

*Официальный эксклюзивный дистрибьютор*

**TRIA INTERNATIONAL INC.**

117334 Москва, 5-й Донской проезд, д. 15, стр. 11

Москва, Россия

тел. (495) 642-08-08

[www.tria.ru](http://www.tria.ru)

*Гарантийный ремонт*

**СЕРВИС-ЦЕНТР «СтудиоСаунд Сервис»**

117334, 5-й Донской проезд, д. 15, стр. 11

Россия, Москва

тел.: (495) 787-88-02

*Адрес производителя:*

**ALPINE ELECTRONICS MARKETING, INC.**

1-1-8 Nishi Gotanda,

Shinagawa-ku,

Tokyo 141-0031, Japan



# SWE-1000

## Активный сабвуфер

- **Руководство по эксплуатации**  
Пожалуйста, ознакомьтесь с содержанием данного руководства перед началом эксплуатации аппарата.

*Официальный эксклюзивный дистрибьютор*  
**TRIA INTERNATIONAL INC.**  
117334 Москва, 5-й Донской проезд, д. 15, стр. 11  
Москва, Россия  
тел. (495) 642-08-08  
[www.tria.ru](http://www.tria.ru)

*Гарантийный ремонт*  
**СЕРВИС-ЦЕНТР «СтудиоСаунд Сервис»**  
117334, 5-й Донской проезд, д. 15, стр. 11  
Россия, Москва  
тел.: (495) 787-88-02

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Данный символ предупреждает пользователя о наличии важных инструкций по эксплуатации. Несоблюдение данных инструкций может привести к травме или смертельному исходу.

#### **ЗАПРЕЩАЕТСЯ РАЗБИРАТЬ ИЛИ МОДИФИЦИРОВАТЬ ДАННЫЙ АППАРАТ.**

Данные действия могут привести к несчастному случаю, возгоранию или поражению электрическим током.

#### **ХРАНИТЕ НЕБОЛЬШИЕ ПРЕДМЕТЫ, НАПРИМЕР, БАТАРЕЙКИ, ВНЕ ДОСЯГАЕМОСТИ ДЕТЕЙ.**

В том случае, если они будут проглочены, немедленно обратитесь к врачу.

#### **ПРИ ЗАМЕНЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ ИСПОЛЬЗУЙТЕ АНАЛОГИЧНЫЕ ПО НОМИНАЛУ.**

В противном случае может произойти возгорание или поражение электрическим током.

#### **УСТАНАВЛИВАЙТЕ СИСТЕМУ ТОЛЬКО В АВТОМОБИЛЯХ С 12 В ЗАЗЕМЛЕНИЕМ НА МИНУС (-).**

(В случае сомнений проконсультируйтесь у вашего дилера). Невыполнение этого требования может стать причиной возгорания и т.п.

#### **ПЕРЕД ПОДКЛЮЧЕНИЕМ ОТСОЕДИНИТЕ КАБЕЛЬ ОТ МИНУСОВОЙ (-) КЛЕММЫ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ.**

Невыполнение этого требования может стать причиной поражения электрическим током или травмы, полученной вследствие короткого замыкания.

#### **НЕ ДОПУСКАЙТЕ СОЕДИНЕНИЙ ВНАХЛЕСТКУ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КАБЕЛЕЙ.**

Никогда не оголяйте изоляционную оплетку электрических кабелей для подачи питания на другие устройства. В этом случае может быть превышена предельно допустимая нагрузка по току, в результате чего возможно возгорание или поражение электрическим током.

#### **НЕ УСТАНАВЛИВАЙТЕ СИСТЕМУ В МЕСТАХ, ГДЕ ОНА МОЖЕТ МЕШАТЬ НОРМАЛЬНОМУ УПРАВЛЕНИЮ АВТОМОБИЛЕМ, НАПРИМЕР, В НЕПОСРЕДСТВЕННОЙ БЛИЗОСТИ ОТ РУЛЕВОГО КОЛЕСА ИЛИ РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ.**

Это может привести к ухудшению обзора и помехам в управлении автомобилем, что может стать причиной аварийной ситуации на дорогах.

#### **ПРИ РАССВЕРЛИВАНИИ ОТВЕРСТИЙ НЕ ПОВРЕДИТЕ ТРУБОПРОВОДЫ ИЛИ ПРОВОДКУ.**

При рассверливании отверстий в шасси автомобиля для установки системы, примите необходимые меры предосторожности, чтобы не повредить трубопроводы, систему подачи топлива, баки или электрическую проводку. Невыполнение этого требования может привести к возгоранию.

