

Руководство по монтажу автомобильного электроподогревателя «СТАРТ-М».



На автомобили марки FORD Transit с двигателем JXFA.

1. Общие указания

Данная инструкция устанавливает правила монтажа электроподогревателя на автомобили

Марки FORD Transit с двигателем JXFA.

Внимание! Перед началом монтажа и эксплуатации подогревателя, пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство.

2. Комплект поставки.

1	Кронштейн	1
2	Тройник 19x19 x16	1
3	Тройник 28x28 x16	1
4	Болт М6x60	2
5	Болт М8x20	1
6	Гайка М6	2
7	Гайка М8	1
8	Шайба пружинная 6	2
9	Втулка дистанционная	2
10	Шайба пружинная 8	1
11	Шайба 8	2
12	Хомут 16x27	6
13	Хомут 30x45	2
14	Рукав 16x23	L=950 мм
15	Рукав 25x40	L=50 мм
16	Ремешок крепежный	4
17	Инструкция по монтажу	1

3. Подготовка и монтаж подогревателя

Внимание! Электроподогреватель не должен касаться двигателя и других подвижных частей автомобиля.

Электроподогреватель должен быть установлен в горизонтальное положение выходным патрубком вверх, при этом допускается незначительный (не >15 градусов) наклон в сторону входного отвода.

3.1. Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.

3.2. Нарезать рукава в первую очередь (входной рукав) $L_1=200$ мм, остальное (выходной рукав) $L_2=750$ мм. Надеть рукава и хомуты (пружинные) на соответствующие отводы подогревателя.

3.3. Отвернув сливную пробку на радиаторе охлаждения, слить охлаждающую жидкость.

3.4. Закрепить подогреватель на кронштейне при помощи болтов и гаек через втулки. Просверлить отверстие в подрамнике (с левой стороны) диаметром 8,5 мм. Закрепить подогреватель на подрамнике при помощи болта, гайки М8 из комплекта (рис.1).

3.5. Разрезать нижний патрубок радиатора, надеть на разрезанный патрубок хомуты 25x40, установить тройник 28x28x16 боковым отводом, направленным вниз к подогревателю и затянуть соединение хомутами (рис.2).

3.6. Разрезать патрубок малого круга (рис.3). Надеть хомуты 16x27 на разрезанный патрубок, вставить тройник 19x19 x16 боковым отводом, направленным к подогревателю и затянуть соединение хомутами.

3.7. Входной рукав с хомутом надеть на отвод тройника 28x28x16 и зафиксировать хомутом пружинным.

3.8. Выходной рукав с хомутом надеть на отвод тройника 19x19x16 и зафиксировать хомутом пружинным (рис.3).

Рукав зафиксировать ремешком крепежным к нижнему патрубку радиатора и жгуту проводов (рис.2).

Заполнить систему охлаждения.

ВНИМАНИЕ! Выходной рукав не должен иметь перегибов и «горбов».

3.9. Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

3.10. Рукава не должны касаться нагреваемых и подвижных частей двигателя. В местах, где происходит трение рукава необходимо надеть рукав защитный из комплекта и зафиксировать крепежным ремешком.

3.11. Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить.

Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.

3.12. Включить подогреватель в сеть 220 В, проверить нагревание выходного рукава.

Через 3-5 минут выключить подогреватель.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.

