

Руководство по монтажу

автомобильного электроподогревателя «СТАРТ-М»



На автомобили марки DAEWOO «Matiz» с двигателем F8CV (0,8 л), МКПП.

1. Общие указания

Данная инструкция устанавливает правила монтажа электроподогревателя на автомобили марки DAEWOO «Matiz» с двигателем F8CV (0,8 л), МКПП.

ВНИМАНИЕ! Перед началом монтажа и эксплуатации электроподогревателя, пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство.

2. Комплект поставки.

| № | Наименование | Количество, шт. |
|----|--|-----------------|
| 1 | Кронштейн | 1 |
| 2 | Тройник Ø16×16×16 | 1 |
| 3 | Тройник Ø26×16×26 | 1 |
| 4 | Болт М6×35 | 2 |
| 5 | Гайка М6 | 2 |
| 6 | Шайба пружинная 6 | 2 |
| 7 | Хомут S 16-27 | 6 |
| 8 | Хомут S 25-40 | 2 |
| 9 | Рукав L=850 мм (входной L=260 мм, выходной L=590 мм) | 1(2) |
| 10 | Хомут пластиковый | 2 |
| 11 | Руководство по монтажу | 1 |

3. Подготовка и монтаж подогревателя

ВНИМАНИЕ! Электроподогреватель не должен касаться двигателя и других частей автомобиля.

Электроподогреватель должен быть установлен в горизонтальное положение выходным патрубком вверх (см. рис. 1), при этом допускается незначительный (не >15 градусов) наклон.

- 3.1. Снять воздушный фильтр, воздухозаборник, аккумулятор и его поддон.
- 3.2. Слить охлаждающую жидкость.
- 3.3. Привернуть кронштейн к электроподогревателю с помощью болтов М6×35, гаек и пружинных шайб (Рис.1).
- 3.4. Отвернуть болт М8 крепления картера сцепления к блоку цилиндров и с помощью этого же болта закрепить кронштейн с электроподогревателем (Рис.1).
- 3.5. Нарезать рукава длиной: входной L=260 мм и выходной L=590 мм.
- 3.6. Надеть рукава на соответствующие патрубки электроподогревателя и затянуть хомуты (Рис.3).
- 3.7. Разрезать нижний рукав радиатора на прямом участке (Рис.3), предварительно выполнить примерку. Для этого одеть свободный конец входного рукава электроподогревателя на боковой отвод тройника Ø26×16×26 и определить место реза. При необходимости укоротить один из концов рукава на 20 мм.
- 3.8. Вставить в разрез рукава тройник, боковым отводом к электроподогревателю, предварительно надев хомуты на рукав. Уплотнить соединения хомутами (Рис.3).
- 3.9. Разрезать шланг, идущий от головки цилиндров к отопителю, на прямом участке между изгибами.
- 3.10. Вставить в разрез второй тройник, а на боковой отвод тройника надеть свободный конец выходного рукава электроподогревателя, предварительно надев хомуты на рукава. Уплотнить соединения хомутами (Рис.2).
- 3.11. Установить на место поддон аккумулятора, аккумулятор, воздушный фильтр с воздухозаборником.
- 3.12. Закрепить электрошнур на кузове автомобиля так, чтобы не было контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
- 3.13. Заполнить систему охлаждения двигателя охлаждающей жидкостью. Выпустить остатки воздуха из системы
- 3.14. Уплотнить все соединения, затянув хомуты.

4. Подготовка к работе

- 4.1. Проверить соединение на предмет течи.
- 4.2. Запустить двигатель автомобиля и прогреть до рабочей температуры, добиваясь, начала циркуляции охлаждающей жидкости через основной радиатор. Затем остановить двигатель и при необходимости добавить охлаждающей жидкости.
- 4.3. Подождать пока двигатель остынет до температуры 50°C подсоединить электроподогреватель к сети.
- 4.4. По истечении 2-5 минут работы электроподогревателя, проверить входной и выходной рукава. Выходной рукав должен быть теплее входного.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию электроподогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.

