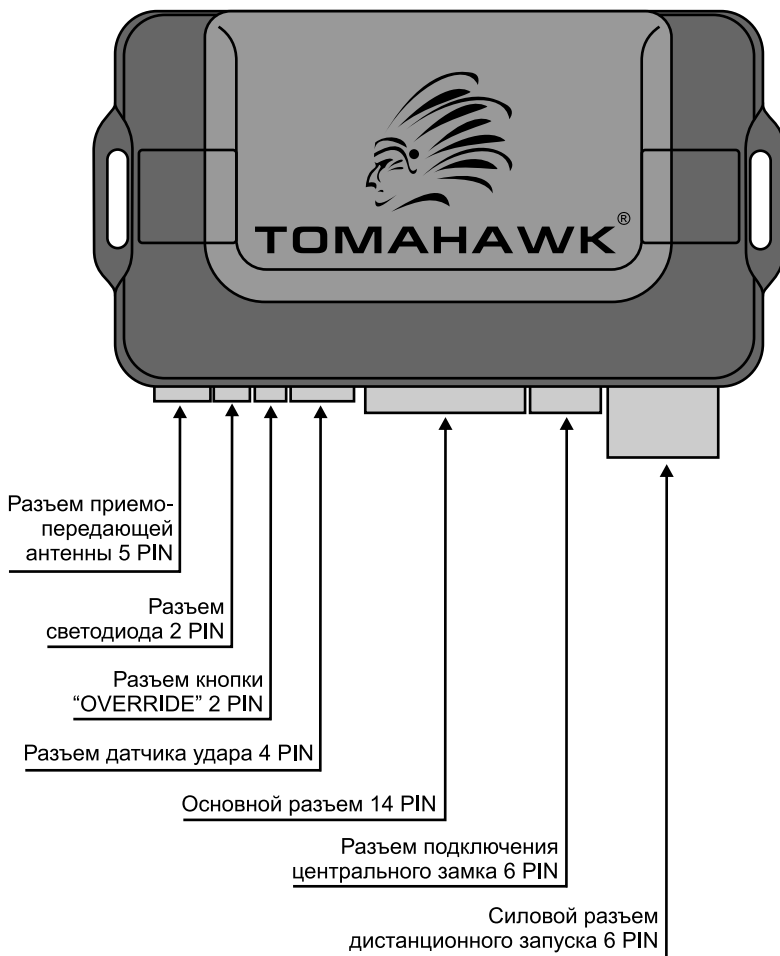


Рис. 4

ТОМАHAWK TW-9020

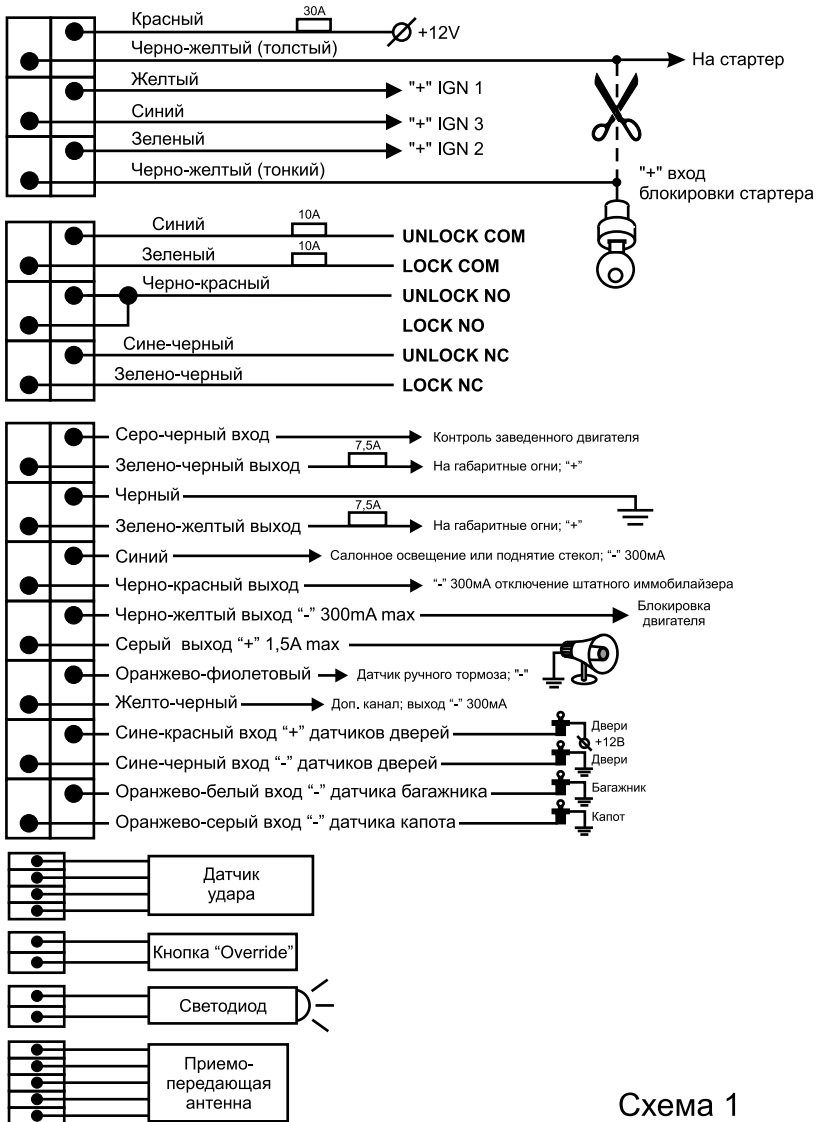


Схема 1

Подключение дополнительного электропривода Время упр. 0.8 сек.

