

Руководство по монтажу автомобильного электроподогревателя «СТАРТ-М».



На автомобиле марки NISSAN X-TRAIL с двигателем MR20.

1. Общие указания

Данная инструкция устанавливает правила монтажа электроподогревателя на автомобиле марки NISSAN X-TRAIL с двигателем MR20.

Внимание! Перед началом монтажа и эксплуатации подогревателя, пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство.

2. Комплект поставки.

| | | |
|----|--|----------|
| 1 | Кронштейн | 1 |
| 2 | Тройник 35x16 | 1 |
| 3 | Тройник 14x16 | 1 |
| 4 | Болт М6x35 | 2 |
| 5 | Гайка М6 | 2 |
| 6 | Шайба пружинная 6 | 2 |
| 7 | Хомут 12x22 | 2 |
| 8 | Хомут 16-27 | 4 |
| 9 | Хомут 35x50 | 2 |
| 10 | Рукав 16x25.(L _{вх} =200 мм, L _{вых} =390 мм) | L=590 мм |
| 11 | Рукав (защитный) 25x40. | L=100 мм |
| 12 | Ремешок крепежный | 4 |
| 13 | Инструкция по монтажу | 1 |

3. Подготовка и монтаж подогревателя

Внимание! Электроподогреватель не должен касаться двигателя и других частей автомобиля.

Электроподогреватель должен быть установлен в горизонтальное положение выходным патрубком вверх, при этом допускается незначительный (не >15 градусов) наклон.

3.1. Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик (для герметизации резьбовых соединений); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; ёмкость для слива ОЖ.

3.2. Закрепить кронштейн на подогревателе при помощи болтов и гаек рис.1.

Нарезать рукава длиной в первую очередь L_{вх}=200 мм, L_{вых}=390 мм. Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.

3.3. Отвернуть сливную пробку на радиаторе охлаждения. Слить охлаждающую жидкость.

3.4. Подогреватель с кронштейном закрепить на болт крепления стартера к двигателю рис. 1.

3.5. Снять нижний патрубок радиатора, снять всасывающий патрубок масляного теплообменника, разрезать его, как показано на рис. 2, вставить тройник 14x16, предварительно надев хомуты 12x22.

3.6. Разрезать верхний патрубок радиатора как можно ближе к двигателю отступив от края патрубка 65-70 мм. Вырезать отрезок от патрубка 20 мм со стороны радиатора предварительно его снять рис. 3. Надеть хомуты на разрезанный патрубок. Установить тройник 35x16 в разрез патрубка.

Разместить шланги от подогревателя так, чтобы они не касались подвижных частей двигателя, при необходимости закрепить рукава при помощи крепежных ремешков и защитного рукава из комплекта, (рис.4).

3.7. Входной рукав с хомутом надеть на овод тройника 14x16 и затянуть хомутом. На рукав надеть рукав защитный и зафиксировать ремешком крепежным из комплекта.

Выходной рукав с хомутом надеть на боковой отвод тройника 35x16 и затянуть соединения хомутами. Рукав следует закрепить на щуп АКП при помощи крепежных ремешков и рукава защитного.

ВНИМАНИЕ! Выходной рукав не должен иметь перегибов и «горбов».

Заполнить систему охлаждения.

3.8. Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

4. Подготовка к работе

4.1. Проверить соединение на предмет течи.

4.2. Запустить двигатель автомобиля и дать ему поработать в течение 5-10 минут. Затем остановить двигатель и при необходимости добавить охлаждающей жидкости.

4.3. Подождать пока двигатель остынет до температуры 50 С° и включить электроподогреватель к сеть.

4.4. По истечении 2-5 минут работы электроподогревателя, проверить входной и выходной рукава. Выходной рукав должен быть теплее входного.

Приложение к руководству по монтажу



Рисунок 1. Положение подогревателя и его крепление на двигателе.



Рисунок 2. Врезка тройника 14x16 (нижний патрубок снят).



Рисунок 3. Врезка тройника 35x16 и фиксация выходного рукава к щупу АКП



Рисунок 4. Положение входного рукава и фиксация защитного рукава.