#### **НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ БОЛТЫ ИЛИ ГАЙКИ ТОРМОЗНОЙ ИЛИ РУЛЕВОЙ СИСТЕМ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАЗЕМЛЕНИЙ.**

НИКОГДА не используйте болты или гайки, установленные в тормозной или рулевой системах, а также баках автомобиля, для выполнения операций по установке и заземлению. В противном случае может выйти из строя система управления автомобилем или произойти возгорание.

---

**НЕ ОТВЛЕКАЙТЕ ВАШЕ ВНИМАНИЕ НА УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ.**

Управление некоторыми функциями данной системы во время движения может отвлекать внимание водителя от дороги и стать причиной несчастного случая. Поэтому управление аппаратом необходимо осуществлять после полной остановки автомобиля в безопасном месте.

---

**НЕ УСТАНОВЛИВАЙТЕ ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ОКОЛО ВОЗДУШНЫХ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ.**

При неправильной установке ПДУ срабатывание подушки безопасности может привести к отбрасыванию монитора назад, что может стать причиной несчастного случая или травмы пассажиров.

---

**ПРОКЛАДЫВАЙТЕ КАБЕЛИ ТАКИМ ОБРАЗОМ, ЧТОБЫ НЕ СОЗДАВАТЬ ПОМЕХ ОКРУЖАЮЩИМ ОБЪЕКТАМ.**

Прокладывайте монтажные жгуты и кабели в соответствии с приведенными в данном руководстве инструкциями, чтобы не создавать помех при вождении. Кабели и жгуты, являющиеся помехой или свисающие на основные элементы управления автомобилем, например, рулевое колесо, рычаг переключения передач, педаль тормоза и т.п., представляют собой чрезвычайную опасность для вашей жизни.

---

**НЕ ПЕРЕКРЫВАЙТЕ ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ ПРОРЕЗИ И ПАНЕЛИ РАДИАТОРА.**

Подобные действия могут стать причиной внутреннего перегрева и возгорания.

---

**УСТАНОВЛИВАЙТЕ ТАКОЙ УРОВЕНЬ ГРОМКОСТИ, ПРИ КОТОРОМ ВЫ МОЖЕТЕ СЛЫШАТЬ ВНЕШНИЕ ШУМЫ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ.**

При прослушивании музыки на высоких уровнях громкости вы можете не услышать звуки sireны автомобилей экстренной помощи или звуковые предупредительные сигналы при подъезде к железнодорожным или трамвайным путям, что может стать причиной несчастного случая. **КРОМЕ ТОГО, ПРОСЛУШИВАНИЕ МУЗЫКИ НА ВЫСОКИХ УРОВНЯХ ГРОМКОСТИ МОЖЕТ ПОВРЕДИТЬ ВАШИ ОРГАНЫ СЛУХА.**

---

**ПОДКЛЮЧАЙТЕ СИСТЕМУ ТОЛЬКО К ИСТОЧНИКУ ПОСТОЯННОГО ТОКА 12В.**

Использование иных источников питания может стать причиной возгорания, электрического удара и прочих повреждений.

---

**ВЫПОЛНЯЙТЕ ВСЕ ПОДСОЕДИНЕНИЯ ПРАВИЛЬНО.**

Неправильные подсоединения могут явиться причиной возгорания или выхода системы из строя.

**ВНИМАНИЕ**

Данный символ предупреждает пользователя о наличии важных инструкций по эксплуатации. Несоблюдение требований данных инструкций может привести к травме или выходу из строя вашего устройства.

---

**В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ НЕМЕДЛЕННО ПРЕКРАТИТЕ ЭКСПЛУАТАЦИЮ АППАРАТА.**

Несоблюдение данных инструкций может привести к несчастному случаю или травме. Верните устройство вашему авторизованному дилеру Alpine или в ближайший сервисный центр Alpine.

---

## **ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ И УСТАНОВЛИВАЙТЕ ИХ ОЧЕНЬ ТЩАТЕЛЬНО.**

Используйте только специальные принадлежности. Использование не предназначенных для этих целей принадлежностей может привести к выходу системы из строя или ненадежному монтажу системы.

## **НЕ УСТАНОВЛИВАЙТЕ СИСТЕМУ В МЕСТАХ С ВЫСОКОЙ ВЛАЖНОСТЬЮ ИЛИ ЗАПЫЛЕННОСТЬЮ.**

Не устанавливайте систему в местах с высоким уровнем влажности или запыленности. Влага или пыль могут стать причиной выхода системы из строя.

