

Руководство по монтажу автомобильного электроподогревателя «СТАРТ-М»



На автомобили марки « MAZDA 3 » с двигателем Z6 (1,6 л), АКПП.

1. Общие указания

Данная инструкция устанавливает правила монтажа электроподогревателя на автомобили марки « MAZDA 3 » с двигателем Z6 (1,6 л), АКПП.

ВНИМАНИЕ! Перед началом монтажа и эксплуатации электроподогревателя, пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство.

2. Комплект поставки.

№	Наименование	Количество, шт.
1	Кронштейн	1
2	Тройник Ø16×16	1
3	Тройник Ø26×16	1
4	Болт М6×35	2
5	Гайка М6	2
6	Шайба пружинная Ø6	2
7	Болт М10×30	1
8	Гайка М10	1
9	Шайба пружинная Ø10	1
10	Хомут S 16-25	6
11	Хомут S 25-40	2
12	Рукав L=1170 мм (входной L=980 мм, выходной L=190 мм)	1(2)
13	Хомут пластиковый	3
14	Руководство по монтажу	1

3. Подготовка и монтаж подогревателя

ВНИМАНИЕ! Электроподогреватель не должен касаться двигателя и других частей автомобиля.

Электроподогреватель должен быть установлен в горизонтальное положение выходным патрубком вверх (см. рис. 3), при этом допускается незначительный (не >15 градусов) наклон.

- 3.1. Снять аккумулятор с боксом.
- 3.2. Слить охлаждающую жидкость.
- 3.3. Привернуть кронштейн к электроподогревателю с помощью болтов М6×35, гаек и пружинных шайб (Рис.3).
- 3.4. Привернуть кронштейн с электроподогревателем болтом М10×30 с гайкой и пружинной шайбой, используя технологическое отверстие в приливе коробки передач (Рис.3).
- 3.5. Нарезать рукава длиной: входной L=980 мм и выходной L=190 мм.
- 3.6. Разрезать на прямом участке примерно посередине рукав, идущий от радиатора отопителя салона к обратной магистрали систем охлаждения (нижний). Вставить в разрез тройник Ø16×16, ориентируя боковой отвод от двигателя и влево по ходу. Одеть на боковой отвод входной рукав электроподогревателя и уплотнить соединения хомутами (Рис.1).
- 3.7. Рукав от тройника в зоне выпускной системы должен проходить как можно ближе к кузову автомобиля и дальше от выпускных труб (Рис.1 и Рис.2).
- 3.8. Протянуть входной рукав над коробкой передач, свободный конец одеть на входной патрубок электроподогревателя и зажать хомутом. Пластиковыми хомутами схватить в двух местах к жгуту электропроводки и трубке масляного щупа коробки передач (Рис.2 и Рис.3).
- 3.9. Разрезать верхний рукав, идущий от головки цилиндров к радиатору системы охлаждения. Рез выполнить на прямом участке примерно на расстоянии 30 мм от изгиба. Целесообразно предварительно место реза уточнить, для чего одеть выходной рукав электроподогревателя на выходной патрубок электроподогревателя, боковой отвод тройника Ø26×16 вставить в свободный конец тройника и выполнить примерку. Вставить в разрез тройник и уплотнить все соединения хомутами (Рис.3).
- 3.10. Закрепить электрошнур на кузове автомобиля так, чтобы исключить его перитерание (Рис.3).
- 3.11. Установить на место бокс с аккумулятором.
- 3.12. Заполнить систему охлаждения двигателя охлаждающей жидкостью. Выпустить остатки воздуха из системы

4. Подготовка к работе

- 4.1. Проверить соединение на предмет течи.
- 4.2. Запустить двигатель автомобиля и прогреть до рабочей температуры, добиваясь, начала циркуляции охлаждающей жидкости через основной радиатор и нормальной работы отопителя салона. Затем остановить двигатель и при необходимости добавить охлаждающей жидкости.
- 4.3. Подождать пока двигатель остынет до температуры 50°C добавить охлаждающей жидкости и подсоединить электроподогреватель к сети.
- 4.4. По истечении 2-5 минут работы электроподогревателя, проверить входной и выходной рукава. Выходной рукав должен быть теплее входного.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию электроподогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.

Приложение к руководству по монтажу



Рис.1. Монтаж тройника Ø16×16 и входного рукава.

