

Руководство по монтажу автомобильного электроподогревателя «СТАРТ-М». На автомобиле марки NISSAN PATROL с двигателем RD28.



1. Общие указания

Данная инструкция устанавливает правила монтажа электроподогревателя на автомобиле марки NISSAN PATROL с двигателями RD28.

Внимание! Перед началом монтажа и эксплуатации подогревателя, пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство.

2. Комплект поставки.

1	Кронштейн	1
2	Тройник 19×16	1
3	Штуцер (R 1/4")	1
4	Болт М6×35	2
5	Гайка М6	2
6	Шайба пружинная 6	2
7	Хомут 16х27	6
8	Рукав 16х25	L=1400 мм
9	Рукав 25х40 (защитный)	L=100 мм
10	Ремешок крепежный	4
11	Инструкция по монтажу	1

3. Подготовка и монтаж подогревателя

Внимание! Электроподогреватель не должен касаться двигателя и других подвижных частей автомобиля.

Электроподогреватель должен быть установлен в горизонтальное положение выходным патрубком вверх, при этом допускается незначительный (не >15 градусов) наклон.

3.1. Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик (для герметизации резьбовых соединений); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.

3.2. Закрепить кронштейн на подогревателе при помощи болтов и гаек, предварительно его выгнув.

3.3. Вывернуть сливную пробку (рис. 2). Слить охлаждающую жидкость.

3.4. Нанести герметик на резьбу штуцера и ввернуть его в сливное отверстие. Подогреватель с кронштейном закрепить болтом к КПП или на раму автомобиля с правой стороны двигателя (по ходу движения автомобиля).

3.5. Разрезать шланг (рис. 1), вырезать отрезок 20 мм. Надеть хомуты 16-27 на разрезанный шланг.

3.6. Установить тройник в разрез шланга, боковым отводом к подогревателю.

3.7. Надеть на входной рукав для предохранения от истирания защитный шланг. Входной рукав с хомутом надеть на штуцер и затянуть хомутом. Зафиксировать защитный шланг крепежным ремешком к проводу.

Выходной рукав с хомутом надеть на боковой отвод тройника. Поворотом тройника добиться положения, при котором выходной рукав не касается шлангов и тросиков, затянуть соединения хомутами (рис. 1).

При необходимости рукава подрезать по месту.

3.8. Заполнить систему охлаждения.

ВНИМАНИЕ! Выходящий рукав не должен иметь перегибов и «горбов».

3.10. Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

3.12. Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить.

Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.

3.13. Включить подогреватель в сеть 220 В, проверить нагревание выходного рукава.

Через 3-5 минут выключить подогреватель.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.

Приложение к руководству по монтажу

Рисунок 1 (подача нагретой ОЖ)



Рисунок 2 (забор ОЖ)