## **ПРОЦЕДУРЫ ПОДСОЕДИНЕНИЯ И УСТАНОВКИ РЕКОМЕНДУЕТСЯ ВЫПОЛНЯТЬ СИЛАМИ СПЕЦИАЛИСТОВ.**

Выполнение подсоединений и установки данной системы требует наличие специальных навыков и опыта. Поэтому с целью обеспечения безопасности проконсультируйтесь с вашим дилером по данному вопросу.

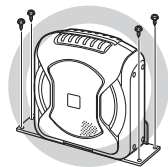
## **ПРОКЛАДЫВАЙТЕ КАБЕЛИ ТАКИМ ОБРАЗОМ, ЧТОБЫ ОНИ НЕ ИЗГИБАЛИСЬ И НЕ ЗАЩЕМЛЯЛИСЬ ОСТРЫМИ МЕТАЛЛИЧЕСКИМИ КРОМКАМИ.**

Прокладывайте кабели и проводку как можно дальше от подвижных металлических деталей (например, направляющих для выдвижения сидений) или острых или заостренных кромок. Это поможет предотвратить изгибы и повреждение проводки. Если кабели проложены через отверстие в металле, используйте резиновые втулки для сохранения целостности изоляционной оплетки кабеля при его трении об острую кромку отверстия.

## **МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ**

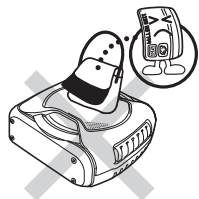
### **В процессе инсталляции используйте только входящие в комплект поставки монтажные скобы.**

В целях вашей безопасности в комплект поставки сабвуфера включены все необходимые аксессуары, обеспечивающие его надежную инсталляцию. Для безопасного монтажа данного изделия используйте только входящие в комплект его поставки монтажные скобы. За более подробной информацией по данному вопросу обратитесь к разделу «Инсталляция» на стр. 9.



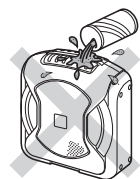
### **Не размещайте в непосредственной близости от данного изделия предметы с магнитной лентой, например, кредитные или дисконтные карты.**

Данное изделие содержит мощный магнит. Не размещайте в непосредственной близости от него бумажники или портфели, так как существует риск размагничивания кредитных или дисконтных карт.



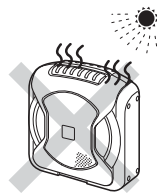
### **Не размещайте в непосредственной близости от данного изделия емкости с водой и напитками.**

Контакт изделия с водой или любой другой жидкостью может привести к выходу его из строя.



**В некоторых случаях (особенно в летние месяцы) температура в салоне автомобиля может значительно повышаться. В этих случаях, прежде чем приступить к эксплуатации изделия, необходимо предварительно охладить салон автомобиля до нормального уровня.**

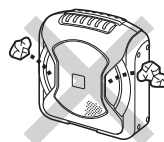
В целях защиты данное изделие оснащено функцией автоматического отключения звука при эксплуатации в режиме превышения допустимых температур. В случае отсутствия на выходе звукового сигнала выждите определенное время, пока салон автомобиля не охладится до приемлемого уровня, после чего выключите и снова включите головное устройство (в том случае, если головное устройство не оснащено проводом дистанционного включения и сабвуфер не подсоединен к головному устройству, выключите и снова включите зажигание автомобиля). Таким образом, вы можете использовать сабвуфер даже в случае срабатывания системы защиты.



**Не держитесь при переносе изделия за защитную решетку.** Невыполнение данного требования может стать причиной выхода изделия из строя.

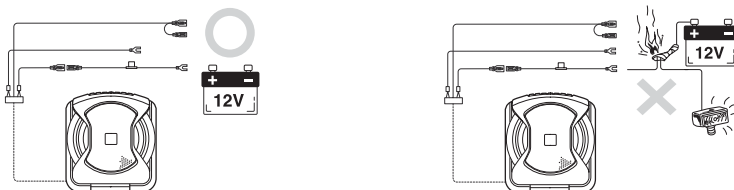


**Не допускайте попадания посторонних предметов внутрь изделия.** В противном случае существует риск выхода изделия из строя.



