

# Руководство по монтажу автомобильного электроподогревателя «СТАРТ-М».



На автомобиль MAZDA 3 с двигателем ZL V-1,6.

## 1. Общие указания

Данная инструкция устанавливает правила монтажа электроподогревателя на автомобиль MAZDA 3 с двигателем ZL V-1,6.

**Внимание! Перед началом монтажа и эксплуатации подогревателя, внимательно прочтите данное руководство.**

## 2. Комплект поставки.

1	Кронштейн	1
2	Тройник 16x16	1
3	Тройник 28x16	1
	Втулка дистанционная	2
4	Болт М6x60	2
5	Гайка М6	2
6	Шайба пружинная 6	2
7	Хомут 16x27	6
8	Хомут 30x45	2
9	Рукав 16x25	L=1200 мм
10	Ремешок крепежный	5
11	Инструкция по монтажу	1

## 3. Подготовка и монтаж подогревателя

**Внимание! Электроподогреватель не должен касаться двигателя и других подвижных частей автомобиля.**

**Электроподогреватель должен быть установлен в горизонтальное положение выходным патрубком вверх, при этом допускается незначительный (не >15 градусов) наклон.**

3.1. Приготовить инструменты: ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.

3.2. Отвернуть сливной кран на радиаторе охлаждения. Слить охлаждающую жидкость.

3.3. Нарезать рукава отрезками длиной в первую очередь, входной L=270 мм, затем выходной L=930 мм. **При необходимости рукава рекомендуется подрезать.**

3.4. При помощи болтов, гаек и втулок из комплекта закрепить подогреватель на кронштейне (рис.1).

3.5. Закрепить подогреватель с кронштейном на болт крепления рулевой рейки к подрамнику (с правой стороны по ходу движения автомобиля), зафиксировать ремешком крепежным шланг высокого давления усилителя руля к ближнему шлангу (рис.2).

3.6. Разрезать всасывающий патрубок отопителя салона (обратка печки), надеть хомуты на разрезанный патрубок, вставить тройник 16x16, боковым отводом, направленным вниз к подогревателю (рис.3).

3.7. Разрезать верхний патрубок радиатора, надеть хомуты, вставить тройник 28x16, боковым отводом, направленным как показано на рис.5.

3.8. Входной рукав с хомутом надеть на отвод тройника 16x16, и затянуть соединение хомутом (рис.3).

3.9. Выходной рукав с хомутом надеть на отвод тройника 28x16 и затянуть соединение хомутом (рис.5). На выходной рукав рекомендуется надеть теплоотражающий патрубок или обмотать его алюминиевым скотчем (в комплекте не поставляется) (рис.4).

Заполнить систему охлаждения.

**ВНИМАНИЕ! Выходной рукав не должен иметь перегибов и «горбов» (рис.4).**

3.10. Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

3.11. Рукава не должны касаться нагреваемых и подвижных частей двигателя. В местах, где происходит трение рукава необходимо надеть рукав защитный из комплекта и зафиксировать крепежным ремешком (рис.5).

3.12. Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить.

Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.

3.13. Включить подогреватель в сеть 220 В, проверить нагревание выходного рукава.

Через 3-5 минут выключить подогреватель.

**ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.**



*Приложение к руководству по монтажу*



Рис.1 Монтаж подогревателя на кронштейне



Рис.2 Болт крепления и фиксация шланга ЭГУР



Рис.3 Положение тройника 16x16



Рис.4 Положение выходного рукава



Рис.5 Положение тройника 28x16 и фиксация выходного рукава