

Руководство по монтажу автомобильного электроподогревателя «СТАРТ-М».



На автомобиле марки MITSUBISHI с двигателем 4D56.

1. Общие указания

Данная инструкция устанавливает правила монтажа электроподогревателя на автомобили марки MITSUBISHI с двигателем 4D56.

Внимание! Перед началом монтажа и эксплуатации подогревателя, пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство.

2. Комплект поставки.

| | | |
|----|------------------------|-----------|
| 1 | Кронштейн | 1 |
| 2 | Тройник 19x16 | 1 |
| 3 | Тройник 35x16 | 1 |
| 4 | Болт М6x35 | 1 |
| 5 | Гайка М6 | 2 |
| 6 | Шайба пружинная 6 | 2 |
| 7 | Хомут 16x27 | 6 |
| 8 | Хомут 35x50 | 2 |
| 9 | Рукав 16x25 | L=1200 мм |
| 10 | Рукав 25x40 (защитный) | L=100 мм |
| 11 | Ремешок крепежный | 4 |
| 12 | Инструкция по монтажу | 1 |

3. Подготовка и монтаж подогревателя

Внимание! Электроподогреватель не должен касаться двигателя и других подвижных частей автомобиля.

Электроподогреватель должен быть установлен в горизонтальное положение выходным патрубком вверх, при этом допускается незначительный (не >15 градусов) наклон.

3.1. Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик (для герметизации резьбовых соединений); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.

3.2. Отвернуть сливную пробку на блоке двигателя расположенную в правой части возле выпускного коллектора (по ходу движения автомобиля рис.1.). Слить охлаждающую жидкость.

3.3. Разрезать всасывающий патрубок отопителя салона, вырезать отрезок 20 мм, надеть хомуты, вставить тройник 19x16.

3.4. Разрезать верхний патрубок радиатора, вырезать отрезок 20 мм, надеть хомуты, вставить тройник боковым отводом, направленным к подогревателю (рис.1).

3.5. Кронштейн с подогревателем закрепить на раме автомобиля с левой стороны (по ходу движения автомобиля). Кронштейн выгнуть таким образом, чтобы в закреплённом состоянии подогреватель не касался подвижных частей двигателя.

3.6. Входной рукав с хомутом надеть на боковой отвод тройника 19x16 и затянуть соединение хомутом.

3.7. Выходной рукав с хомутом надеть на отвод тройника 35x50 и затянуть соединение хомутом. При необходимости зафиксировать его при помощи крепежного ремешка из комплекта п 3.9.

Заполнить систему охлаждения.

ВНИМАНИЕ! Выходящий рукав не должен иметь перегибов и «горбов».

3.8. Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

3.9. Рукава не должны касаться нагреваемых и подвижных частей двигателя. В местах, где происходит трение рукава необходимо надеть рукав защитный из комплекта и зафиксировать крепежным ремешком.

4. Подготовка к работе

4.1. Проверить соединения на предмет течи.

4.2. Запустить двигатель автомобиля и прогреть до рабочей температуры, добиваясь, начала циркуляции охлаждающей жидкости через основной радиатор и нормальной работы отопителя салона. Затем остановить двигатель и при необходимости добавить охлаждающей жидкости.

4.3. Подождать пока двигатель остынет до температуры 50°C добавить охлаждающей жидкости и подсоединить электроподогреватель к сети.

4.4. По истечении 2-5 минут работы электроподогревателя, проверить входной и выходной рукава. Выходной рукав должен быть теплее входного.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.

Приложение к руководству по монтажу



Рис.1 Забор ОЖ



Рис. 2 Подача нагретой ОЖ