

Руководство по монтажу автомобильного электроподогревателя «СТАРТ-М». На автомобили марки KIA SORENTO с двигателем D4CB.



1. Общие указания

Данная инструкция устанавливает правила монтажа электроподогревателя на автомобили марки KIA SORENTO с двигателем D4CB.

Внимание! Перед началом монтажа и эксплуатации подогревателя, пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство.

2. Комплект поставки.

| | | |
|----|-------------------------|-----------|
| 1 | Кронштейн | 1 |
| 2 | Тройник 35x16 | 1 |
| 3 | Штуцер K1/4 | 1 |
| 4 | Угольник R1/4 L=60 мм | 1 |
| 5 | Пружина L=200 мм | 1 |
| 6 | Болт M6x35 | 2 |
| 7 | Гайка M6 | 2 |
| 8 | Шайба пружинная 6 | 2 |
| 9 | Хомут 16-27 | 4 |
| 10 | Хомут 35x50 | 2 |
| 11 | Рукав 16x25 | L=1200 мм |
| 12 | Рукав (защитный) 25x40. | L=150 мм |
| 13 | Ремешок крепежный | 4 |
| 14 | Инструкция по монтажу | 1 |

3. Подготовка и монтаж подогревателя

Внимание! Электроподогреватель не должен касаться двигателя и других частей автомобиля.

Электроподогреватель должен быть установлен в горизонтальное положение выходным патрубком вверх, при этом допускается незначительный (не >15 градусов) наклон.

3.1. Приготовить инструменты: ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик (для герметизации резьбовых соединений); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.

3.2. Закрепить кронштейн на подогревателе при помощи болтов и гаек.

3.3. Отсоединить минусовой провод АКБ. Снять АКБ и полку под АКБ. Снять стартер. Отвернуть сливную пробку, расположенную на блоке двигателя с левой стороны за стартером. Слить охлаждающую жидкость.

3.4. Нанести герметик на резьбу угольника R1/4 и ввернуть его вместо сливной пробки, нанести герметик на резьбу штуцера K1/4 и ввернуть его в угольник (рис. 1). Выбрать горизонтальное положение угольника и штуцера.

3.5. Подогреватель с кронштейном закрепить на нижний болт крепления стартера.

3.6. Разрезать верхний патрубок радиатора, вырезать отрезок 20 мм от патрубка, надеть хомуты, вставить тройник (рис. 3).

Разместить шланги от подогревателя так, чтобы они не касались подвижных частей двигателя, при необходимости закрепить рукава при помощи крепежных ремешков и защитного рукава из комплекта (рис.3).

3.7. Входной рукав с хомутом надеть на штуцер K1/4 и затянуть хомутом. На рукав надеть рукав защитный и зафиксировать ремешком крепежным из комплекта см. рисунок.

Выходной рукав с хомутом надеть на отвод тройника и затянуть соединение хомутом.

ВНИМАНИЕ! Выходной рукав не должен иметь перегибов и «горбов».

Заполнить систему охлаждения. Собрать стартер и АКБ в обратной последовательности.

3.8. Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

4. Подготовка к работе

4.1. Проверить соединение на предмет течи.

4.2. Запустить двигатель автомобиля и дать ему поработать в течение 5-10 минут. Затем остановить двигатель и при необходимости добавить охлаждающей жидкости.

4.3. Подождать пока двигатель остынет до температуры 50 С° и включить электроподогреватель к сеть.

4.4. По истечении 2-5 минут работы электроподогревателя, проверить входной и выходной рукава. Выходной рукав должен быть теплее входного.

Приложение к руководству по монтажу



Рис. 1 Положение угольника и штуцера (стартер снят)

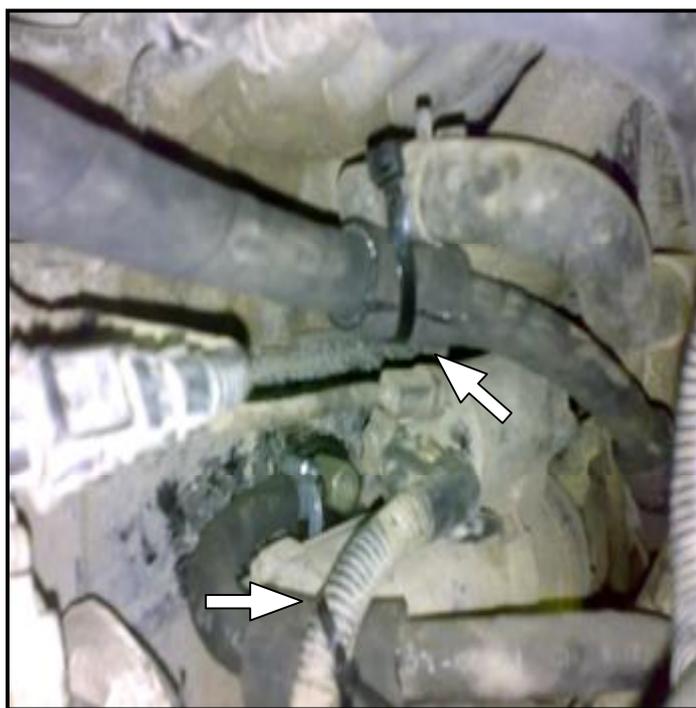


Рис. 2. Положение входного и выходного рукава и способ его фиксации



Рис. 3 Положение тройника 35x16 и фиксация рукава