

Руководство по монтажу автомобильного электроподогревателя «СТАРТ-М».



На автомобиль MAZDA 3 с двигателем ZL V-1,6.

1. Общие указания

Данная инструкция устанавливает правила монтажа электроподогревателя на автомобиль MAZDA 3 с двигателем ZL V-1,6.

Внимание! Перед началом монтажа и эксплуатации подогревателя, внимательно прочтите данное руководство.

2. Комплект поставки.

1	Кронштейн	1
2	Тройник 16x16	1
3	Тройник 28x16	1
	Втулка дистанционная	2
4	Болт М6x60	2
5	Гайка М6	2
6	Шайба пружинная 6	2
7	Хомут 16x27	6
8	Хомут 30x45	2
9	Рукав 16x25	L=1200 мм
10	Ремешок крепежный	5
11	Инструкция по монтажу	1

3. Подготовка и монтаж подогревателя

Внимание! Электроподогреватель не должен касаться двигателя и других подвижных частей автомобиля.

Электроподогреватель должен быть установлен в горизонтальное положение выходным патрубком вверх, при этом допускается незначительный (не >15 градусов) наклон.

3.1. Приготовить инструменты: ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.

3.2. Отвернуть сливной кран на радиаторе охлаждения. Слить охлаждающую жидкость.

3.3. Нарезать рукава отрезками длиной в первую очередь, входной L=270 мм, затем выходной L=930 мм. **При необходимости рукава рекомендуется подрезать.**

3.4. При помощи болтов, гаек и втулок из комплекта закрепить подогреватель на кронштейне (рис.1).

3.5. Закрепить подогреватель с кронштейном на болт крепления рулевой рейки к подрамнику (с правой стороны по ходу движения автомобиля), зафиксировать ремешком крепежным шланг высокого давления усилителя руля к ближнему шлангу (рис.2).

3.6. Разрезать всасывающий патрубок отопителя салона (обратка печки), надеть хомуты на разрезанный патрубок, вставить тройник 16x16, боковым отводом, направленным вниз к подогревателю (рис.3).

3.7. Разрезать верхний патрубок радиатора, надеть хомуты, вставить тройник 28x16, боковым отводом, направленным как показано на рис.5.

3.8. Входной рукав с хомутом надеть на отвод тройника 16x16, и затянуть соединение хомутом (рис.3).

3.9. Выходной рукав с хомутом надеть на отвод тройника 28x16 и затянуть соединение хомутом (рис.5). На выходной рукав рекомендуется надеть теплоотражающий патрубок или обмотать его алюминиевым скотчем (в комплекте не поставляется) (рис.4).

Заполнить систему охлаждения.

ВНИМАНИЕ! Выходной рукав не должен иметь перегибов и «горбов» (рис.4).

3.10. Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

3.11. Рукава не должны касаться нагреваемых и подвижных частей двигателя. В местах, где происходит трение рукава необходимо надеть рукав защитный из комплекта и зафиксировать крепежным ремешком (рис.5).

3.12. Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить.

Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.

3.13. Включить подогреватель в сеть 220 В, проверить нагревание выходного рукава.

Через 3-5 минут выключить подогреватель.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.

Приложение к руководству по монтажу



Рис.1 Монтаж подогревателя на кронштейне



Рис.2 Болт крепления и фиксация шланга ЭГУР



Рис.3 Положение тройника 16x16

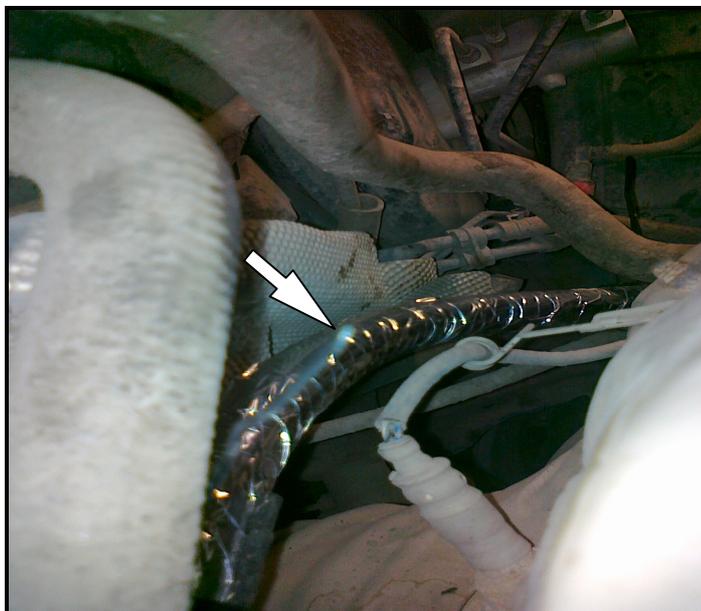


Рис.4 Положение выходного рукава



Рис.5 Положение тройника 28x16 и фиксация выходного рукава