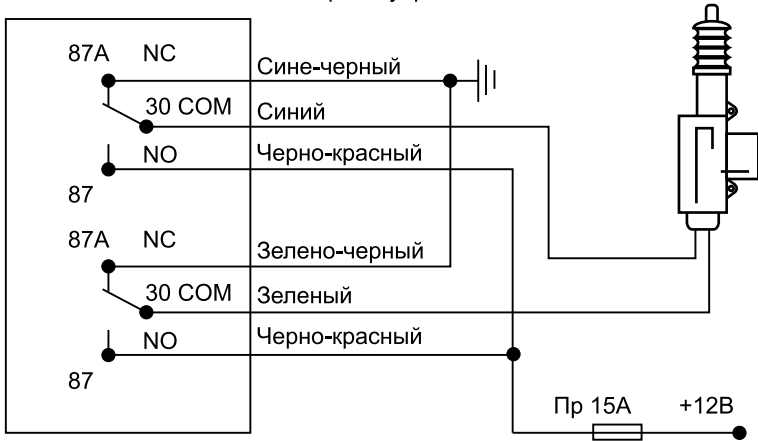


Схема 2

Позитивное управление Ц.З. Время упр. 0.8 сек.

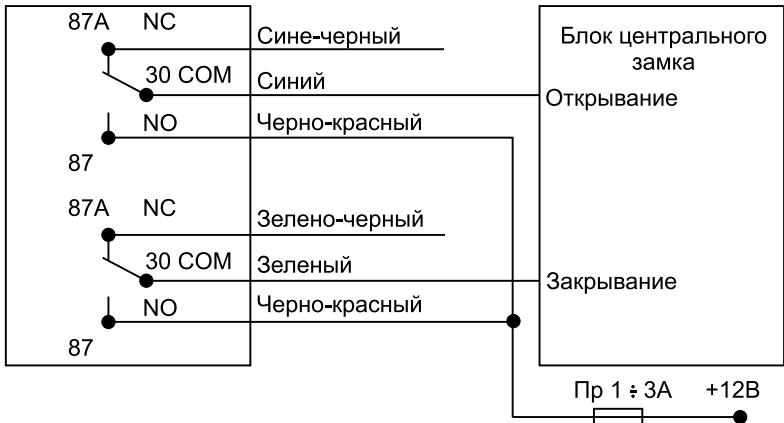


Схема 3

Негативное управление Ц.З.

