

Руководство по монтажу автомобильного электроподогревателя «СТАРТ-М».



На автомобили марки ВАЗ 2101-2107, «Нива» с карбюраторным двигателем.

1. Общие указания

Данная инструкция устанавливает правила монтажа электроподогревателя на автомобили марки ВАЗ 2101-2107, «Нива» с карбюраторным двигателем.

Внимание! Перед началом монтажа и эксплуатации подогревателя, пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство.

2. Комплект поставки.

1	Кронштейн	1
2	Тройник Ø 33x33x16	1
3	Штуцер (К 1/8")	1
4	Болт М6x35	2
5	Гайка М6	2
6	Шайба пружинная 6	2
7	Хомут S 16-25	4
8	Хомут S 25-40	2
9	Рукав L=600 мм (входной L=160 мм, выходной L=440 мм)	1(2)
10	Инструкция по монтажу	1

3. Подготовка и монтаж подогревателя

Внимание! Электроподогреватель не должен касаться двигателя и других частей автомобиля.

Электроподогреватель должен быть установлен в горизонтальное положение выходным патрубком вверх (см. рис. 1), при этом допускается незначительный (не >15 градусов) наклон.

- 3.1. Слить охлаждающую жидкость, отвернув сливную пробку блока цилиндров.
- 3.2. Нарезать рукава длиной: входной L=160 мм и выходной L=440 мм.
- 3.3. Закрепить кронштейн на электроподогреватель болтами М6x35 при помощи пружинных шайб и гаек.
- 3.4. Нанести герметик на резьбу штуцера К 1/8" и ввернуть его вместо сливной пробки.
- 3.5. Отвернуть верхнюю правую гайку крепления опоры двигателя к блоку цилиндров, закрепить кронштейн с подогревателем (Рис.1).
- 3.6. Входным рукавом соединить штуцер К 1/8" в блоке цилиндров с входным патрубком подогревателя. Затянуть хомуты.
- 3.7. Для установки тройника разрезать рукав, соединяющий головку цилиндров и верхний патрубок радиатора. Предварительно место реза уточнить, для чего один конец выходного рукава соединить с подогревателем, а второй конец - с тройником, и выполнить примерку. Положение тройника будет правильным, если после соединения его с разрезанным рукавом выходной рукав не будет натянут и касаться деталей двигателя (Рис.2).
- 3.8. Заполнить систему охлаждения двигателя охлаждающей жидкостью. Выпустить остатки воздуха из системы через выходной рукав, уплотнить все соединения, затянув хомуты.
- 3.9. Зафиксировать электрошнур на кузове автомобиля так, чтобы не было контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

4. Подготовка к работе

- 4.1. Проверить соединение на предмет течи.
- 4.2. Запустить двигатель автомобиля и дать ему поработать в течение 5-10 минут. Затем остановить двигатель и при необходимости добавить охлаждающей жидкости.
- 4.3. Подсоединить электроподогреватель к сети.
- 4.4. По истечении 2-5 минут работы электроподогревателя, проверить входной и выходной рукава. Выходной рукав должен быть теплее входного.

Приложение к руководству по монтажу

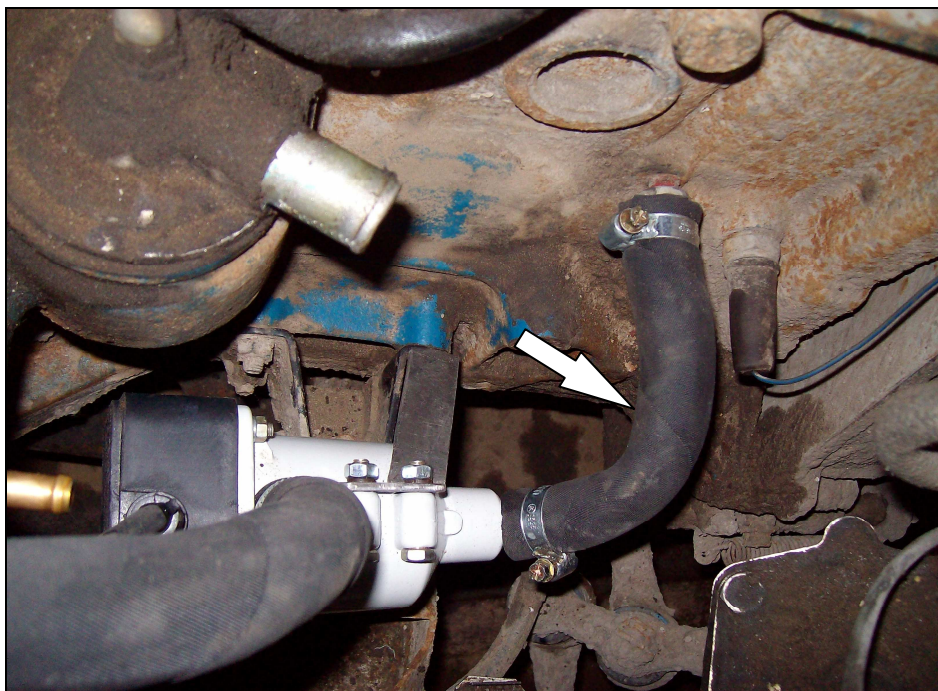
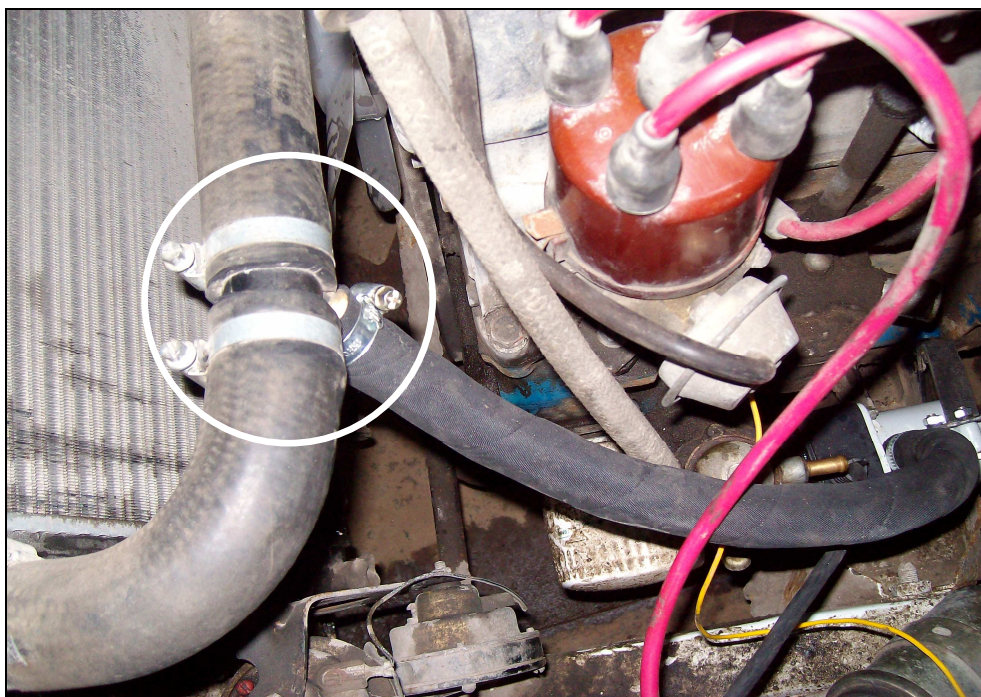


Рис. 1. Схема монтажа кронштейна с электроподогревателем и входного патрубка.



**Рис. 2. Схема монтажа
Тройника 33х33х16 с выходным патрубком.**