Приложение к руководству по монтажу

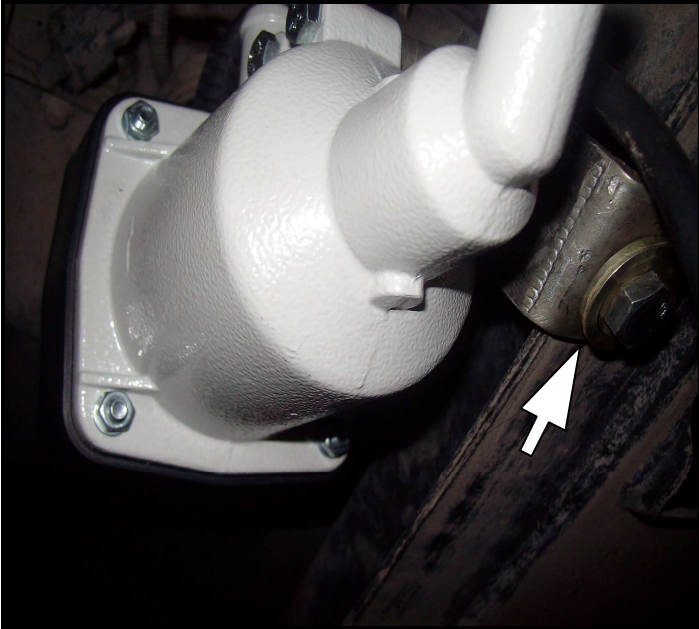


Рис.1. Положение подогревателя и болт крепления.



Рис.2. Врезка тройника 28x28x16 входного рукава, положение подогревателя.

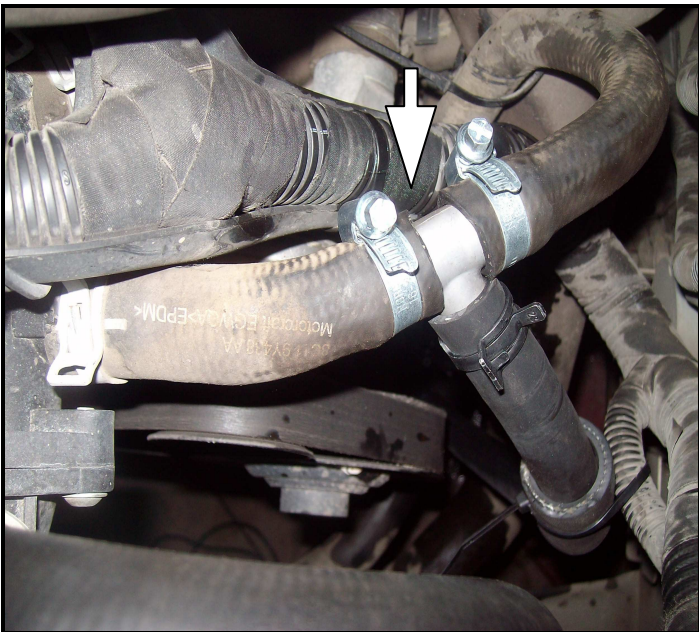


Рис.3. Врезка тройника 19x19x16 выходного рукава и его фиксация.

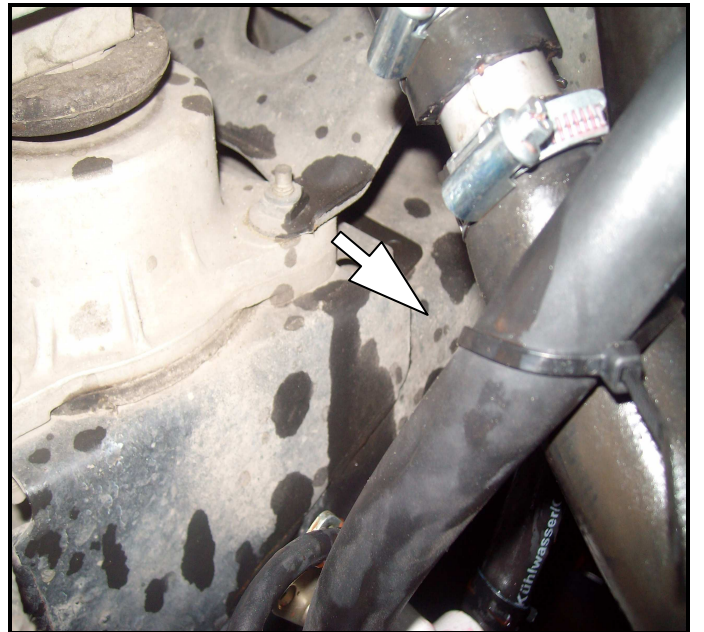


Рис.4. Фиксация выходного рукава к нижней патрубку радиатора