

# Руководство по монтажу автомобильного электроподогревателя «СТАРТ-М».



**На автомобилях марки ВАЗ 2101-2107, «Нива» с карбюраторным двигателем.**

## 1. Общие указания

Данная инструкция устанавливает правила монтажа электроподогревателя на автомобилях марки ВАЗ 2101-2107, «Нива» с карбюраторным двигателем.

**Внимание!** Перед началом монтажа и эксплуатации подогревателя, пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство.

## 2. Комплект поставки.

1	Кронштейн	1
2	Тройник Ø 33x33x16	1
3	Штуцер (К 1/8")	1
4	Болт М6x35	2
5	Гайка М6	2
6	Шайба пружинная 6	2
7	Хомут S 16-25	4
8	Хомут S 25-40	2
9	Рукав L=600 мм (входной L=160 мм, выходной L=440 мм)	1(2)
10	Инструкция по монтажу	1

## 3. Подготовка и монтаж подогревателя

**Внимание!** Электроподогреватель не должен касаться двигателя и других частей автомобиля.

**Электроподогреватель должен быть установлен в горизонтальное положение выходным патрубком вверх (см. рис. 1), при этом допускается незначительный (не >15 градусов) наклон.**

3.1. Слить охлаждающую жидкость, отвернув сливную пробку блока цилиндров.

3.2. Нарезать рукава длиной: входной L=160 мм и выходной L=440 мм.

3.3. Закрепить кронштейн на электроподогреватель болтами М6x35 при помощи пружинных шайб и гаек.

3.4. Нанести герметик на резьбу штуцера К 1/8" и ввернуть его вместо сливной пробки.

3.5. Отвернуть верхнюю правую гайку крепления опоры двигателя к блоку цилиндров, закрепить кронштейн с подогревателем (Рис.1).

3.6. Входным рукавом соединить штуцер К 1/8" в блоке цилиндров с входным патрубком подогревателя. Затянуть хомуты.

3.7. Для установки тройника разрезать рукав, соединяющий головку цилиндров и верхний патрубок радиатора. Предварительно место реза уточнить, для чего один конец выходного рукава соединить с подогревателем, а второй конец - с тройником, и выполнить примерку. Положение тройника будет правильным, если после соединения его с разрезанным рукавом выходной рукав не будет натянут и касаться деталей двигателя (Рис.2).

3.8. Заполнить систему охлаждения двигателя охлаждающей жидкостью. Выпустить остатки воздуха из системы через выходной рукав, уплотнить все соединения, затянув хомуты.

3.9. Зафиксировать электрошнур на кузове автомобиля так, чтобы не было контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

## 4. Подготовка к работе

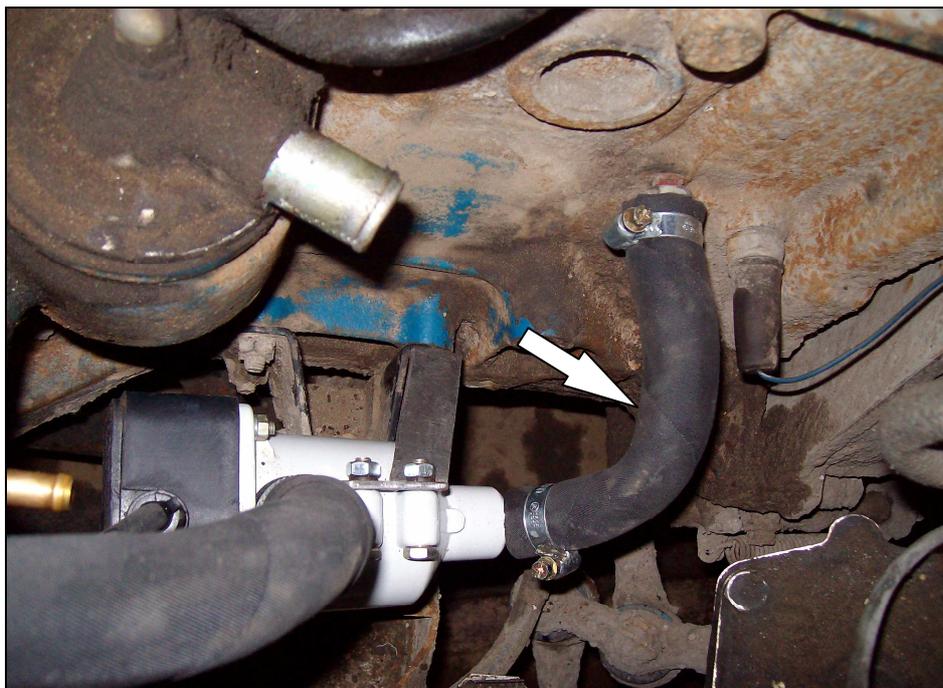
4.1. Проверить соединение на предмет течи.

4.2. Запустить двигатель автомобиля и дать ему поработать в течение 5-10 минут. Затем остановить двигатель и при необходимости добавить охлаждающей жидкости.

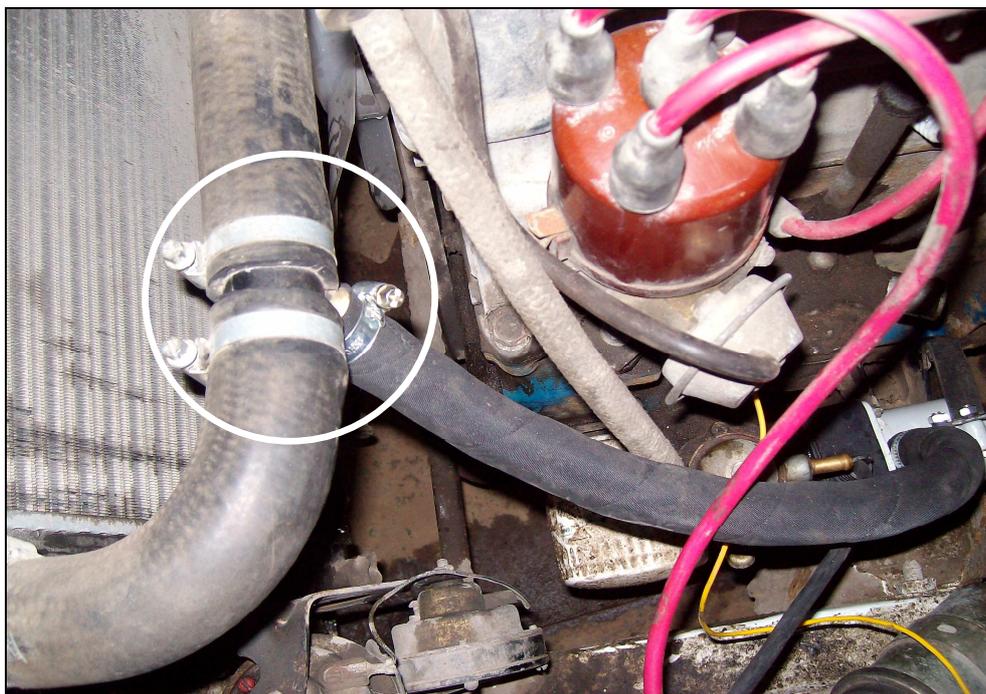
4.3. Подсоединить электроподогреватель к сети.

4.4. По истечении 2-5 минут работы электроподогревателя, проверить входной и выходной рукава. Выходной рукав должен быть теплее входного.

*Приложение к руководству по монтажу*



**Рис. 1. Схема монтажа кронштейна с электроподогревателем и входного патрубка.**



**Рис. 2. Схема монтажа  
Тройника 33х33х16 с выходным патрубком.**