

Руководство по монтажу автомобильного электроподогревателя «СТАРТ-М».



На автомобили марки TOYOTA с двигателем ZR.

1. Общие указания

Данная инструкция устанавливает правила монтажа электроподогревателя на автомобили марки TOYOTA с двигателем ZR.

Внимание! Перед началом монтажа и эксплуатации подогревателя, пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство.

2. Комплект поставки.

1	Кронштейн	1
2	Тройник 16x16	1
3	Штуцер R1/4	1
4	Болт М6×35	2
5	Гайка М6	2
6	Шайба пружинная 6	2
7	Хомут 16x27	6
8	Рукав 16x25	L=1000 мм
9	Рукав (защитный) 25x40	L=50 мм
10	Ремешок крепежный	4
11	Инструкция по монтажу	1

3. Подготовка и монтаж подогревателя

Внимание! Электроподогреватель не должен касаться двигателя и других частей автомобиля.

Электроподогреватель должен быть установлен в горизонтальное положение выходным патрубком вверх, при этом допускается незначительный (не >15 градусов) наклон.

3.1. Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик (для герметизации резьбовых соединений); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.

3.2. Закрепить кронштейн на подогревателе при помощи болтов и гаек.

3.3. Отвернуть запорный болт на сливном кранике, расположенного в задней части двигателя. Слить охлаждающую жидкость. Вывернуть корпус крана.

3.4. Нанести герметик на резьбу штуцера R1/4 и вернуть его вместо сливной пробки рис. 1.

3.5. Подогреватель с кронштейном закрепить на болт крепления рулевой рейки с правой стороны.

3.6. Разрезать всасывающий патрубок отопителя салона (обратка печки), вырезать отрезок 20 мм от патрубка, надеть хомуты, вставить тройник. Выбрать положение тройника такое, при котором входной рукав не касался бы выпускного коллектора двигателя рис. 2.

Разместить шланги от подогревателя так, чтобы они не касались подвижных частей двигателя, при необходимости закрепить рукава при помощи крепежных ремешков и защитного рукава из комплекта, (рис.3).

3.7. Входной рукав с хомутом надеть на овод тройника 16x16 и затянуть хомутом. На рукав надеть рукав защитный и зафиксировать ремешком крепежным из комплекта к трубке кондиционера рис. 3.

Выходной рукав с хомутом надеть на штуцер и затянуть соединение хомутом.

ВНИМАНИЕ! Выходной рукав не должен иметь перегибов и «горбов».
Заполнить систему охлаждения.

3.8. Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

4. Подготовка к работе

4.1. Проверить соединение на предмет течи.

4.2. Запустить двигатель автомобиля и дать ему поработать в течение 5-10 минут. Затем остановить двигатель и при необходимости добавить охлаждающей жидкости.

4.3. Подождать пока двигатель остынет до температуры 50 С° и включить электроподогреватель к сеть.

4.4. По истечении 2-5 минут работы электроподогревателя, проверить входной и выходной рукава. Выходной рукав должен быть теплее входного.

Приложение к руководству по монтажу

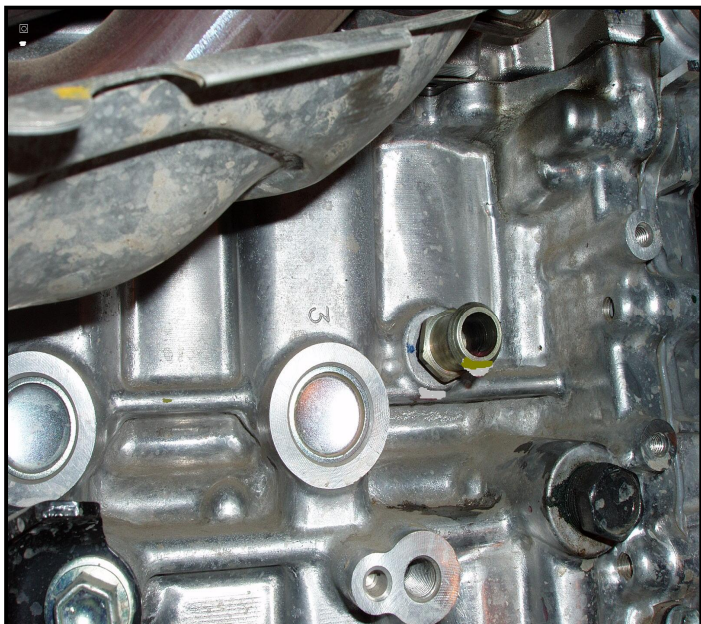


Рисунок 1. Штуцер ввернутый в сливное отверстие

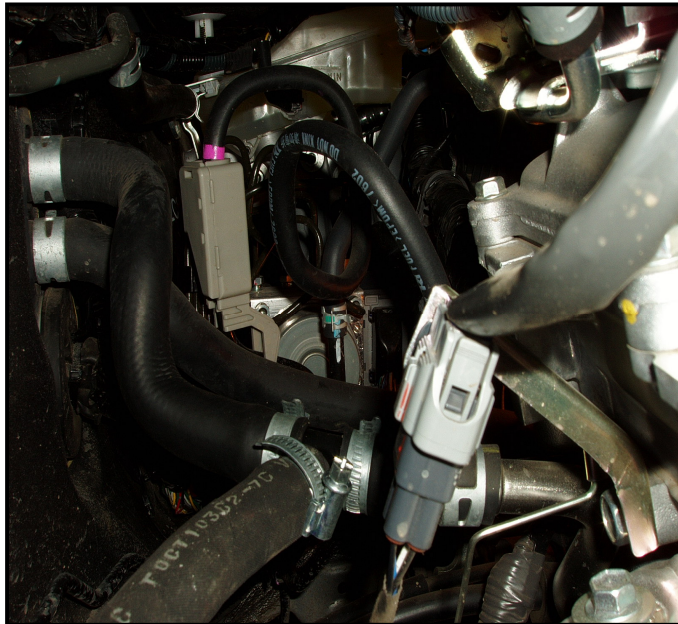


Рисунок 2. Врезка тройника 16x16



Рисунок 3. Фиксация входного рукава.