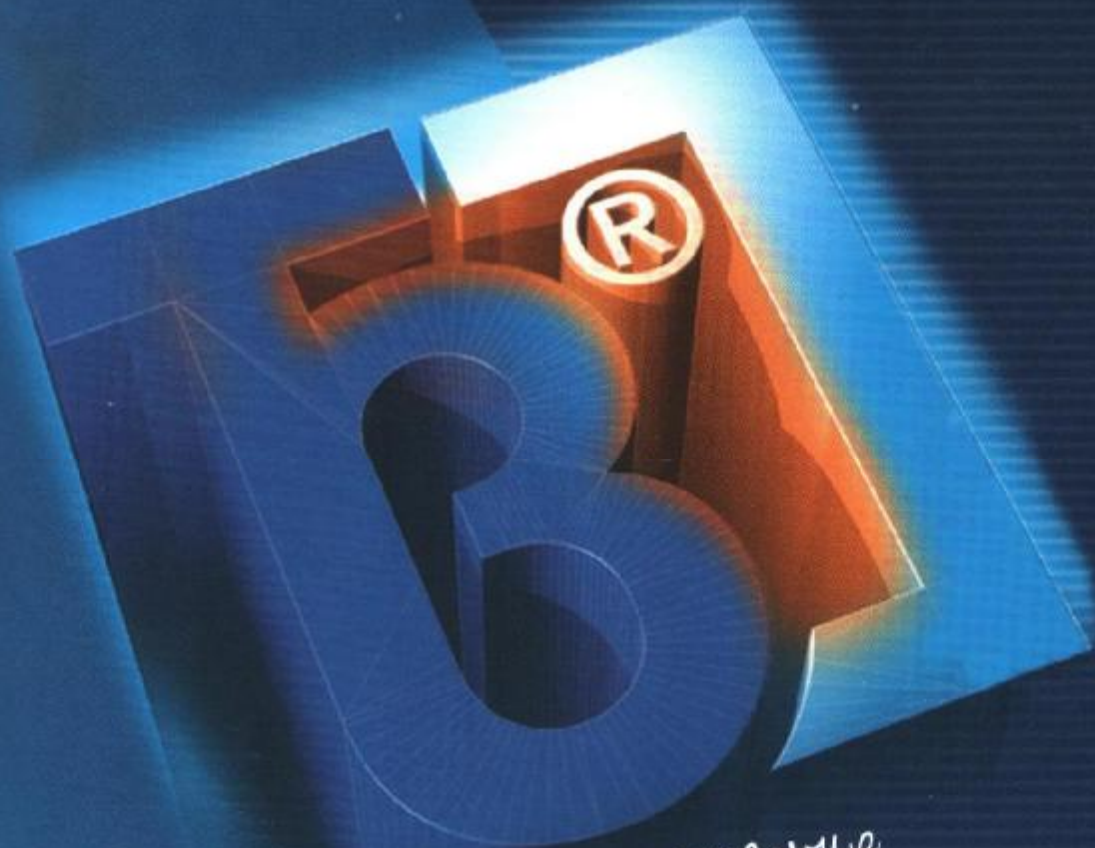


Т **ТЕСНОВЛОК**[®] механические системы охраны

Конфигурация системы: *страховая версия замка*
- 12KS -



*Ключевое решение
защиты от угона!*

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ • РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Благодарим Вас за приобретение механической системы охраны Техноблок®. Вы сделали правильный выбор.

Компания «ТЕХНОБЛОК» предлагает инновационные решения в области защиты от угона для легковых автомобилей, грузовиков и спецтехники.

Внимательно ознакомьтесь с содержанием данной инструкции!

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ!

Сохраните настоящее Техническое описание для нового пользователя системы Техноблок®, в случае смены владельца при продаже автомобиля.

