

Руководство по монтажу автомобильного электроподогревателя «СТАРТ-М».



На автомобилях марки MITSUBISHI с двигателем 4G63.

1. Общие указания

Данная инструкция устанавливает правила монтажа электроподогревателя на автомобилях марки MITSUBISHI с двигателем 4G63.

Внимание! Перед началом монтажа и эксплуатации подогревателя, пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство.

2. Комплект поставки.

1	Кронштейн	1
2	Штуцер К1/4	1
3	Тройник 19х16	1
4	Тройник 35х16	1
5	Болт М6х35	2
6	Гайка М6	2
7	Шайба пружинная 6	2
8	Хомут 16х27	4
9	Хомут 35х50	2
10	Рукав 16х25	L=900 мм
11	Рукав 25х40 (защитный)	L=50 мм
12	Ремешок крепежный	4
13	Инструкция по монтажу	1

3. Подготовка и монтаж подогревателя

Внимание! Электроподогреватель не должен касаться двигателя и других подвижных частей автомобиля.

Электроподогреватель должен быть установлен в горизонтальное положение выходным патрубком вверх, при этом допускается незначительный (не >15 градусов) наклон.

3.1. Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвертку (для затяжки хомутов); герметик (для герметизации резьбовых соединений); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.

В данных двигателях, в некоторых моделях автомобилей ограничен доступ к сливной пробке. Таким образом, предлагаем два варианта привязки подогревателя.

Первый способ:

3.2. Отвернуть защитный экран выпускного коллектора. Отвернуть сливную пробку на блоке двигателя расположенную в правой части возле выпускного коллектора (по ходу движения автомобиля рис.1.). Слить охлаждающую жидкость.

3.3. Нанести на резьбу штуцера герметик и ввернуть его вместо сливной пробки. При необходимости немного отогнуть корпус щупа проверки моторного масла.

3.4. Разрезать верхний патрубок радиатора, вырезать отрезок 20 мм. Вставить тройник боковым отводом, направленным к радиатору. Надеть хомуты на разрезанный патрубок, выбрать положение тройника такое, при котором выходной рукав не касался бы подвижных и нагреваемых частей двигателя, и затянуть соединение хомутами (рис.2).

3.5. Кронштейн с подогревателем закрепить к передней опоре болтом или на болты АКП. Кронштейн выгнуть таким образом, чтобы в закрепленном состоянии подогреватель не касался подвижных частей двигателя.

3.6. Входной рукав с хомутом надеть на штуцер, который ввернут в блок, и затянуть соединение хомутом.

3.7. Выходной рукав с хомутом надеть на отвод тройника и затянуть соединение хомутом.

Заполнить систему охлаждения.

Второй способ:

3.8. Отвернуть сливной кран на радиаторе охлаждения. Слить охлаждающую жидкость.

3.9. Разрезать всасывающий шланг отопителя салона, (обратка печки) вырезать отрезок 20 мм и вставить тройник 19х16.

3.10. Проделать пункты 3.4-3.5, 3.7.

3.11. Входной рукав с хомутом надеть на отвод тройника 19х16 и затянуть соединение хомутом. Для того чтобы рукав не перетирался на него следует надеть рукав защитный из комплекта в том месте где есть возможность перетирания и зафиксировать его при помощи крепежного ремешка.

ВНИМАНИЕ! Выходящий рукав не должен иметь перегибов и «горбов».

3.12. Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

3.13. Рукава не должны касаться нагреваемых и подвижных частей двигателя. В местах, где происходит трение рукава необходимо надеть рукав защитный из комплекта и зафиксировать крепежным ремешком.

4. Подготовка к работе

4.1. Проверить соединения на предмет течи.

4.2. Запустить двигатель автомобиля и прогреть до рабочей температуры, добиваясь, начала циркуляции охлаждающей жидкости через основной радиатор и нормальной работы отопителя салона. Затем остановить двигатель и при необходимости добавить охлаждающей жидкости.

4.3. Подождать пока двигатель остынет до температуры 50°C добавить охлаждающей жидкости и подсоединить электроподогреватель к сети.

4.4. По истечении 2-5 минут работы электроподогревателя, проверить входной и выходной рукава. Выходной рукав должен быть теплее входного.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.

Приложение к руководству по монтажу

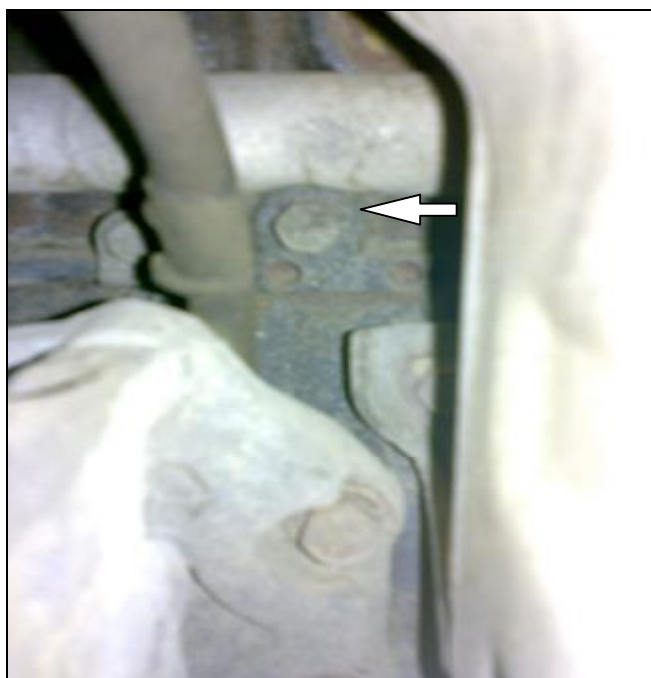


Рис. 1. Сливное отверстие, забор ОЖ



Рис. 2. подача нагретой ОЖ



Рис.3 Крепление подогревателя (на примере МКПП)