

Руководство по монтажу автомобильного электроподогревателя «СТАРТ-М». На автомобилях марки VOLKSWAGEN POLO с двигателем CFNA.



1. Общие указания

Данная инструкция устанавливает правила монтажа электроподогревателя на автомобилях марки VOLKSWAGEN POLO с двигателями CFNA.

Внимание! Перед началом монтажа и эксплуатации подогревателя, пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство.

Рекомендуется применять подогреватель мощностью 1,0-1,5 кВт.

2. Комплект поставки.

1	Кронштейн	1
2	Тройник 16x16x16	1
3	Тройник 19x19x 16	1
4	Болт М6x60	2
5	Гайка М6	2
6	Шайба пружинная 6	2
7	Втулка дистанционная	2
8	Пружина L= 100 мм	1
9	Хомут 16x27	8
10	Рукав 16x25 (входной L=250 мм, выходной L=350 мм)	L=700 мм
11	Рукав 25x40 (защитный)	L=50 мм
12	Ремешок крепежный	3
13	Инструкция по монтажу	1

3. Подготовка и монтаж подогревателя

Внимание! Электроподогреватель не должен касаться двигателя и других подвижных частей двигателя и автомобиля.

Электроподогреватель должен быть установлен в горизонтальное положение выходным патрубком вверх, при этом допускается незначительный (не >15 градусов) наклон.

3.1. Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки рукавов); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.

3.2. Снять корпус воздушного фильтра и воздухозаборник.

3.3. Закрепить кронштейн на подогревателе при помощи болтов и гаек на соответствующие отверстия (рис.1).

ВНИМАНИЕ! При монтаже для устранения перегибов, рукава допускается укорачивать.

3.4. Нарезать рукава отрезками длиной, в первую очередь входной L=250 мм, выходной L=350 мм, остаток L=60 мм. Надеть рукава на соответствующие патрубки и затянуть соединение хомутами. В выходной рукав, вплотную к отводу подогревателя необходимо вставить пружину из комплекта

3.5. Слить охлаждающую жидкость с блока двигателя через патрубок расширительного бачка.

3.6. Подогреватель вместе с кронштейном закрепить на болт крепления КПП к двигателю (рис. 1).

3.7. Снять патрубок расширительного бачка. Отрезать 20 мм патрубка со стороны отвода всасывающей трубы, вставить тройник 16x16. На тройник надеть отрезок рукава L= 60 мм. Патрубок расширительного бачка с тройником надеть на отвод всасывающей трубы, боковым отводом, направленным в сторону подогревателя (рис. 2).

3.8. Разрезать подающий патрубок отопителя салона (рис.3), надеть на него хомуты, установить тройник 19x16 из комплекта боковым отводом, направленным от двигателя (рис.3).

3.9. Входной рукав с хомутом надеть на отвод тройника 16x16 и затянуть соединение хомутами (рис. 4).

Выходной рукав с хомутом надеть на отвод тройника 19x16 и затянуть соединение хомутами (рис.5). На входной рукав необходимо надеть рукав защитный из комплекта и зафиксировать его в том месте, где он касается впускного коллектора (рис.5).

ВНИМАНИЕ! Выходной рукав не должен иметь перегибов и «горбов»

Заполнить систему охлаждения.

3.10. Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

3.11. Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить.

Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.

3.12. Включить подогреватель в сеть 220 В, проверить нагревание выходного рукава.

Через 3-5 минут выключить подогреватель.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.

Приложение к руководству по монтажу



Рис.1 Положение подогревателя и болт крепления кронштейна к двигателю



Рис.2 Положение тройника 16x16



Рис.3 Положение тройника 19x16 и резка подающего патрубка отопителя салона, отвод направлен к задней части двигателя



Рис.4 Положение входного рукава



Рис.5 Положение выходного рукава и фиксация защитного рукава