

## Руководство по установке системы «Техноблок®» VW PASSAT B6 2008

Лист 1

Для установки используется комплект «Техноблок 12K06 IR 12V d.c.» (6Eur)



фото 1



фото 2



фото 3



фото 4

1. Подсоединить трубчатые магистрали к замковому блоку используя, входящие в комплект, шайбы (8 шт.) с прорезиненным внутренним контуром.
2. Собрать трубки в единый жгут. Среднюю часть жгута заключить в монтажный тубинг, зафиксировав его изолянтной лентой (фото 1).
3. Демонтировать нижнюю пластиковую часть передней панели в салоне автомобиля.
4. В заглушке стенки моторного отсека просверлить отверстие диаметром 25 мм (фото 3,4).



фото 5



фото 6

5. Со стороны салона а/м вывести жгут трубчатых магистралей со штуцерами в моторный отсек.
6. Отсоединить от выхода главного тормозного цилиндра штатные трубки тормозных магистралей (фото 6), идущих к ABS и подсоединить штуцера трубок, идущих на вход клапанного механизма «Техноблока». При необходимости трубки обрезать и развальцевать.
7. Отсоединенные штатные тормозные трубки соединить с помощью фитингов с трубками, идущими с выхода клапанного механизма «Техноблока» (фото 7).
8. Исходя из расположения замкового механизма, произвести разметку под отверстие личинки замка. Ориентировочное место для отверстия показано на фото 8.
9. Вставить резьбовую часть личинки в отверстие. Произвести подгонку с помощью регулировочной гайки и декоративной наружной гайки. Установить панель. Затянуть декоративную гайку личинки.



фото 7



фото 8

10. Произвести герметизацию отверстия в стенке моторного отсека силиконовым герметиком.
11. Удалить воздух из тормозной системы, соблюдая технологию прокачки для данного автомобиля.

## ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ И МАТЕРИАЛЫ

1. Тормозная жидкость ДОТ-4. 1 литр
2. Фреза ступенчатая 4-30 мм.
3. Герметик силиконовый черный.
4. Изолента полихлорвиниловая.
5. Тюбинг (ф16 мм) -40-50 см.
6. Ключи гаечные разрезные.
7. Вальцовочный набор.

