

Руководство по монтажу автомобильного электроподогревателя «СТАРТ-М».

На автомобили марки NISSAN X-TRAIL с двигателем QR20.



1. Общие указания

Данная инструкция устанавливает правила монтажа электроподогревателя на автомобили марки NISSAN X-TRAIL с двигателем QR20.

Внимание! Перед началом монтажа и эксплуатации подогревателя, пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство.

2. Комплект поставки.

1	Кронштейн	1
2	Тройник 35x16	1
3	Штуцер K1/4	1
4	Удлинитель R1/4	1
5	Болт M6x35	2
6	Гайка M6	2
7	Шайба пружинная 6	2
8	Хомут 16x27	4
9	Хомут 35x50	2
10	Рукав 16x25	L=1200 мм
11	Рукав (защитный) 25x40	L=200 мм
12	Ремешок крепежный	4
13	Инструкция по монтажу	1

3. Подготовка и монтаж подогревателя

Внимание! Электроподогреватель не должен касаться двигателя и других частей автомобиля.

Электроподогреватель должен быть установлен в горизонтальное положение выходным патрубком вверх, при этом допускается незначительный (не >15 градусов) наклон.

3.1. Приготовить инструменты: ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик (для герметизации резьбовых соединений); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.

3.2. Закрепить кронштейн на подогревателе при помощи болтов и гаек.

3.3. Снять воздушный фильтр и его корпус. Отвернуть сливную пробку, расположенную на блоке двигателя находящуюся в задней части двигателя. Слить охлаждающую жидкость.

3.4. Нанести герметик на резьбу удлинителя R1/4 и вернуть его вместо сливной пробки, нанести герметик на резьбу штуцера K1/4 и вернуть его в удлинитель (рис. 1).

3.5. Подогреватель с кронштейном закрепить на болты крепления АКП к двигателю или болт крепления кронштейна моторного жгута (находится на АКП) (рис. 2).

3.6. Снять верхний патрубок радиатора и перевернуть его, т.е часть патрубка которая была на отводе радиатора, надеть ее на отвод двигателя. Разрезать верхний патрубок радиатора, вырезать отрезок 20 мм от патрубка, надеть хомуты, вставить тройник 35x16 рис. 3. Врезку тройника необходимо делать в непосредственной близости к отводу двигателя, отступив от края патрубка 60-70 мм.

Разместить шланги от подогревателя так, чтобы они не касались подвижных частей двигателя, при необходимости закрепить рукава при помощи крепежных ремешков и защитного рукава из комплекта (рис.3).

3.7. Входной рукав с хомутом надеть на штуцер K1/4 и затянуть хомутом. На рукав надеть рукав защитный и зафиксировать ремешком крепежным из комплекта см. рисунок.

Выходной рукав с хомутом надеть на отвод тройника и затянуть соединение хомутом.

ВНИМАНИЕ! Выходной рукав не должен иметь перегибов и «горбов».

Заполнить систему охлаждения. Собрать воздушный фильтр в обратной последовательности.

3.8. Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

4. Подготовка к работе

4.1. Проверить соединение на предмет течи.

4.2. Запустить двигатель автомобиля и дать ему поработать в течение 5-10 минут. Затем остановить двигатель и при необходимости добавить охлаждающей жидкости.

4.3. Подождать пока двигатель остынет до температуры 50 С° и включить электроподогреватель к сеть.

4.4. По истечении 2-5 минут работы электроподогревателя, проверить входной и выходной рукава. Выходной рукав должен быть теплее входного.

Приложение к руководству по монтажу



Рис. 1 Положение удлинителя и штуцера

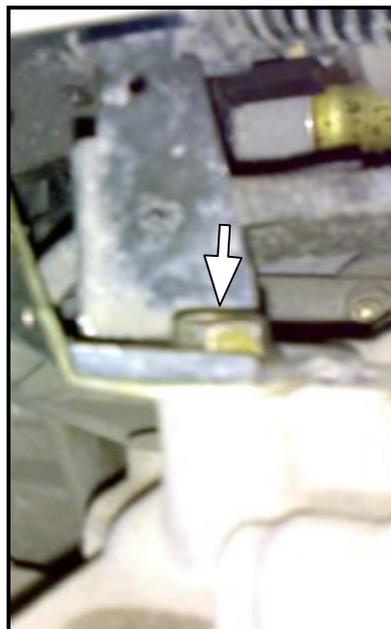


Рис. 2 Болт крепления кронштейна моторного жгута

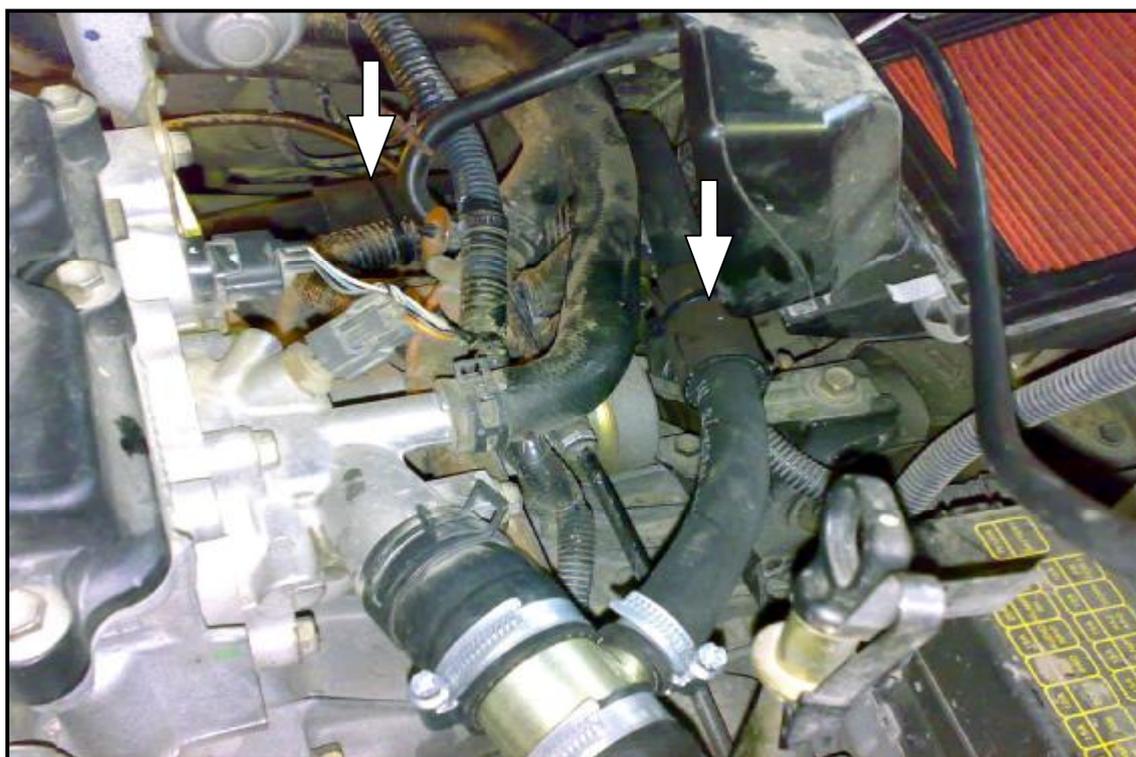


Рис. 3 Врезка тройника 35x16, фиксация рукавов