

Руководство по монтажу автомобильного электроподогревателя «СТАРТ-М».



На автомобили марки Mitsubishi с двигателем 4D56 (на а/м с 2008 года выпуска).

1. Общие указания

Данная инструкция устанавливает правила монтажа электроподогревателя на автомобили марки Mitsubishi с двигателем 4D56 (на а/м с 2008 года выпуска) на примере а/м Mitsubishi L200.

Внимание! Перед началом монтажа и эксплуатации подогревателя, внимательно прочтите данное руководство.

Рекомендуется применять подогреватель мощностью 1,5 кВт.

2. Комплект поставки.

1	Кронштейн	1
2	Тройник 16x16x16	2
3	Болт М6x60	2
4	Гайка М6	2
5	Шайба пружинная 6	2
6	Втулка дистанционная	2
7	Хомут 16x27	8
8	Болт М8x20	1
9	Шайба 8	1
10	Шайба пружинная 8	1
11	Рукав 16x25 (входной L=650 мм, выходной L=430 мм)	L=1080 мм
12	Рукав 25x40 (защитный)	L=200 мм
13	Ремешок крепежный	5
14	Инструкция по монтажу	1

3. Подготовка и монтаж подогревателя

Внимание! Электроподогреватель не должен касаться двигателя и других подвижных частей двигателя и автомобиля.

Электроподогреватель должен быть установлен в горизонтальное положение выходным патрубком вверх, при этом допускается незначительный (не >15 градусов) наклон.

3.1. Приготовить инструменты: ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки рукавов); охлаждающую жидкость в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.

3.2. Для удобства монтажа рекомендуется снять воздухопровод и АКБ.

3.3. Вывернуть сливную пробку на радиаторе охлаждения и аккуратно слить охлаждающую жидкость.

3.4. Закрепить кронштейн на подогревателе при помощи болтов и гаек через втулки на соответствующие отверстия (рис.1).

3.5. Подогреватель вместе с кронштейном (предварительно кронштейн загнуть по месту установки) закрепить на раму автомобиля с левой стороны (по ходу движения автомобиля) при помощи болта М8 из комплекта (рис.2).

ВНИМАНИЕ! При монтаже для устранения перегибов, рукава допускается укорачивать.

3.6. Нарезать рукава (по месту установки) входной, затем выходной рукав (для а/м Mitsubishi L200: входной L= 650 мм, затем выходной L= 430 мм). Надеть рукава на соответствующие патрубки и затянуть хомутами.

3.7. Рукав защитный нарезать на три равные части по 50 мм.

3.8. Разрезать всасывающий патрубок отопителя салона «обратка печки» (рис.3). Надеть на патрубок хомуты, вставить тройник 16x16x16.

3.9. Разрезать нагнетающий патрубок отопителя салона (рис.5), надеть хомуты из комплекта, вставить тройник 16x16, боковым отводом, направленным к подогревателю.

3.10. Входной рукав с хомутом надеть на отвод тройника «обратки печки» и затянуть соединение хомутами (рис.4).

Выходной рукав с хомутом надеть на отвод тройника 16x16x16 нагнетающей магистрали и затянуть соединение хомутами (рис.6). **Зафиксировать рукав.**

ВНИМАНИЕ! Выходной рукав не должен иметь перегибов и «горбов», Исключить касание рукавов о двигатель и подвижные его части при помощи рукава защитного из комплекта. Надежно зафиксировать рукава при помощи ремешков крепежных.

Заполнить систему охлаждения.

3.11. Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

3.12. Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить.

Сборка производится в обратной последовательности.

Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.

3.13. Включить подогреватель в сеть 220 В, проверить нагревание выходного рукава.

Через 3-5 минут выключить подогреватель.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.

Приложение к руководству по монтажу



Рис.1 Крепление подогревателя к кронштейну



Рис.2 Монтаж подогревателя на раме



Рис.3 Монтаж тройника 16x16x16



Рис.4 Входной рукав и его фиксация



Рис.5 Монтаж тройника 16x16x16



Рис.6 Выходной рукав и его фиксация