

Руководство по монтажу автомобильного электроподогревателя «СТАРТ-М».



На автомобили марки TOYOTA с двигателем 1SZ-FE.

1. Общие указания

Данная инструкция устанавливает правила монтажа электроподогревателя на автомобили марки TOYOTA с двигателем 1SZ-FE.

Внимание! Перед началом монтажа и эксплуатации подогревателя, пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство.

2. Комплект поставки.

1	Кронштейн	1
2	Тройник 28x16	1
3	Штуцер M12x1,5	1
4	Болт M6x35	2
5	Гайка M6	2
6	Шайба пружинная 6	2
7	Болт M8	1
8	Шайба специальная 8	1
9	Шайба пружинная 8	1
10	Хомут 16 X 27	4
11	Хомут 30X45	2
12	Рукав 16x25	L=1000 мм
13	Рукав (защитный) 25x40	L=100 мм
14	Ремешок крепежный	4
15	Инструкция по монтажу	1

3. Подготовка и монтаж подогревателя

Внимание! Электроподогреватель не должен касаться двигателя и других частей автомобиля.

Электроподогреватель должен быть установлен в горизонтальное положение выходным патрубком вверх, при этом допускается незначительный (не >15 градусов) наклон.

3.1. Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик (для герметизации резьбовых соединений); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.

3.2. Закрепить кронштейн на подогревателе при помощи болтов и гаек, предварительно его выгнуть.

Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.

3.3. Отвернуть сливной кран, расположенный на блоке двигателя в передней левой части двигателя возле выпускного коллектора (по ходу движения автомобиля) (рис.1). Слить охлаждающую жидкость.

3.4. Нанести герметик на резьбу штуцера M12x1,5 и вернуть его на место сливного отверстия.

3.5. Подогреватель с кронштейном закрепить на АКП в задней части (рис. 3).

Разместить шланги от подогревателя так, чтобы они не касались подвижных частей двигателя, при необходимости закрепить рукава при помощи крепежных ремешков и защитного рукава из комплекта.

3.6. Разрезать верхний патрубок радиатора как можно ближе к двигателю. Надеть хомуты на разрезанный патрубок. Установить тройник 28x16 в разрез патрубка (рис.2).

3.7. Входной рукав с хомутом надеть на штуцер M12 и затянуть хомутом.

Выходной рукав с хомутом надеть на боковой отвод тройника 28x16 и затянуть соединения хомутами.

ВНИМАНИЕ! Выходной рукав не должен иметь перегибов и «горбов».

Заполнить систему охлаждения.

3.8. Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

4. Подготовка к работе

4.1. Проверить соединение на предмет течи.

4.2. Запустить двигатель автомобиля и дать ему поработать в течение 5-10 минут. Затем остановить двигатель и при необходимости добавить охлаждающей жидкости.

4.3. Подождать пока двигатель остынет до температуры 50 С° и включить электроподогреватель в сеть.

4.4. По истечении 2-5 минут работы электроподогревателя, проверить входной и выходной рукава. Выходной рукав должен быть теплее входного.

Приложение к руководству по монтажу

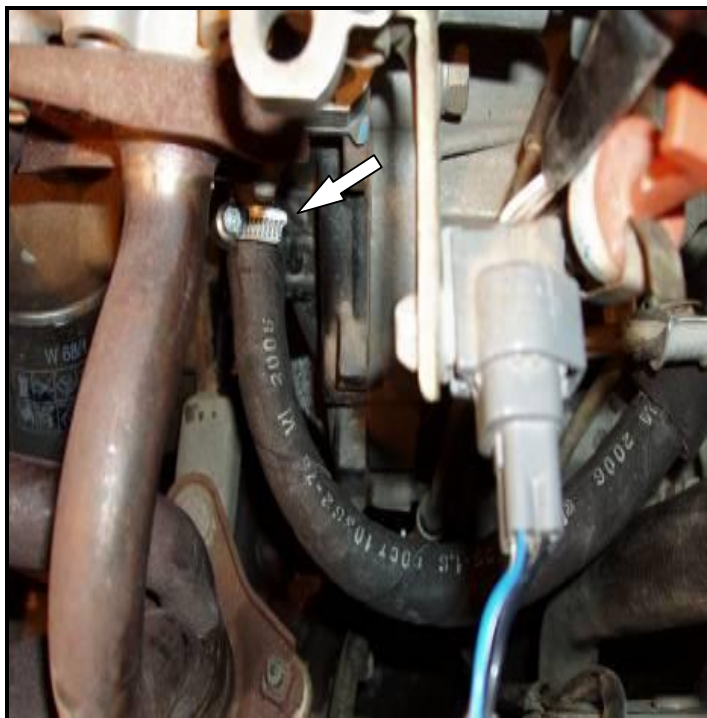


Рис.1 входной рукав и штуцер



Рис. 2 Выходной рукав



Рис. 3 Положение кронштейна