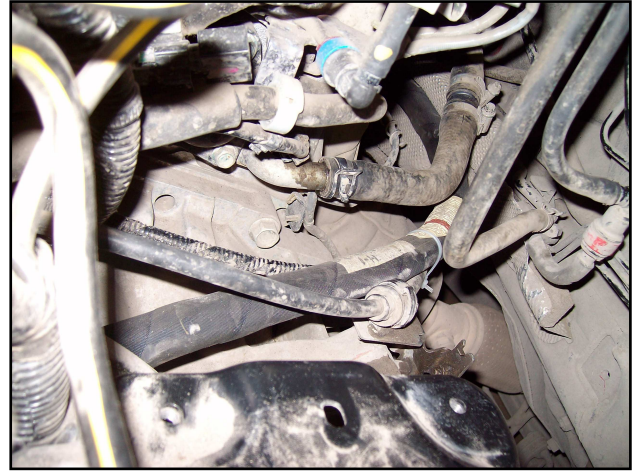


Рис.2. Прокладка и фиксация входного рукава над коробкой передач.

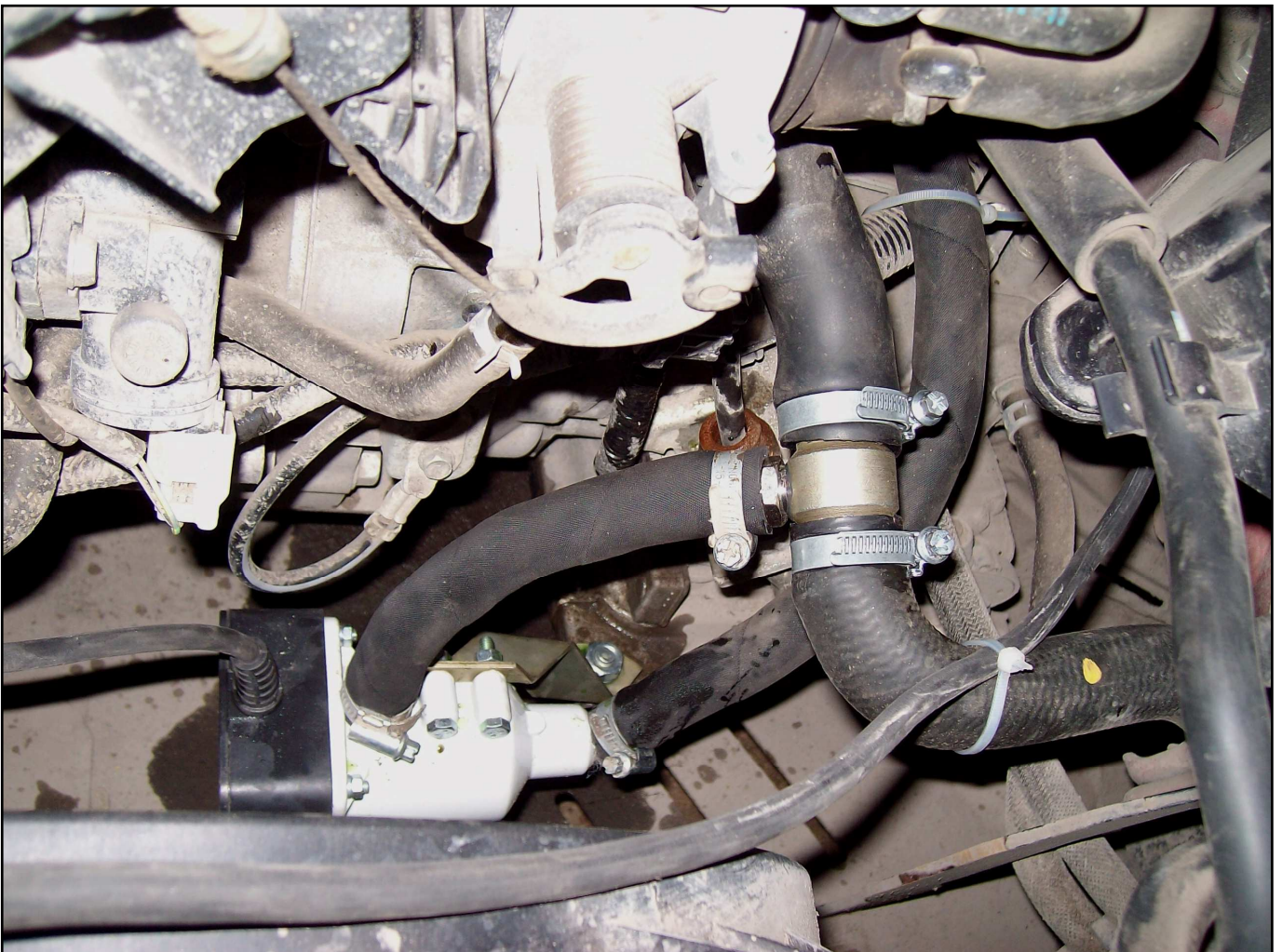


Рис.3. Монтаж кронштейна с электроподогревателем, тройника Ø26×16, входного и выходного рукава.