

Руководство по монтажу

автомобильного электроподогревателя «СТАРТ-М»



На автомобили марки TOYOTA «PREMIO» с двигателем 1NZ-FE.

1. Общие указания

Данная инструкция устанавливает правила монтажа электроподогревателя на автомобили марки TOYOTA «PREMIO» с двигателем 1NZ-FE.

ВНИМАНИЕ! Перед началом монтажа и эксплуатации электроподогревателя, пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство.

2. Комплект поставки.

№	Наименование	Количество, шт.
1	Кронштейн	1
2	Тройник Ø16	1
3	Тройник Ø33×16	1
4	Болт М6×35	2
5	Гайка М6	2
6	Шайба пружинная Ø6	2
7	Болт М10×1,25×20	1
8	Шайба пружинная Ø10	1
9	Хомут S 16-25	6
10	Хомут S 25-40	2
11	Рукав L=1010 мм (входной L=710 мм, выходной L=300 мм)	1(2)
12	Хомут пластиковый	2
13	Руководство по монтажу	1

3. Подготовка и монтаж подогревателя

ВНИМАНИЕ! Электроподогреватель не должен касаться двигателя и других частей автомобиля.

Электроподогреватель должен быть установлен в горизонтальное положение выходным патрубком вверх (см. рис. 1 и 2), при этом допускается незначительный (не >15 градусов) наклон.

- 3.1. Снять аккумулятор и металлический поддон.
- 3.2. Слить охлаждающую жидкость из системы охлаждения двигателя.
- 3.3. Нарезать рукава длиной: входной L=710 мм и выходной L=300 мм.
- 3.4. Надеть рукава на соответствующие патрубки электроподогревателя и затянуть хомуты (Рис.4).
- 3.5. Привернуть кронштейн к электроподогревателю с помощью болтов М6×35, гаек и пружинных шайб (Рис.1).
- 3.6. Используя нижнее из трех свободных резьбовых отверстий в картере коробки передач (Рис.2), привернуть кронштейн с электроподогревателем и рукавами болтом М10×1,25×20 с пружинной шайбой.
- 3.7. Разрезать на прямом участке рукав, соединяющий радиатор отопителя салона с трубой обратной магистрали системы охлаждения двигателя. Предварительно место реза уточнить, для чего протянуть входной рукав электроподогревателя над коробкой передач, вставить в свободный конец рукава боковой отвод тройника Ø16 и выполнить примерку. Вставить в разрез тройник и уплотнить соединения хомутами (Рис.3).
- 3.8. Разрезать верхний рукав, соединяющий радиатор и головку цилиндров. Предварительно место реза уточнить, для чего вставить боковой отвод тройника Ø33×16 в выходной рукав электроподогревателя и выполнить примерку. Вставить в разрез тройник и развернуть боковой отвод так, чтобы выходной рукав не касался трубок кондиционера (Рис.4). Зажать рукава хомутами.
- 3.9. Пластиковым хомутом схватить рукава вместе (Рис.3).
- 3.10. Закрепить электрошнур на кузове автомобиля так, чтобы не было контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
- 3.11. Установить на место металлический поддон и аккумулятор.
- 3.12. Заполнить систему охлаждения двигателя охлаждающей жидкостью. Выпустить остатки воздуха из системы.

4. Подготовка к работе

- 4.1. Проверить соединение на предмет течи.
- 4.2. Для удаления воздуха из системы охлаждения двигателя запустить двигатель автомобиля и прогреть до рабочей температуры, добиваясь начала циркуляции охлаждающей жидкости через основной радиатор и проверки эффективности работы отопителя салона. Затем остановить двигатель и при необходимости добавить охлаждающей жидкости.
- 4.3. После остывания двигателя до температуры 50°C долить охлаждающую жидкость и подсоединить электроподогреватель к сети.
- 4.4. По истечении 2-3 минут работы электроподогревателя, проверить входной и выходной рукава. Выходной рукав должен быть заметно горячее входного. Если электроподогреватель выключился через 1,5 мин работы, значит в системе охлаждения остался воздух. В этом случае рекомендуется проехать на автомобиле в течение 15-30 мин и повторить операции п. 4.3.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию электроподогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Необходимо проехать на автомобиле от 15-30 минут. Только после этого гарантируется нормальная работа электроподогревателя. Это необходимо сделать для полного устранения воздушных пробок в системе охлаждения!

Приложение к руководству по монтажу

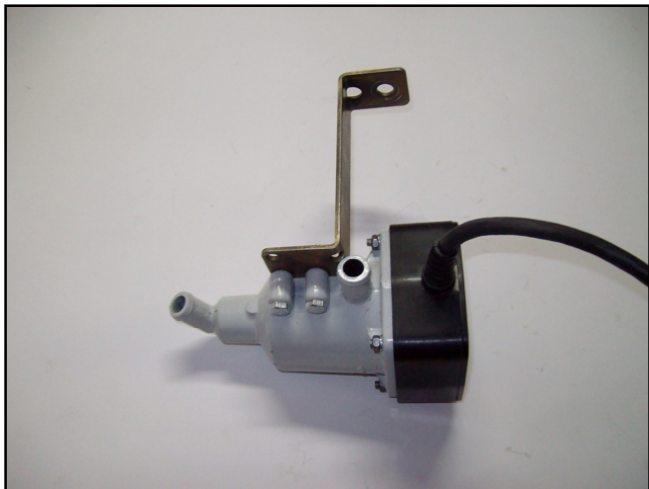


Рис.1. Монтаж кронштейна к электроподогревателю.

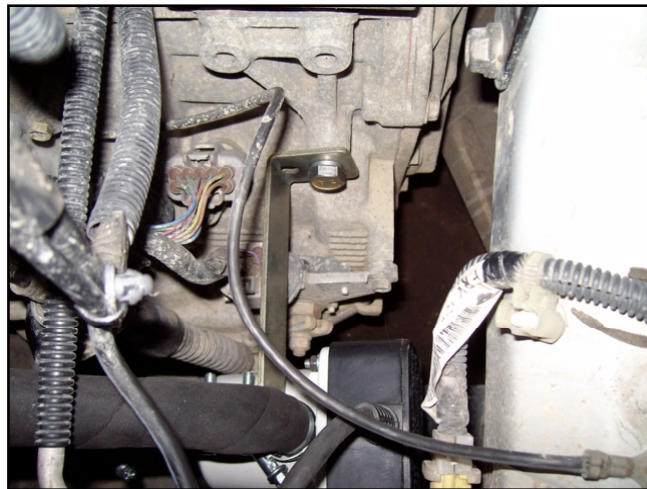


Рис.2. Монтаж кронштейна с электроподогревателем и выходного рукава.



Рис.3. Монтаж тройника Ø16 и входного рукава.



Рис.4. Монтаж тройника Ø33×16, входного и выходного рукава.