

Руководство по монтажу автомобильного электроподогревателя «СТАРТ-М».



На автомобили марки ВАЗ 2123 «Нива-Шевроле».

1. Общие указания

Данная инструкция устанавливает правила монтажа электроподогревателя на автомобили марки ВАЗ 2123 «Нива-Шевроле» .

Внимание! Перед началом монтажа и эксплуатации подогревателя, пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство.

2. Комплект поставки.

1	Кронштейн	1
2	Тройник К 16×1,5	1
3	Штуцер (К 1/8")	1
4	Штуцер (К 1/4")	1
5	Болт М6×35	2
6	Гайка М6	2
7	Шайба пружинная 6	2
8	Хомут S 16-25	4
9	Рукав L=530 мм (входной L=230 мм, выходной L=300 мм)	1(2)
10	Инструкция по монтажу	1

3. Подготовка и монтаж подогревателя

Внимание! Электроподогреватель не должен касаться двигателя и других частей автомобиля.

Электроподогреватель должен быть установлен в горизонтальное положение выходным патрубком вверх (см. рис. 1), при этом допускается незначительный (не >15 градусов) наклон.

- 3.1. Демонтировать воздушный фильтр.
- 3.2. Слить охлаждающую жидкость, отвернув сливную пробку блока цилиндров.
- 3.3. Нарезать рукава длиной: входной L=230 мм и выходной L=300 мм.
- 3.4. Вывернуть датчик температуры охлаждающей жидкости.
- 3.5. Нанести герметик на резьбу переходника (тройника), штуцера К 1/4".
- 3.6. Нанести герметик на резьбу штуцера К 1/8" и вернуть его вместо сливной пробки в блок цилиндров.
- 3.7. Ввернуть переходник (тройник) в отверстие головки цилиндров вместо датчика температуры, ориентируя боковым отверстием вниз- влево (под углом 30° к вертикали).
- 3.8. Ввернуть в боковое отверстие переходника штуцер К 1/4", а в осевое - датчик температуры, смазав его резьбу герметиком (Если необходимо, допустим подгиб трубки подвода масла).
- 3.9. Отвернуть гайку крепления левой опоры двигателя к подушке.
- 3.10. Одеть на шпильку кронштейн (см.рис.1), сдвинуть его назад до упора в вертикальную полку кронштейна опоры и затянуть гайку.
- 3.11. Закрепить электроподогреватель к кронштейну с помощью болтов М6×35, шайб и гаек (см.рис.1). (Если необходимо, допустим подгиб кронштейна так, чтобы исключить касание крышки электроподогревателя и корпуса масляного фильтра).
- 3.12. Входным рукавом соединить штуцер К 1/8" в блоке цилиндров с входным патрубком подогревателя.
- 3.13. Соединить выходным рукавом выходной штуцер электроподогревателя и штуцер К 1/4" переходника в головке блока цилиндров.
- 3.14. Уплотнить соединения, затянув хомуты.
- 3.15. Зафиксировать электрошнур на кузове автомобиля так, чтобы не было контакта с подвижными и нагревающимися деталями двигателя.
- 3.16. Заполнить систему охлаждения двигателя охлаждающей жидкостью. Выпустить остатки воздуха из входного рукава, нажав на него рукой так, чтобы средняя часть рукава стала ниже уровня штуцера в блоке
- 3.17. Установить воздушный фильтр.

4. Подготовка к работе

- 4.1. Проверить соединение на предмет течи.
- 4.2. Запустить двигатель автомобиля и дать ему поработать в течение 5-10 минут. Затем остановить двигатель и при необходимости добавить охлаждающей жидкости.
- 4.3. Подождать пока двигатель остынет до температуры 50 С° и включить электроподогреватель к сеть.
- 4.4. По истечении 2-5 минут работы электроподогревателя, проверить входной и выходной рукава. Выходной рукав должен быть теплее входного.

