

Руководство по монтажу

автомобильного электроподогревателя «СТАРТ-М»



На автомобили марки Peugeot 307 с двигателем NFU (1,6 л), МКПП.

1. Общие указания

Данная инструкция устанавливает правила монтажа электроподогревателя на автомобили марки Peugeot 307 с двигателем NFU (1,6 л), МКПП.

ВНИМАНИЕ! Перед началом монтажа и эксплуатации электроподогревателя, пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство.

2. Комплект поставки.

№	Наименование	Количество, шт.
1	Кронштейн	1
2	Тройник Ø33×16	1
3	Тройник Ø16	1
4	Болт М6×35	2
5	Гайка М6	2
6	Шайба пружинная 6	2
7	Хомут S 16-27	6
8	Хомут S 30-45	2
9	Рукав L=740 мм (входной L=240 мм, выходной L=500 мм)	1(2)
10	Хомут пластиковый	1
11	Руководство по монтажу	1

3. Подготовка и монтаж подогревателя

ВНИМАНИЕ! Электроподогреватель не должен касаться двигателя и других частей автомобиля.

Электроподогреватель должен быть установлен в горизонтальное положение выходным патрубком вверх (см. рис. 1), при этом допускается незначительный (не >15 градусов) наклон.

3.1. Снять воздухозаборник, клеммы и кожух аккумулятора, отвернуть шурупы крепления бачка гидроцилиндра и отодвинуть его в сторону, снять воздушный фильтр (Рис.3).

3.2. Слить охлаждающую жидкость из системы охлаждения двигателя.

3.3. Нарезать рукава длиной: входной L=240 мм и выходной L=500 мм.

3.4. Привернуть кронштейн к электроподогревателю с помощью болтов М6×35, гаек и пружинных шайб (Рис.1).

3.5. Отвернуть болт крепления коробки передач, расположенной ниже вилки сцепления. Этим же болтом закрепить кронштейн с электроподогревателем, располагая выходной патрубок электроподогревателя вертикально (Рис.1).

3.6. Одеть входной и выходной рукава электроподогревателя на соответствующие его патрубки и уплотнить соединения хомутами (Рис.3).

3.7. Разрезать на прямом участке нижний рукав радиатора системы охлаждения. Предварительно место реза уточнить, для чего вставить боковой отвод тройника Ø33×16 во входной рукав электроподогревателя и выполнить примерку. Вставить тройник в разрез, развернуть боковой отвод под углом 45° к продольной оси автомобиля и затянуть хомуты (Рис.1). **При включение сцепления, вилки сцепления не должна касаться рукава!**

3.8. Разрезать на прямом участке рукав, соединяющий головку цилиндров с радиатором отопителя салона. Предварительно место реза уточнить, для чего вставить боковой отвод тройника Ø16 в выходной рукав электроподогревателя и выполнить примерку. Вставить тройник в разрез и затянуть хомуты (Рис.2).

3.9. Закрепить электрошнур на кузове автомобиля так, чтобы не было контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

3.10. Установить на место воздушный фильтр, бачок гидроцилиндра, кожух аккумулятора, зажать клеммы аккумулятора, установить воздухозаборник.

3.11. Заполнить систему охлаждения двигателя охлаждающей жидкостью. Выпустить остатки воздуха из системы.

4. Подготовка к работе

4.1. Проверить соединение на предмет течи.

4.2. Запустить двигатель автомобиля и прогреть до рабочей температуры, добиваясь, начала циркуляции охлаждающей жидкости через основной радиатор. Затем остановить двигатель и при необходимости добавить охлаждающей жидкости.

4.3. Подождать пока двигатель остынет до температуры 50°C подсоединить электроподогреватель к сети.

4.4. По истечении 2-5 минут работы электроподогревателя, проверить входной и выходной рукава. Выходной рукав должен быть теплее входного.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию электроподогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. **Необходимо проехать на автомобиле от 15-30 минут. Это необходимо сделать для полного устранения воздушных пробок в системе охлаждения!**

Приложение к руководству по монтажу



Рис.1. Схема монтажа кронштейна с электроподогревателем, тройника $\text{Ø}33\times 16$, входного и выходного рукава.



Рис.2. Схема монтажа тройника $\text{Ø}16\times 16$ и выходного рукава.



Рис.3. Схема монтажа тройника $\text{Ø}33\times 16$, тройника $\text{Ø}16$, электроподогревателя, входного и выходного рукава.