

Руководство по монтажу автомобильного электроподогревателя «СТАРТ-М».



На автомобилях марки Nissan с двигателем TD27.

1. Общие указания

Данная инструкция устанавливает правила монтажа электроподогревателя на автомобилях марки Nissan с двигателем TD27.

Внимание! Перед началом монтажа и эксплуатации подогревателя, пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство.

2. Комплект поставки.

1	Кронштейн	1
2	Тройник 35x16	1
3	Болт М6x35	2
4	Штуцер К 1/4	2
5	Гайка М6	2
6	Шайба пружинная 6	2
7	Хомут 16x27	4
8	Хомут 35x50	2
9	Пружина	L=200 мм
10	Рукав 16x25	L=1200 мм
11	Рукав 25x40 (защитный)	L=200 мм
12	Ремешок крепежный	4
13	Инструкция по монтажу	1

3. Подготовка и монтаж подогревателя

Внимание! Электроподогреватель не должен касаться двигателя и других подвижных частей автомобиля.

Электроподогреватель должен быть установлен в горизонтальное положение выходным патрубком вверх, при этом допускается незначительный (не >15 градусов) наклон.

3.1. Приготовить инструменты: ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик (для герметизации резьбовых соединений); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; ёмкость для слива ОЖ.

3.2. Слить охлаждающую жидкость. Нарезать рукав отрезками по месту установки подогревателя. При необходимости рукав допускается подрезать. Закрепить кронштейн на подогревателе болтами при помощи шайб и гаек. Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.

3.3. Вывернуть сливную пробку на блоке, которая находится на блоке двигателя в задней левой части двигателя (показано стрелкой рис. 1).

На данном двигателе возможно два способа привязки подогревателя

1-й способ привязки:

3.4. Нанести герметик на резьбу штуцера и ввернуть в корпус сливного крана предварительно нарезав резьбу К1/4. (рис. 1). Соединяется с входящим отводом подогревателя.

3.5. Закрепить подогреватель с кронштейном на раме автомобиля, предварительно выгнув кронштейн и выбрав место для установки.

3.6. Под термостатом имеется технологическая пробка (рис.2). Вывернуть пробку, нанести герметик на резьбу штуцера из комплекта и ввернуть его вместо пробки. Соединяется с выходящим отводом подогревателя.

Заполнить систему охлаждения.

ВНИМАНИЕ! Выходящий рукав не должен иметь перегибов и «горбов».

2-й способ привязки.

3.7. Разрезать нижний патрубок радиатора (рис. 2. показано стрелкой). Вырезать от патрубка 20 мм, вставить тройник так, чтобы отвод тройника был направлен к задней части автомобиля. Соединяется с входящим штуцером подогревателя.

3.8. Монтаж штуцера ведётся согласно п.3.4-3.5 соединяется с выходящим отводом подогревателя (рис.1).

ВНИМАНИЕ! При монтаже подогревателя вторым способом необходимо его расположить как можно ниже по отношению к сливной отверстию для лучшей циркуляции и придать наклон 5 градусов в сторону входящего отвода.

В обоих случаях привязки во избежание перегибов рукавов в комплекте имеется пружина, при необходимости вставить ее вовнутрь рукава.

3.9. Включить подогреватель в сеть 220 В, проверить нагревание выходного рукава.

Через 3-5 минут выключить подогреватель.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.



Рис.1 забор ОЖ, и болт крепления



Рис. 2 (1-й способ-подача нагретой ОЖ; 2-й способ-место монтажа тройника, фиксация (где это необходимо) рукавов