

1. Назначение и состав изделия.

Бамперный разъём электроподогревателей (в дальнейшем БР) предназначен для повышения удобства пользования электроподогревателем при его подключении к электросети. БР состоит из следующих основных частей:

- вилки с электрошнуром с защитной пластиковой оболочкой, подключённым к электроподогревателю;
- розетки с электрошнуром и вилкой на конце для подключения к электросети;
- монтажного комплекта для крепления вилки БР к решётке облицовки или бамперу автомобиля в двух вариантах.

Вилка и розетка в транспортном положении закрываются крышками во избежание попадания в разъём грязи. Поставка БР в торговую сеть предусмотрена только в сборе с подогревателями.

На рисунках ниже показаны детали БР с креплением вилки БР в двух вариантах.

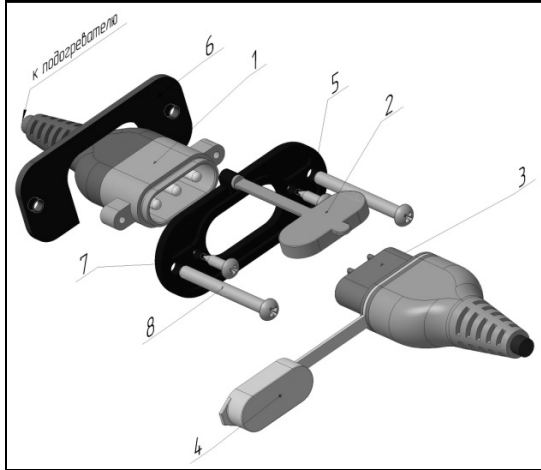


Рис 1. Вариант 1

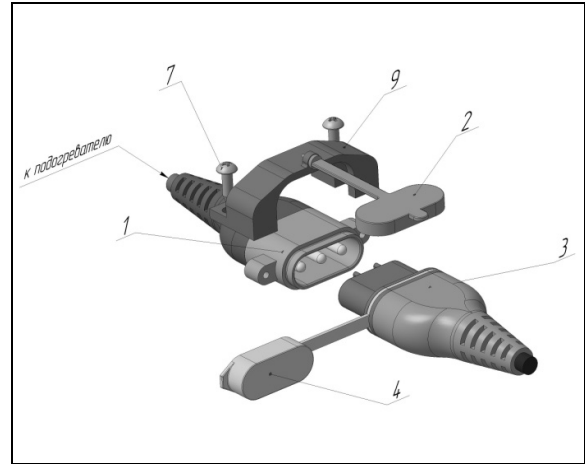


Рис 2. Вариант 2

Обозначения: 1- Вилка; 2- Крышка вилки; 3- Розетка; 4- Крышка розетки; 5- Пластина передняя; 6- Пластина задняя; 7- Шуруп; 8- Винт; 9- Скоба крепления.

2. Состав монтажного комплекта.

1. Пластина крепления передняя - 1шт. 2. Пластина крепления задняя - 1шт. 3. Скоба крепления - 1шт. 4. Шуруп 4x16 - 4шт. 5. Винт М5х50 - 2шт.

3. Установка БР.

Прежде, чем приступить к установке БР, необходимо выполнить монтаж электроподогревателя в соответствии с руководством, прилагаемым к подогревателю, затем установить БР. Как видно из приведённых выше рисунков, непосредственно БР состоит из двух основных деталей: вилки и розетки. Вилка соединена электрошнуром с подогревателем и крепится на решётке облицовки автомобиля или на бампере. Розетка БР вместе с электрошнуром и сетевой вилкой хранится в любом месте автомобиля и подключается к вилке БР только для включения подогревателя. Таким образом, вся установка БР сводится к установке вилки БР.

3.1 Выбрать место установки БР. Место установки выбирается, исходя из конструктивных особенностей облицовки автомобиля или бампера. Предусмотрены 3 варианта крепления вилки БР:

1 вариант. Вилка двумя шурупами крепится к передней пластине крепления, затем двумя винтами крепёжные пластины, расположенные по разные стороны решётки облицовки, стягиваются. (рис.3)

2 вариант. На вилку одевается скоба крепления и двумя шурупами притягивается к бамперу или плоскости решётки облицовки при наличии большого расстояния между пластинами решётки. (рис.4)

3 вариант. В бампере вырезается окно, повторяющее наружный контур вилки вместе с проушинами крепления. Вилка крепится к передней пластине, как в варианте 1, утапливается снаружи в окно в бампере и крепится шурупами к бамперу через отверстия в пластине. (рис.5)

3.2 Протянуть вилку БР с электрошнуром от подогревателя и закрепить её в выбранном месте.

3.3 Закрыть вилку крышкой. (Крышка БР крепится либо к передней пластине крепления, либо к скобе крепления. См. рисунки).

3.4 Закрепить электрошнур, идущий от подогревателя к вилке БР стяжками так, чтобы исключить его повреждение сильно нагревающимися или подвижными деталями автомобиля.



Рис.3 Способ крепления №1



Рис.4 Способ крепления №2



Рис.5 Способ крепления №3