Руководство по монтажу

автомобильного электроподогревателя «*СТАРТ-М»*.

На автомобили марки MITSUBISHI с двигателем 4B11, 4B12.

1. Общие указания

Данная инструкция устанавливает правила монтажа электроподогревателя на автомобили марки **MITSUBISHI** с двигателями **4B11, 4B12**.

Внимание! Перед началом монтажа и эксплуатации подогревателя, внимательно прочтите данное руководство.

Рекомендуется применять подогреватель мощностью 1,5 кВт.

2. Комплект поставки.

1	Кронштейн	1
2	Тройник 19х16	1
3	Тройник 35х16	1
4	Болт М6×35	2
5	Гайка М6	2
6	Шайба пружинная 6	2
7	Хомут 16х27	6
8	Хомут 35х50	2
9	Рукав 16х25	L=1500 мм
10	Рукав 25х40 (защитный)	L=200 мм
11	Ремешок крепежный	5
12	Инструкция по монтажу	1

3. Подготовка и монтаж подогревателя

Внимание! Электроподогреватель не должен касаться двигателя и других подвижных частей двигателя и автомобиля.

Электроподогреватель должен быть установлен в горизонтальное положение выходным патрубком вверх, при этом допускается незначительный (не >15 градусов) наклон.

3.1. Приготовить инструменты: ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки рукавов); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.

3.2. Для удобства монтажа рекомендуется снять корпус воздушного фильтра. Закрепить кронштейн на подогревателе при помощи болтов и гаек на соответствующие отверстия (рис.1).

ВНИМАНИЕ! При монтаже для устранения перегибов, рукава допускается укорачивать.

3.3. Нарезать рукава отрезками длинной, в первую очередь входной L=750 мм, затем выходной L=720, рукав защитный нарезать отрезками по 50 мм. Надеть рукава на соответствующие патрубки и затянуть соединение хомутами.

3.4. Слить охлаждающую жидкость, вывернув сливную пробку на радиаторе охлаждения.

3.5. Подогреватель вместе с кронштейном закрепить на болт крепления передней опоры двигателя (рис.1).

3.6. Разрезать всасывающий патрубок отопителя салона (обратка печки), вырезать отрезок от патрубка 20 мм, надеть хомуты, вставить тройник 19х16, боковым отводом, направленным к подогревателю (рис.2).

3.7. Разрезать верхний патрубок радиатора на прямом участке, вырезать отрезок 20 мм, надеть хомуты, вставить тройник 35х16, боковым отводом, направленным к подогревателю (рис.3).

3.8. Входной рукав с хомутом надеть на отвод тройника 19х16 и затянуть соединение хомутами (рис.2).

Выходной рукав с хомутом надеть на тройник 35х16 и затянуть соединение хомутами (рис.3).

3.9. **На рукава надеть рукав защитный из комплекта и надежно зафиксировать его ремешками крепежными к неподвижным деталям двигателя (рис.2, 4).**

ВНИМАНИЕ! Выходной рукав не должен иметь перегибов и «горбов».

Заполнить систему охлаждения.

3.10. Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

3.11. Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить.

Сборка производится в обратной последовательности.

Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.

3.12. Включить подогреватель в сеть 220 В, проверить нагревание выходного рукава.

Через 3-5 минут выключить подогреватель.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.

Приложение к руководству по монтажу

Рис.1 Монтаж подогревателя на кронштейне и крепление на передней опоре двигателя

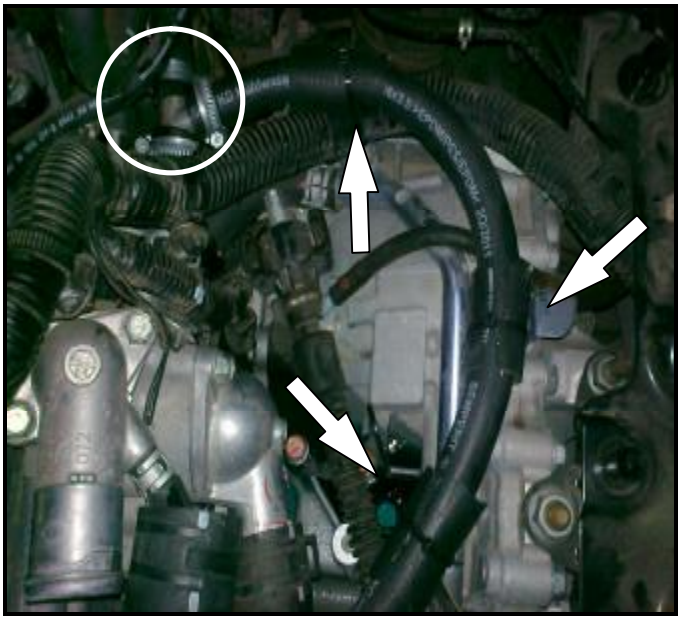

Рис.2 Монтаж тройника 19х16 и фиксация входного рукава

Рис.3 Монтаж тройника 35х16

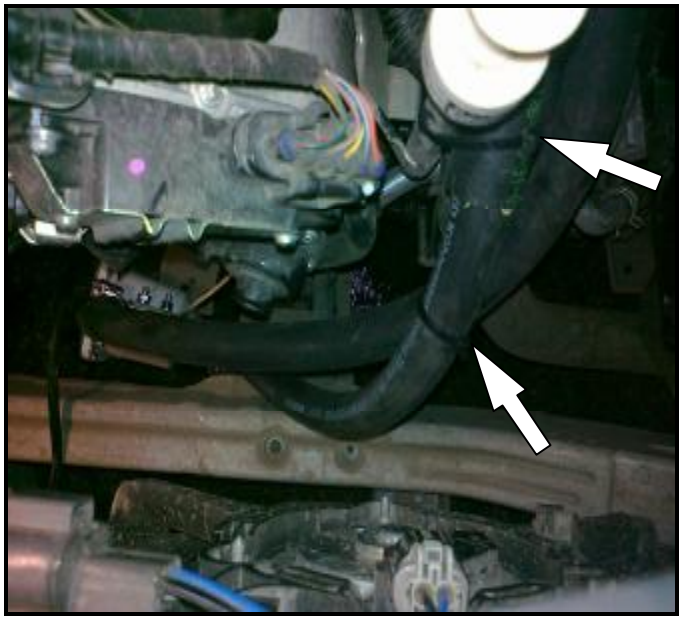

Рис.4 Способ фиксации рукава.