Время упр. 0.8 сек.

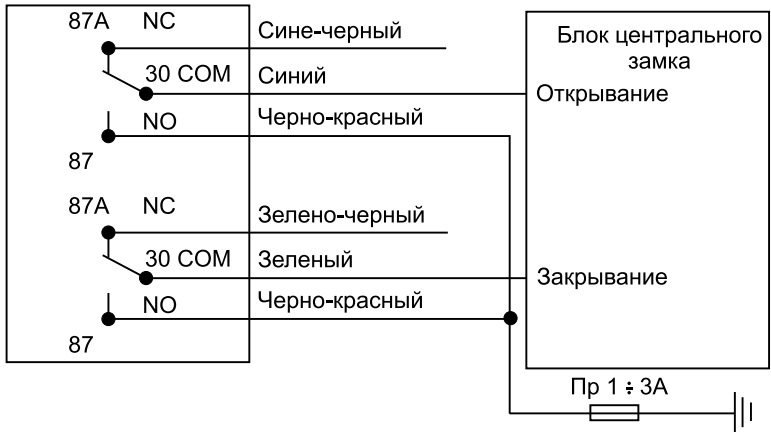


Схема 4

Подключение вежливой подсветки.

Если Ваш автомобиль не имеет функции вежливой подсветки, то при помощи Tomahawk TW-9020 возможно подключение этой сервисной функции.

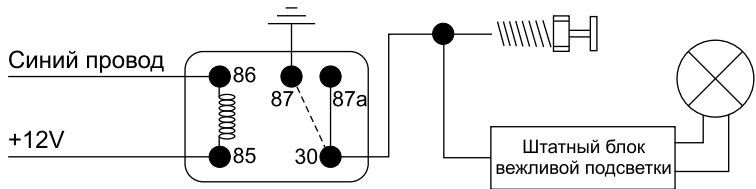
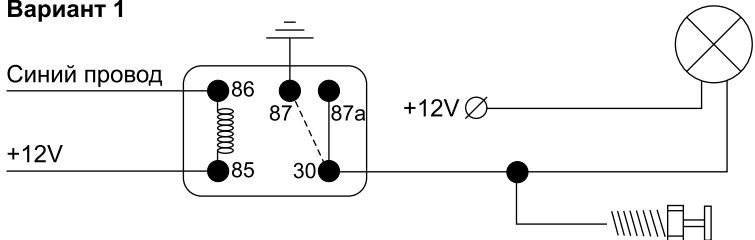


Схема №5

Организация вежливой подсветки.

Вариант 1



Вариант 2

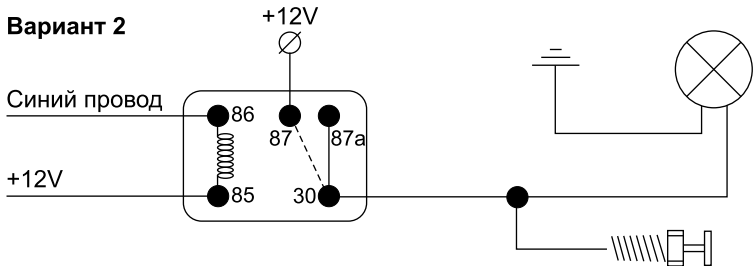


Схема №6

Блокировка двигателя.

Нормально замкнутая блокировка.

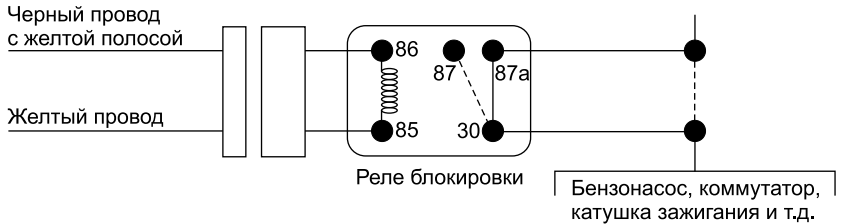


Схема №7

Подключение штатного клаксона.