Установка системы Техноблок® должна осуществляться аттестованными специалистами в авторизованных сервисных центрах, имеющих действующий сертификат эксклюзивного российского дистрибьютора – компании ТЕХНОБЛОК. Гарантийные обязательства итальянской фирмы-производителя TECNOBLOCK® S.R.L. (Italia) выполняются только при соблюдении правил эксплуатации и технического обслуживания, изложенных в настоящем Техническом описании.

1. Назначение и принцип действия

Механическая система охраны Техноблок® предназначена для противоугонной защиты легковых и грузовых автотранспортных средств.

1.1. Механическая часть системы

Принцип действия устройства Техноблок® заключается в блокировке тормозной системы автомобиля посредством профессионально встроенных в соответствующие гидравлические контуры автомобиля управляемых обратных клапанов. Управление клапанами осуществляется с помощью специального автомобильного замка и сейфового перфорированного ключа швейцарской фирмы КАБА (Kaba, Switzerland).

Режим охраны включается поворотом ключа системы Техноблок®. Срабатывание системы происходит автоматически при попытке угона автомобиля при первом же нажатии на педаль тормоза: тормозные колодки остаются в заблокированном положении, движение автомобиля невозможно.

Режим охраны выключается поворотом ключа в противоположную сторону.

1.2. Электрическая часть

Помимо механического замкового устройства, в штатную

комплектацию системы Техноблок® входит световой индикатор* (светодиод) состояния системы.

2. Порядок работы

2.1. Постановка на охрану

Заглушите двигатель и выключите зажигание автомобиля.

Не нажимая на педаль тормоза, поверните ключ в личинке замка Техноблок® по часовой стрелке до упора; обязательно выньте ключ из личинки замка. РЕЖИМ ОХРАНЫ противиугонной системы с этого момента ВКЛЮЧЕН, о чём сигнализирует мигающий световой индикатор* (светодиод).

2.2. Снятие с охраны

Не нажимая на педаль тормоза и не включая зажигание автомобиля, поверните ключ в личинке замка Техноблок® против часовой стрелки до упора; **ключ остается в личинке замка** (конструктивная особенность замка страховой серии 12KS). РЕЖИМ ОХРАНЫ противиугонной системы с этого момента ВЫКЛЮЧЕН, световой индикатор* (светодиод) не горит. Можно запускать двигатель и начинать движение.

* – светодиод устанавливается по согласованию с клиентом.

3. Техническое обслуживание

Своевременно меняйте жидкость в гидравлической системе автомобиля в соответствии с рекомендациями завода-изготовителя. Периодически осуществляйте визуальный контроль уровня тормозной жидкости в бачке в соответствии с инструкцией по эксплуатации автомобиля.

Рекомендуется каждый раз после того как автомобиль побывал в ремонте (после тюнинга, на СТО, и пр.) проверять противиугонный эффект системы Техноблок®, обратившись к техническим специалистам в авторизованные компанией ТЕХНОБЛОК сервис-центры.

Периодическое техническое обслуживание противиугонной системы Техноблок® в авторизованных сервис-центрах является

обязательным требованием условий гарантии и должно выполняться в соответствии с графиком, определенным фирмой-производителем (см. табл. 2). Кроме того, системе Техноблок® может потребоваться дополнительное техническое обслуживание в зависимости от климатических условий, интенсивности эксплуатации автомобиля и индивидуальных особенностей пользования системой.

ВНИМАНИЮ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ!

При установке системы проверяйте соответствие единого номера на каждом из трёх оригинальных механических ключей Техноблок®. Этот номер состоит из латинских букв и цифр, которые выгравированы на металлической части ключа.

При эксплуатации системы Техноблок®:

- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ при включённом устройстве** (в режиме "охрана") **нажимать на педаль тормоза**. При случайном нажатии на педаль необходимо сбросить давление в тормозных гидромагистралях автомобиля. Для этого необходимо вручную, при заглушенном двигателе, (не применяя пассатижи, плоскогубцы и прочие инструменты), повернуть ключ от системы Техноблок®. В этом случае при повороте ключа вручную может потребоваться приложение некоторого усилия, что является нормальной ситуацией (противиугонная функция системы Техноблок® исправна).

- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ пытаться ВКЛЮЧАТЬ режим охраны во время движения** автомобиля.

- **При включении аварийной индикации уровня тормозной жидкости необходимо немедленно остановить автомобиль, выяснить причину неисправности и принять меры к её устранению.**

- **Противиугонная система Техноблок® не является стояночным тормозом! Эксплуатируйте систему только по назначению!**

4. Гарантийные обязательства

Фирма-производитель TECNOBLOCK® S.R.L. гарантирует соответствие всех изделий Техноблок® требованиям технических условий при соблюдении правил по эксплуатации, изложенных в настоящем Техническом описании. Компания ТЕХНОБЛОК обязуется в течение гарантийного срока заменить систему Техноблок®, если её выход из строя произошел по вине фирмы-производителя.

Гарантийные обязательства перед пользователем несёт фирма, установившая систему на автомобиль.

Гарантийный срок эксплуатации составляет 12 месяцев со дня установки Техноблок®. По истечении 12 месяцев гарантийный срок может быть продлён компанией ТЕХНОБЛОК до 36 месяцев при обязательном прохождении ежегодного регламентного технического обслуживания системы Техноблок® в гарантийных сервис-центрах (см. табл. 2).

Информация о гарантийных сервис-центрах доступна по телефонам: 8 (495) 742-15-23, 221-08-10.

При установке противоугонной системы Техноблок® технические специалисты отдела дополнительного оборудования (установочного центра) обязаны инструктировать покупателя (клиента) о правилах обращения с системой согласно настоящему Техническому описанию.

С правилами эксплуатации ознакомлен и согласен.

Три механических ключа от системы

Техноблок® получил:

_____/_____/_____
ФИО и подпись покупателя

Таблица 1 (заполняется при установке Tecnoblock®)

Модель и № устр-ва Tecnoblock®	_____
Номер ключа Tecnoblock®	_____
Марка (модель) автомобиля	_____
Гос. номер автомобиля или VIN (последние 7 цифр)	_____
Покупатель Tecnoblock® (Ф.И.О. или наименование организации)	_____
Особые отметки:	_____

Дата установки: « ____ » _____ 200__ г.

Фамилия И.О. мастера: _____

штамп (печать) фирмы-установщика: _____ МП

Таблица 2 (заполняется при ежегодном техническом обслуживании Tecnoblock®)

Дата осмотра	Техническое состояние Tecnoblock® (замечания и рекомендации)	Фамилия мастера и штамп (печать) сервис-центра
..... 200__ г.
..... 200__ г.
..... 200__ г.

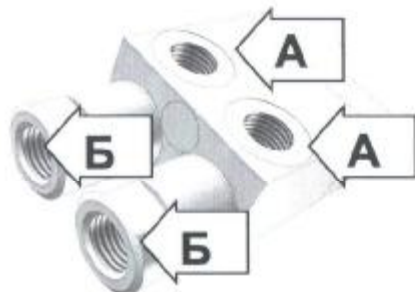
Внимание! При регулярном техническом обслуживании противоугонной системы, в сервисной службе головной компании ТЕХНОБЛОК, пролонгируются гарантийные обязательства на соответствующий срок.

Технические требования по сборке противоугонной системы ТЕХНОБЛОК перед монтажом на автомобиль

Уважаемые установщики!


Пожалуйста, обратите ваше внимание на необходимость строгого соблюдения рекомендаций производителя по величине усилий, прилагаемых при затяжке фитингов, и используемых при сборке противоугонного устройства TECNOBLOCK перед монтажом на автомобиль.