Приложение к руководству по монтажу



Рис.1. Схема монтажа кронштейна с электроподогревателем.



Рис.2. Схема монтажа тройника $\text{Ø}16 \times 16 \times 16$ и выходного рукава.

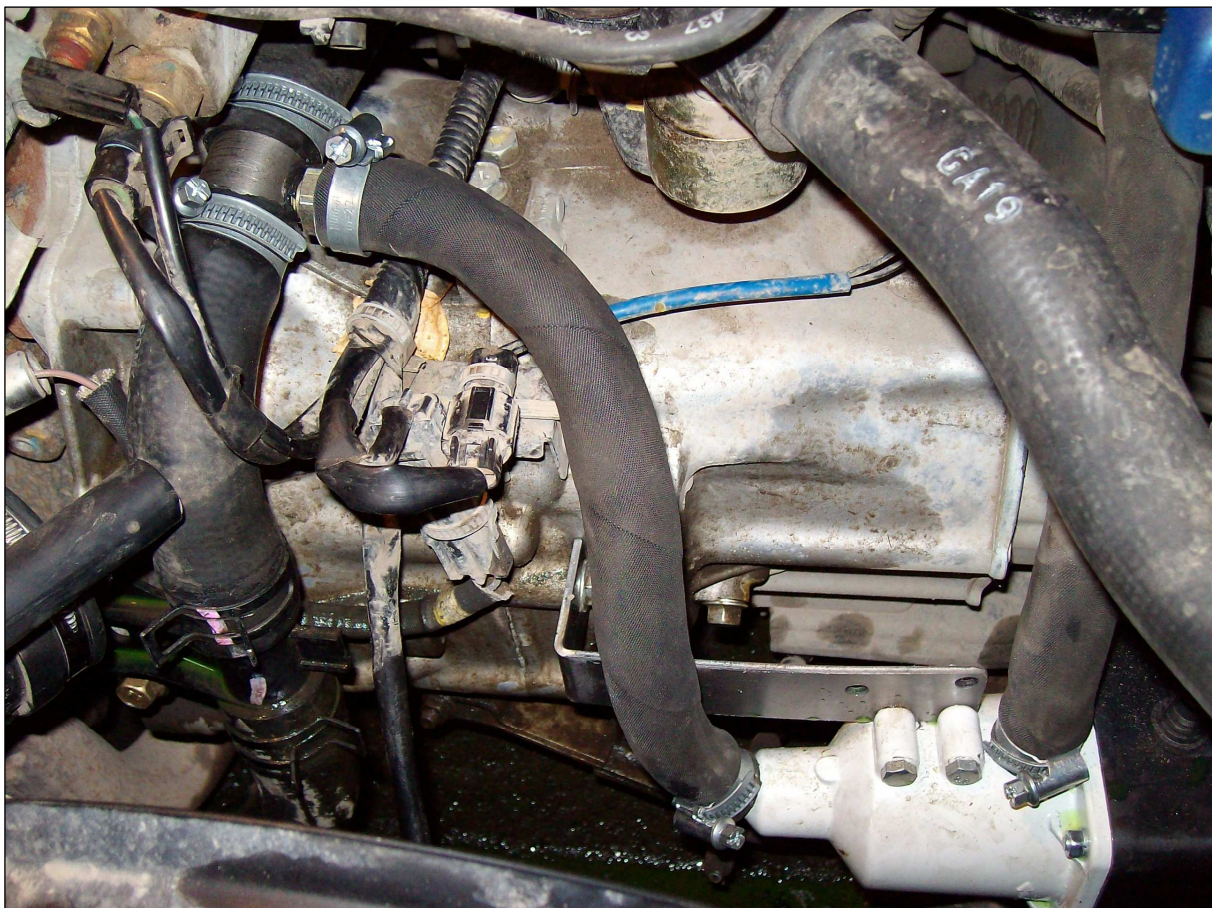


Рис.3. Схема монтажа тройника $\text{Ø}26 \times 16 \times 26$, входного и выходного рукава.