

Руководство по монтажу автомобильного электроподогревателя «СТАРТ-М».



На автомобилях марки MAZDA с двигателем FP.

1. Общие указания

Данная инструкция устанавливает правила монтажа электроподогревателя на автомобилях марки MAZDA с двигателем FP.

Внимание! Перед началом монтажа и эксплуатации подогревателя, пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство.

2. Комплект поставки.

1	Кронштейн	1
2	Тройник 28x16	1
3	Тройник 19x16	1
4	Болт М6x35	2
5	Гайка М6	2
6	Шайба пружинная 6	2
7	Хомут 16x27	6
8	Хомут 30x45	2
9	Рукав 16x25	L=1000 мм
10	Рукав (25x40) защитный	L=50 мм
11	Ремешок крепежный	3
12	Инструкция по монтажу	1

3. Подготовка и монтаж подогревателя

Внимание! Электроподогреватель не должен касаться двигателя и других частей автомобиля.

Электроподогреватель должен быть установлен в горизонтальное положение выходным патрубком вверх, при этом допускается незначительный (не >15 градусов) наклон.

3.1. Приготовить инструменты: ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.

3.2. Отвернуть сливную пробку на радиаторе охлаждения, слить охлаждающую жидкость.

3.3. Демонтировать воздушный фильтр и его корпус

3.4. Закрепить кронштейн на подогревателе при помощи болтов и гаек, предварительно его выгнув.

Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.

3.5. Подогреватель с кронштейном закрепить на болт передней опоры двигателя.

3.6. Разрезать всасывающий патрубок отопителя салона «обратка печки», надеть хомуты на разрезанный патрубок, надеть тройник 19x16 боковым отводом, направленным к подогревателю, как показано на рис. 1.

3.7. Разрезать верхний патрубок радиатора, надеть хомуты на разрезанный патрубок, вставить тройник 28x16, боковым отводом, направленным к подогревателю (рис.2).

3.8. Входной рукав надеть на отвод тройника 19x16 и затянуть соединение хомутами.

Выходной рукав с хомутом надеть на отвод тройника 28x16 и затянуть соединения хомутами.

ВНИМАНИЕ! Выходящий рукав не должен иметь перегибов и «горбов».

Заполнить систему охлаждения.

3.9. Разместить шланги от подогревателя так, чтобы они не касались подвижных частей двигателя, при необходимости воспользоваться рукавом защитным и крепежными ремешками из комплекта.

3.10. Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

4. Подготовка к работе

4.1. Проверить соединение на предмет течи.

4.2. Запустить двигатель автомобиля и дать ему поработать в течение 5-10 минут. Затем остановить двигатель и при необходимости добавить охлаждающей жидкости.

4.3. Подождать пока двигатель остынет до температуры 50 С° и включить электроподогреватель к сеть.

4.4. По истечении 2-5 минут работы электроподогревателя, проверить входной и выходной рукава. Выходной рукав должен быть теплее входного.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.

Приложение к руководству по монтажу



Рис.1 монтаж тройника 19x16 и способ его фиксации



Рис. 2 монтаж тройника 28x16