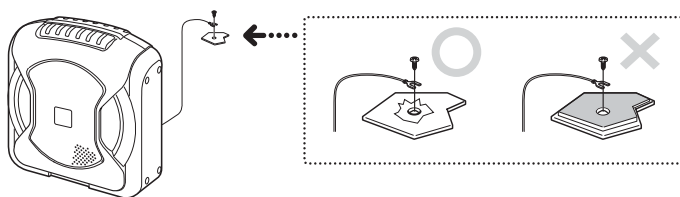
**В случае необходимости используйте только входящий в комплект поставки удлинитель кабеля питания (с предохранителем 10 А), подсоединив его непосредственно к плюсовой (+) клемме аккумулятора.**

Использование разветвителей штатного кабеля питания, сопровождаемое понижением напряжения, может привести к ухудшению технических характеристик изделия. Кроме того, при использовании разветвителей существует риск перегрева, задымления или возгорания устройства.



**Обеспечьте надежное подсоединение заземляющего провода от данного изделия к неокрашенной металлической поверхности автомобильного шасси.**

Тщательно закрепите заземляющий провод с помощью прилагаемого винта. В случае ненадежно выполненного подсоединения нормальная работа данного устройства не гарантируется. Для обеспечения качественного подсоединения к шасси автомобиля зачистите место подсоединения заземляющего провода от грунтовок с помощью напильника.



**НЕ ПРЕВЫШАЙТЕ УРОВЕНЬ ВХОДНОГО СИГНАЛА, ОПРЕДЕЛЕННЫЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ ДЛЯ ДАННОГО ИЗДЕЛИЯ.** Наличие на выходе сабвуфера искажений или слышимых щелчков означает превышение предельно допустимого уровня входного сигнала. Продолжительное использование сабвуфера в этом режиме чревато ухудшением эксплуатационных характеристик или выходом аппарата из строя.

**ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПРОИЗВОДИТЕЛЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЮТСЯ НА ПОВРЕЖДЕНИЯ, ВЫЗВАННЫЕ ПРЕВЫШЕНИЕМ ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМОГО ВХОДНОГО СИГНАЛА.**

В том случае, если для устранения помех на выходе регулятор усиления был установлен в оптимальное положение, уровень громкости может быть недостаточен. В этом случае установите изделие ближе к слушателю. С теоретической точки зрения, двукратное приближение эквивалентно 4-кратному увеличению уровня громкости.

**НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ МОБИЛЬНЫЙ ТЕЛЕФОН В НЕПОСРЕДСТВЕННОЙ БЛИЗОСТИ ОТ ДАННОГО АППАРАТА.**

В противном случае возможны помехи и шумы.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- МАКС. ВЫХОДНАЯ МОЩНОСТЬ.....150 Вт
- ЧАСТОТА РАЗДЕЛЕНИЯ.....50 ÷ 125 Гц (-12дБ/окт.)
- ФАЗА.....0°, 180°
- ПОЛНОЕ ВХОДНОЕ СОПРОТИВЛЕНИЕ.....22 кОм (линейный вход)  
5,9 кОм (вход громкоговорителя)
- РАБОЧЕЕ НАПРЯЖЕНИЕ.....14,4 В пост. тока (допустимый  
диапазон отклонений: 11 ÷ 16 В)
- ТИП ЗАЗЕМЛЕНИЯ.....Минусовое (-) заземление
- РАЗМЕРЫ.....250 мм x 272 мм x 114мм
- ВЕС.....3,5 кг

## ВОЗМОЖНЫЕ НЕПОЛАДКИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

В случае сбоя в нормальной работе вашего аппарата внимательно ознакомьтесь с приведенной ниже таблицей, прежде чем отдать его в ремонт.

СИМПТОМЫ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
Аппарат не функционирует (например, если перегорел предохранитель).	Головное устройство не включено.	Включите головное устройство.
	Неправильное подключение заземляющего кабеля.	Проверьте правильность подключения заземляющего кабеля.
	Неправильное подключение кабеля питания к аккумуляторной батарее.	Проверьте правильность подключения кабеля питания.
Аппарат подключен к источнику питания, но звук на выходе отсутствует.	Перегорел плавкий предохранитель.	Замените предохранитель на аналогичный по номиналу.
	Неправильное подключение кабеля дистанционного включения.	Проверьте правильность подключения кабеля дистанционного включения.
	Неправильное подключение RCA-кабеля.	Подсоедините RCA-кабель к соответствующему терминалу.
	Неправильное подключение кабелей к разъему SPEAKER INPUT.	Проверьте правильность подключения данных кабелей.
	Неправильная установка уровня усиления системы.	Проверьте правильность установки коэффициента усиления системы.

## КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Наименование	Количество	Наименование	Количество
Соединитель разъема питания	1	Монтажная скоба (большая)	1
Удлинитель кабеля питания (5,5 м)	1	Монтажная скоба (малая)	2
Кабель-переходник Speaker/RCA (6м)	2	Упорный винт (M5 x 8 мм)	4
		Винт с плоской головкой (M5 x 10)	4
RCA кабель (0,5 м)	1	Винт-саморез (M5 x 18 мм)	4
Кабель дистанционного включения (6 м)		Руководство по эксплуатации	1
“Липучка” (лента типа Velcro)	1 к-т		
Вспененный скотч	1		



## 1. ИНСТАЛЛЯЦИЯ

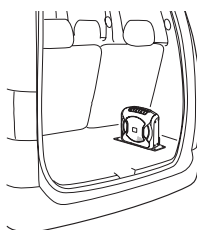
- Проверьте, достаточно ли длины имеющихся кабелей для установки сабвуфера в выбранном месте.
- Не все устройства совместимы с данным сабвуфером. Поэтому перед тем, как приступить к подключению к SWE-1000 какого-либо устройства, обязательно ознакомьтесь с руководством по эксплуатации этого устройства, а также с данным руководством.

**1 Припаркуйте автомобиль в безопасном месте на ровной площадке. Выжмите ручной тормоз и выньте ключ зажигания.** Выберите место для установки сабвуфера и проверьте, хватает ли длины соединительных кабелей для установки аппарата в данном месте.

**2 Выполните процедуру инсталляции.**

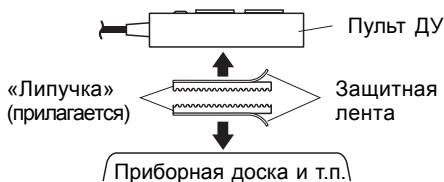
### • Рекомендуемые варианты инсталляции

Для воспроизведения мощного баса вы можете установить сабвуфер в багажном отделении автомобиля.



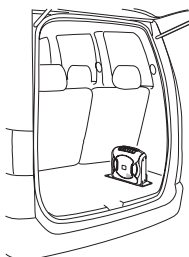
### • Инсталляция пульта ДУ

- Прикрепите мягкую часть «липучки» к основанию пульта ДУ.
- Прикрепите жесткую часть «липучки» к месту предполагаемого монтажа (приборной доске и т.п.)