Затяжка фитингов и полых болтов должна осуществляться с использованием шайб с обрезиненным контуром. Прилагаемые усилия должны обеспечивать следующие моменты затяжки:



А	Момент затяжки резьбовых соединений корпуса замка	40 Нм
Б	Момент затяжки резьбовых соединений клапанов и металлических фитингов	50 Нм

Затяжка линейных фитингов (бочонков):

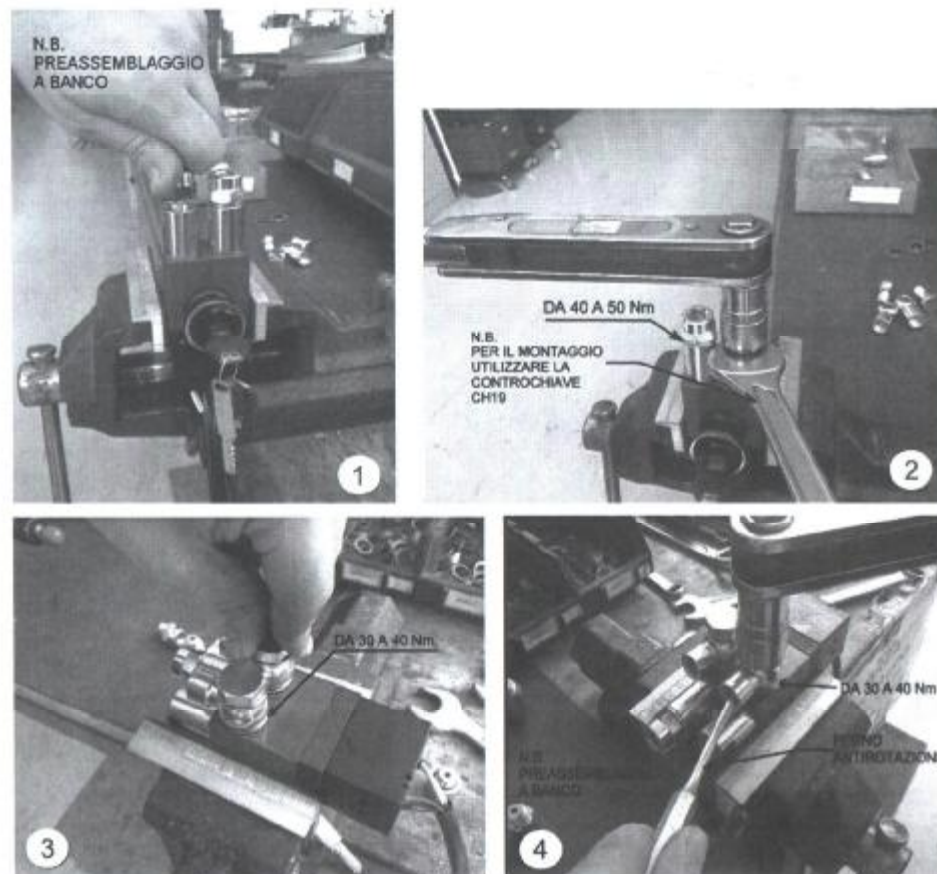
Линейный фитинг (бочонок) для штуцеров медных трубок		20 Нм
---	---	--------------

Внимание! Затяжка должна проводиться только исправным динамометрическим ключом!

В случае нарушения значений моментов затяжки и срыва резьбы устройство не подлежит гарантийной замене.

В случае выполнения работ на уже установленном фитинге (замена, неправильный монтаж и т.д.) необходимо обязательно заменить шайбу!

Последовательность сборки замка ТЕХНОБЛОК:



- 1) Смазать обрезиненную поверхность шайб тормозной жидкостью;
- 2) Зажать основную часть корпуса замка (которая окрашена в зелёный или красный цвет) в тиски (как на фото);
- 3) Вкрутить фитинги в клапаны (фото 1);
- 4) Придерживая клапан гаечным ключом на 19, произвести затяжку фитингов динамометрическим ключом с усилием 50 Нм (фото 2);
- 5) Вкрутить полые болты в корпус замка (фото 3);
- 6) Затянуть болты с усилием 40 Нм, придерживая фитинги BANGO (фото 4).