Tomahawk TW-9020 допускает подключение как обычной сирены, так и штатного клаксона, вариант использования звукового оповещающего устройства выбирается программно (см. таблицу программируемые функции). Если Вы решили использовать штатный клаксон, то система подключения указана ниже.

Подключение штатного клаксона.

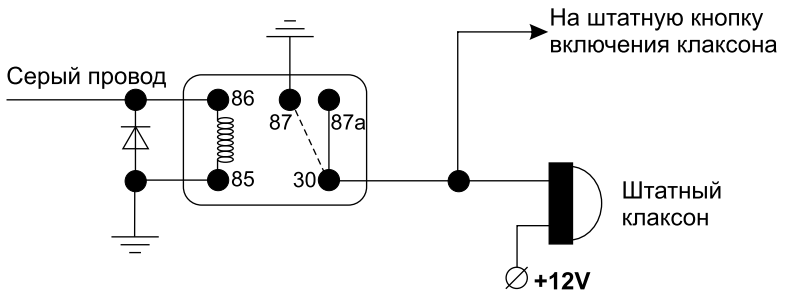


Схема №8

Внимание! Обязательно используйте сокет с защищающим диодом.

V. Технические данные.

| | |
|-------------------------------------|----------------|
| Номинальное напряжение | +12В |
| Ток потребления при выкл. зажигания | 16мА |
| Рабочая частота | 434 МГц |
| Тип модуляции | FM (частотная) |

| | |
|------------------------------------|-----------|
| Дальность действия*: | |
| от брелока-пейджера к сигнализации | до 1200 м |
| от сигнализации к брелоку-пейджеру | до 1200 м |

* - Указана дальность при условии отсутствия помех. На нее оказывают влияние многие факторы, такие как здания, деревья, линии электропередач, взаимное расположение автомобиля и брелока-пейджера, погодные условия и многое другое.

Допускаемый ток:

| | |
|---|-------|
| Выход включения стартера "+" (толстый черно-желтый провод в силовом разъеме) | 30А |
| IGN 1 "+" (желтый провод в силовом разъеме) | 30А |
| IGN 2 "+" (зеленый провод) | 20А |
| IGN 3 "+" (синий провод в силовом разъеме) | 20А |
| Цепь питания красный провод (ограничен предохранителем) | 30А |
| Цепь контактов реле управления центральный замок (ограничен предохранителем) | 15А |
| Контакты выносного реле блокировки | 30А |
| Выход питания сирены "+" (серый провод) | 1.5А |
| Выход дополнительного канала "-" (программируется, желто-черный провод) | 300мА |
| Выход питания габаритных огней "+" (зелено-черный провод, зелено-желтый провод) | 7.5А |

Выход управления вежливой подсветкой
или стеклоподъемниками "-"
(программируется, синий провод) 300мА

Выход управления реле блокировки "-"
(черно-желтый провод) 300мА

Выход на отключение штатного иммобилайзера "-"
(черно-красный провод) 300мА

Временные выдержки:

Выход дополнительного канала "-"
(желто-черный) Программируется:
0,8 сек.
10 сек.
30 сек.
Вкл./выкл.

Длительность управления центральным замком Программируется:
0,8 сек.
3,6 сек.
30 сек.

Выход на сирену/клаксон Программируется
(серый провод)

VI. Комплектация

Центральный модуль.
Брелок с LCD дисплеем.
Брелок стандартного типа.
Датчик удара.
Светодиод.
Антенна.
Жгуты для подключения центрального блока, центрального замка, антенны.
Концевой выключатель кнопочного типа.
Инструкция.
Упаковочная коробка.



AE-25

Устройство соответствует климатическим требованиям по ГОСТ 15150
исполнения УХЛ2 (размещение внутри закрытого салона).

Устройство соответствует по электромагнитной совместимости требованиям
ГОСТ Р 50789-95.