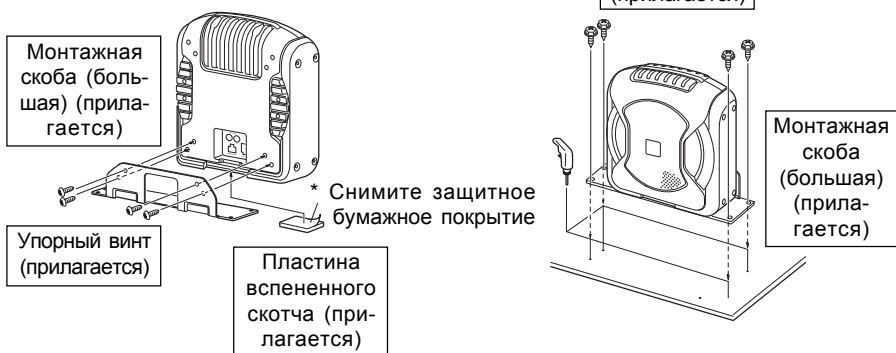
### • Пример монтажа

#### Вертикальный монтаж

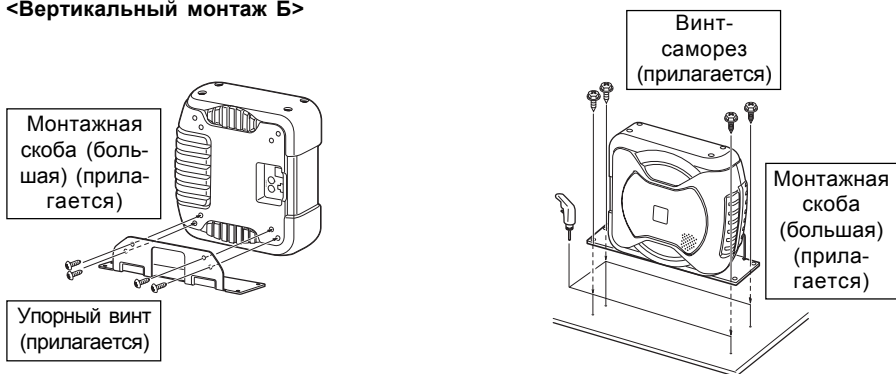


- ① Выберите место установки сабвуфера.
- ② Выберите метод монтажа. Определите, какой из способов монтажа наиболее предпочтителен для вас: вертикальный монтаж (А) или горизонтальный монтаж (Б).
- ③ Прикрепите входящую в комплект поставки пластину вспененного скотча к центральной части основания изделия («Вертикальный монтаж А»).
- ④ С помощью входящих в комплект поставки винтов подсоедините прилагаемую монтажную скобу к сабвуферу.
- ⑤ Отметьте точками места для крепления винтов в автомобиле.
- ⑥ Рассверлите в отмеченных местах отверстия диаметром 3,5 мм (1/8").
- ⑦ Используя прилагаемые винты, закрепите сабвуфер в выбранном месте.

### <Вертикальный монтаж А>

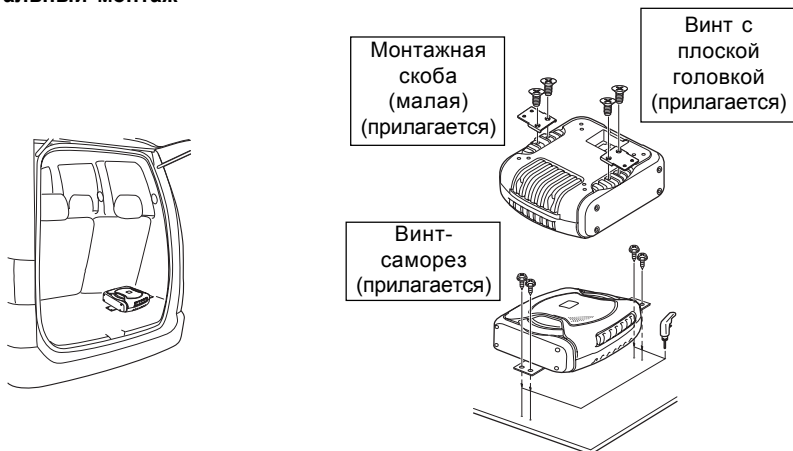


### <Вертикальный монтаж Б>



.....

### Горизонтальный монтаж



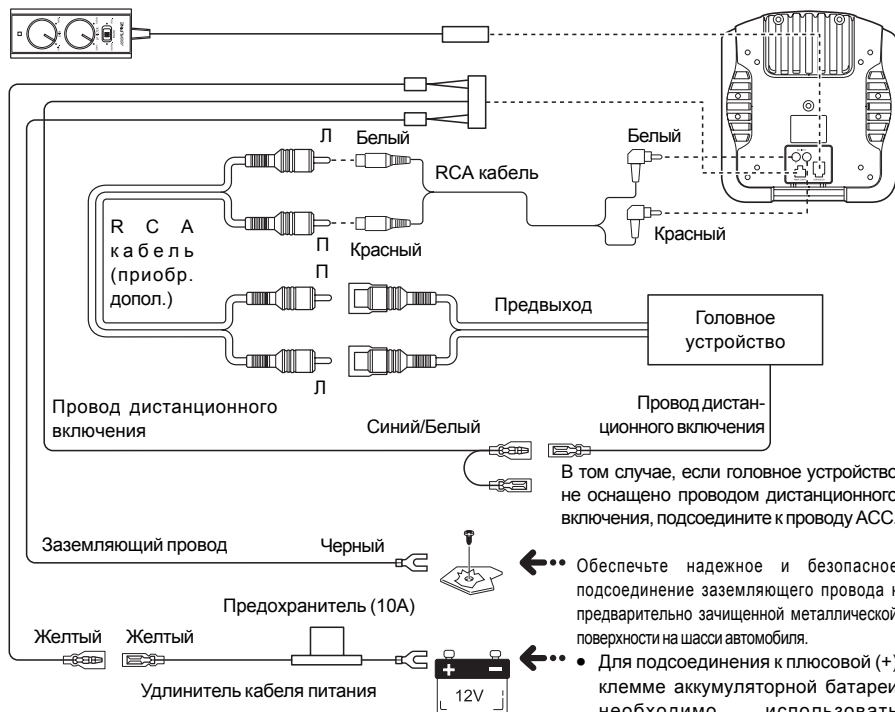
\* Процедура инсталляции аналогична описанной выше для вертикального монтажа

## 2. ПОДСОЕДИНЕНИЯ

1 Отсоедините кабель от минусовой (-) клеммы аккумуляторной батареи.

