Руководство по монтажу

автомобильного электроподогревателя «*СТАРТ-М»*.

На автомобили марки TOYOTA с двигателем 3L.

1. Общие указания

Данная инструкция устанавливает правила монтажа электроподогревателя на автомобили марки **TOYOTA** с двигателями **3L**.

Внимание! Перед началом монтажа и эксплуатации подогревателя, пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство.

Рекомендуется применять подогреватель мощностью 1,0-1,5 кВт.

2. Комплект поставки.

№ п/п	Наименование	Количество
1	Кронштейн	1
2	Тройник 35х35х16	1
3	Штуцер К1/4	1
4	Удлинитель R3/8	1
5	Болт М6×35	2
6	Гайка М6	2
7	Шайба пружинная 6	2
8	Хомут 16х27	4
9	Хомут 35х50	2
10	Рукав 16х25	1
11	Рукав 25х40 (защитный)	6
12	Ремешок крепежный	L=1000 мм
13	Инструкция по монтажу	L=100 мм

3. Подготовка и монтаж подогревателя

Внимание! Электроподогреватель не должен касаться двигателя и других подвижных частей автомобиля.

Электроподогреватель должен быть установлен в горизонтальное положение выходным патрубком вверх, при этом допускается незначительный (не >15 градусов) наклон.

3.1. Приготовить инструменты: ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик (для герметизации резьбовых соединений); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.

3.2. Закрепить кронштейн на подогревателе при помощи болтов и гаек.

ВНИМАНИЕ! При монтаже для устранения перегибов, рукава допускается укорачивать.

3.3. Нарезать рукава (по месту установки) входной, затем выходной рукав. Надеть рукава на соответствующие патрубки и затянуть соединение хомутами.

3.4. Вывернуть сливную пробку на блоке двигателя, которая находится в левой части двигателя возле топливного насоса. Слить охлаждающую жидкость.

Нанести герметик на резьбу удлинителя R3/8 и ввернуть его в сливное отверстие, затем нанести герметик на резьбу штуцера К1/4 и ввернуть его в удлинитель (рис.1).

3.5. Отвернуть болт крепления подушки к двигателю или любой болт на раме автомобиля в левой части двигателя, но как можно ниже сливной пробки. Подогреватель вместе с кронштейном закрепить на данный болт, предварительно кронштейн загнуть по месту установки (при необходимости укоротить кронштейн по месту).

3.6. Проложить входной рукав от подогревателя в соответствии и зафиксировать его крепежным ремешком (рис.2).

3.7. Разрезать нижний патрубок радиатора (рис.3), вырезать отрезок 20 мм. Надеть хомуты 35х50 на разрезанный шланг. Установить тройник 35х35х16 в разрез патрубка

3.8. Входной рукав с хомутом надеть на отвод тройника 35х35х16 зафиксировать рукав (рис.2) и затянуть соединения хомутами.

3.9. Выходной рукав с хомутом надеть на штуцер и затянуть соединение хомутами.

ВНИМАНИЕ! Выходной рукав не должен иметь перегибов и «горбов»

Заполнить систему охлаждения.

3.10. Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

3.11. Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить.

Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.

3.12. Включить подогреватель в сеть 220 В, проверить нагревание выходного рукава.

Через 3-5 минут выключить подогреватель.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.

Приложение к руководству по монтажу

Рис.1 монтаж штуцера, выходной рукав

Рис.2 Фиксация входного рукава

Рис.3 монтаж тройника 35х35х16, отвод направлен вниз