

Руководство по монтажу

автомобильного электроподогревателя «СТАРТ-М»



На автомобили марки NISSAN «SUNNY» с двигателем QG13, QG15.

1. Общие указания

Данная инструкция устанавливает правила монтажа электроподогревателя на автомобили марки NISSAN «SUNNY» с двигателем QG13, QG15.

ВНИМАНИЕ! Перед началом монтажа и эксплуатации электроподогревателя, пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство.

2. Комплект поставки.

№	Наименование	Количество, шт.
1	Кронштейн	1
2	Тройник	1
3	Штуцер (К 1/4")	1
4	Болт М6×35	2
5	Гайка М6	2
6	Шайба пружинная 6	2
7	Хомут S 16-25	6
8	Рукав L=675мм (входной L=55 мм, выходной L=620 мм)	1(2)
9	Руководство по монтажу	1

3. Подготовка и монтаж подогревателя

ВНИМАНИЕ! Электроподогреватель не должен касаться двигателя и других частей автомобиля.

Электроподогреватель должен быть установлен в горизонтальное положение выходным патрубком вверх (см. рис. 1), при этом допускается незначительный (не >15 градусов) наклон.

- 3.1. Снять воздушный фильтр с воздуховодами.
- 3.2. Отвернуть сливную пробку блока цилиндров и слить охлаждающую жидкость.
- 3.3. Нанести герметик на резьбу штуцера К 1/4" и вернуть его вместо сливной пробки (Рис.1).
- 3.4. Привернуть кронштейн к электроподогревателю с помощью болтов М6×35, гаек и пружинных шайб (Рис.1).
- 3.5. Нарезать рукава длиной: входной L=55 мм и выходной L=620 мм.
- 3.6. Надеть входной рукав с хомутом на входной патрубок электроподогревателя и затянуть хомут.
- 3.7. Отвернуть верхний болт крепления кронштейна передней опоры двигателя к двигателю (к картеру сцепления). (Рис.1).
- 3.8. Соединить входной рукав электроподогревателя со штуцером в блоке цилиндров и привернуть кронштейн с электроподогревателем, используя вывернутый болт. Болт плотно затянуть. Уплотнить соединение рукава со штуцером хомутом. При необходимости допускается подгиб кронштейна (Рис.1).
- 3.9. Разрезать выходной рукав радиатора отопителя на прямом участке, идущий к головке цилиндров (Рис.2).
- 3.10. В разрез рукава вставить тройник, боковым отводом к электроподогревателю, предварительно надев хомуты на рукав. Выходной рукав из комплекта надеть на штуцер электроподогревателя. Залить через выходной рукав в электроподогреватель 250 мл охлаждающей жидкости и соединить с тройником. Уплотнить соединения хомутами (Рис.2).
- 3.11. Установить воздушный фильтр с воздуховодами.
- 3.12. Уплотнить все соединения, затянув хомуты.
- 3.13. Заполнить систему охлаждения двигателя охлаждающей жидкостью и добавить в расширительный бочок. Выпустить остатки воздуха из системы.
- 3.14. Зафиксировать электрошнур на кузове автомобиля так, чтобы не было контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

4. Подготовка к работе

- 4.1. Проверить соединение на предмет течи.
- 4.2. Запустить двигатель автомобиля и прогреть до рабочей температуры, добиваясь, начала циркуляции охлаждающей жидкости через основной радиатор. Затем остановить двигатель и при необходимости добавить охлаждающей жидкости.
- 4.3. Подождать пока двигатель остынет до температуры 50°C подсоединить электроподогреватель к сети.
- 4.4. По истечении 2-5 минут работы электроподогревателя, проверить входной и выходной рукава. Выходной рукав должен быть теплее входного.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию электроподогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.

Приложение к руководству по монтажу



Рис.1. Схема монтажа кронштейна с электроподогревателем, штуцера, входного и выходного рукавов.



Рис.2. Схема монтажа тройника и выходного рукава.



Рис.3. Общий вид схемы монтажа.