2 Выполните необходимые подсоединения

### • Подсоединения ко входу RCA INPUT

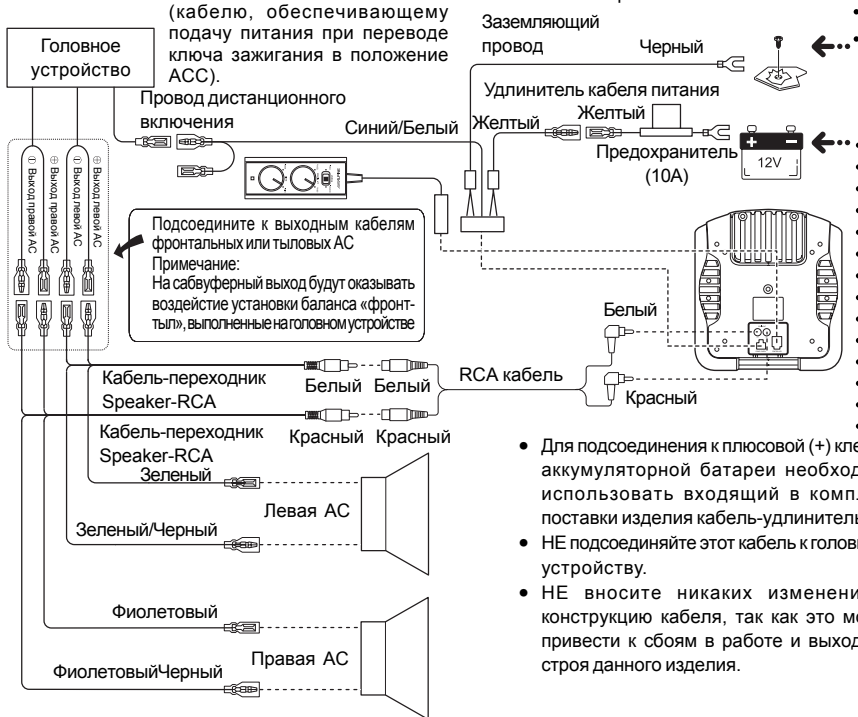


Тип кабеля	Дополнительная информация
Кабель дистанционного включения	Подсоедините к кабелю дистанционного включения головного устройства. • В случае, если ваше головное устройство не снабжено этим кабелем, подсоедините его к кабелю аудио доступа (ACC) вашего автомобиля (кабелю, обеспечивающему подачу питания при переводе ключа зажигания в положение ACC).
Кабель заземления	Надежно подсоедините к зачищенной металлической поверхности на шасси автомобиля.
Кабель питания	Подсоедините непосредственно к плюсовой (+) клемме аккумуляторной батареи.

## • Подсоединения к разъему SPEAKER LEVEL INPUT

В случае, если ваш головное устройство не снабжено этим кабелем, подсоедините его к кабелю АСС вашего автомобиля (кабелю, обеспечивающему подачу питания при переводе ключа зажигания в положение АСС).

Обеспечьте надежное и безопасное подсоединение заземляющего провода к предварительно зачищенной металлической поверхности на шасси автомобиля.



Тип кабеля	Дополнительная информация
Кабель дистанционного включения	Подсоедините к кабелю дистанционного включения головного устройства. • В случае, если ваш головное устройство не снабжено этим кабелем, подсоедините его к кабелю АСС вашего автомобиля (кабелю, обеспечивающему подачу питания при переводе ключа зажигания в положение АСС).
Кабель заземления	Надежно подсоедините к зачищенной металлической поверхности на шасси автомобиля.
Удлинитель кабеля питания	Подсоедините непосредственно к плюсовой (+) клемме аккумуляторной батареи.