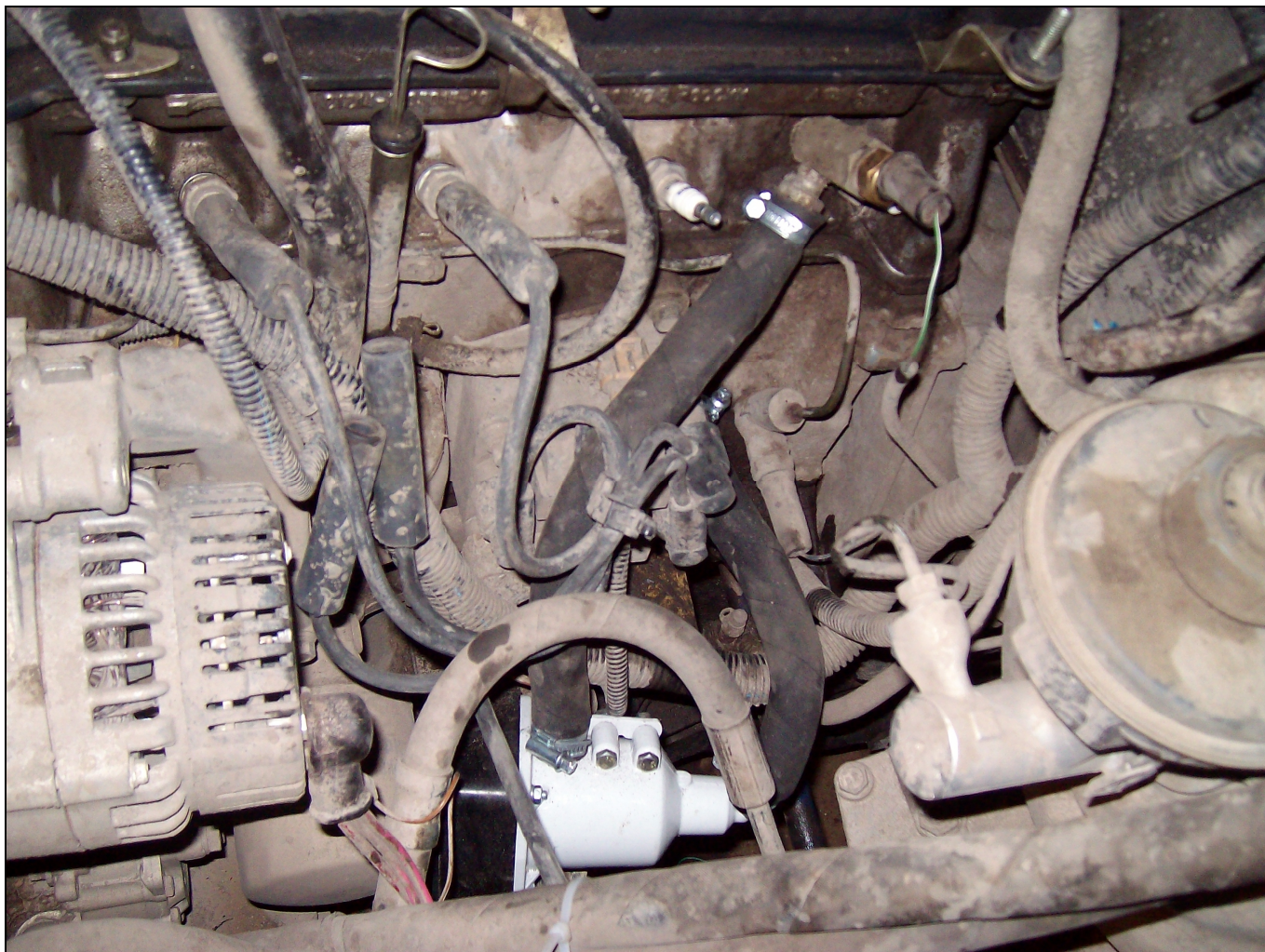


Рис. 1. Монтаж кронштейна с электроподогревателем, штуцеров, тройника с температурным датчиком, входного и выходного патрубка.