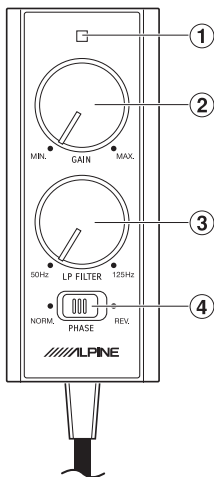
#### **ПРИМЕЧАНИЕ**

- Данный продукт не может использоваться в автомобилях, оборудованных акустической системой с общим минусом.
- Для предотвращения проникновения внешних шумов в аудиосистему:
  - Устанавливайте аппарат и прокладывайте кабели по меньшей мере в 10 см от жгута проводов автомобиля.
  - Прокладывайте провода питания аккумулятора как можно дальше от остальных проводов.
  - Подключайте заземляющий провод к зачищенной металлической поверхности шасси автомобиля (при необходимости удалите с поверхности краску, грязь или масло).
  - При использовании приобретенных дополнительно шумоподавителей устанавливайте их как можно дальше от усилителя. Ваш официальный дилер фирмы Alpine может предложить вам различные шумоподавители. За дополнительной информацией обращайтесь к официальному дилеру.
  - Ваш официальный дилер Alpine может предложить вам самые эффективные меры по предотвращению возникновения шумов. За более подробной информацией обращайтесь к официальному дилеру.
- Выполняйте все подсоединения тщательно и надежно.
- Любые неиспользуемые подсоединения необходимо изолировать с помощью электрической изолянт.
- В тех случаях, когда автомобиль оборудован компьютером или подобным ему устройством (например, головным устройством с секретным кодом), при отсоединении минусового кабеля могут быть утеряны хранящиеся в памяти данные.

### **3. ПРОВЕРКА**

- 1** Устраните все провисания кабелей.
- 2** Вновь подсоедините минусовый (-) кабель к соответствующей клемме аккумуляторной батареи.
- 3** Включите головное устройство и убедитесь, что сабвуфер работает.
- 4** Проверьте работу электросистемы автомобиля (лампы, индикаторы, звуковой сигнал и т.п.)

## 4. НАСТРОЙКА



- ① **Индикатор питания:**  
Загорается при включении питания.
- ② **Регулятор уровня входной чувствительности (GAIN):**  
Регулировка уровня громкости (повышение/понижение).  
Уменьшение уровня громкости осуществляется поворотом ручки в сторону отметки MIN.
- ③ **Регулятор фильтра НЧ (LP FILTER)**  
Настройка средней частоты ФНЧ.  
Также может быть выполнена настройка звукового баланса между акустическими системами.
- ④ **Переключатель фазы**  
Регулировка фазы АС.  
Может быть выполнена фазовая синхронизация акустических систем. Выбор осуществляется между установками нормальной (0°-NORM) или обратной (180°-REV.) фазы.

### МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

#### НЕ ПРЕВЫШАЙТЕ УРОВЕНЬ ВХОДНОГО СИГНАЛА, ОПРЕДЕЛЕННЫЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ ДЛЯ ДАННОГО ИЗДЕЛИЯ.

Наличие на выходе сабвуфера искажений или слышимых щелчков означает превышение предельно допустимого уровня входного сигнала.

Продолжительное использование сабвуфера в этом режиме чревато ухудшением эксплуатационных характеристик или выходом аппарата из строя.

1. Перед тем, как включить систему, выберите для коэффициента усиления (GAIN) установку MIN, для фазы (PHASE) - установку NORM, а для фильтра НЧ (LP FILTER) установку CENTER.
2. Установите регулятор НЧ/ВЧ на головном устройстве в «0» и выберите средний уровень громкости прослушивания. Это может помочь вам при прослушивании знакомого музыкального источника.
3. Затем постепенно увеличивайте уровень усиления до значения, при котором звук системы в целом будет сбалансирован. В случае установки слишком высокого уровня усиления на сабвуфере могут иметь место искажения звука. Кроме того, искажения могут также появиться при установке слишком высокого уровня громкости на головном устройстве. Перед тем, как приступить к процедуре настройки, проверьте другие акустические системы на наличие искажений. Если звук искажается на всех акустических системах автомобиля, уменьшите уровень громкости на головном устройстве.
4. По завершении процедуры регулировки усиления настройте фильтр низких частот (LPF) на частоту, согласующуюся с вашими акустическими системами.
5. Настройка фильтра НЧ изменит уровень громкости на выходе сабвуфера. Повторите процедуру, описанную в пп. 3 и 4, пока не будет выполнена идеальная настройка.
6. Конечным этапом настройки является выбор установки фазы (PHASE) сабвуфера. Сядьте на водительское сиденье, включите воспроизведение музыки и поочередно изменяя установку фазы между NORM и REV, выберите установку, обеспечивающую наилучшее звучание. Оптимальная установка фазы определяется индивидуально для каждого автомобиля, в зависимости от местоположения сабвуфера и акустических характеристик салона автомобиля.