

Руководство по монтажу автомобильного электроподогревателя «СТАРТ-М»



На автомобилях марки RENAULT «LOGAN» с двигателем K7JA710, МКПП.

1. Общие указания

Данная инструкция устанавливает правила монтажа электроподогревателя на автомобилях марки RENAULT «LOGAN» с двигателем K7JA710, МКПП.

ВНИМАНИЕ! Перед началом монтажа и эксплуатации электроподогревателя, пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство.

2. Комплект поставки.

№	Наименование	Количество, шт.
1	Кронштейн	1
2	Тройник Ø19×19×16	2
3	Болт М6×35	2
4	Гайка М6	2
5	Шайба пружинная Ø6	2
6	Хомут S 16-27	9
7	Рукав Ø16 мм, L=610 мм (входной L=210 мм, выходной L=400 мм)	1(2)
8	Рукав Ø18 мм, L=55 мм	1
9	Хомут пластиковый	1
10	Руководство по монтажу	1

3. Подготовка и монтаж подогревателя

ВНИМАНИЕ! Электроподогреватель не должен касаться двигателя и других частей автомобиля.

Электроподогреватель должен быть установлен в горизонтальное положение выходным патрубком вверх (см. рис. 1), при этом допускается незначительный (не >15 градусов) наклон.

- 3.1. Снять воздухопроводы до воздушного фильтра.
 - 3.2. Снять трос с вилки сцепления.
 - 3.3. Слить охлаждающую жидкость из системы охлаждения двигателя.
 - 3.4. С помощью болтов М6×35, гаек и пружинных шайб привернуть кронштейн к электроподогревателю (Рис.1).
 - 3.5. Нарезать рукава (Ø16 мм) длиной: входной L=210 мм и выходной L=400 мм.
 - 3.6. Надеть рукава на соответствующие патрубки электроподогревателя и зажать хомуты (Рис.1 и Рис.2).
 - 3.7. Отвернуть гайку крепления картера сцепления к блоку цилиндров (находится ниже вилки сцепления), одеть на шпильку кронштейн с электроподогревателем и рукавами и затянуть этой же гайкой (Рис.1).
 - 3.8. Снять отводящий рукав радиатора отопителя салона с трубы обратной магистрали. На трубу одеть отрезок рукава Ø18 мм из комплекта. В образовавшийся разъем вставить тройник, на боковой отвод которого одеть входной рукав электроподогревателя. Уплотнить соединения хомутами, заменив одноразовый хомут на трубе червячным хомутом из комплекта (Рис.1).
 - 3.9. Разрезать на прямом участке подводящий рукав радиатора отопителя салона. Место реза предварительно уточнить, для чего вставить боковой отвод второго тройника в выходной рукав электроподогревателя и выполнить примерку. Вставить в разрез тройник и уплотнить соединения хомутами (Рис.2).
 - 3.10. Закрепить электрошнур электроподогревателя на кузове автомобиля так, чтобы он не касался подвижных частей двигателя.
 - 3.11. Подсоединить к вилке сцепления трос управления сцеплением.
 - 3.12. Установить на место воздухопроводы.
 - 3.13. Заполнить систему охлаждения двигателя охлаждающей жидкостью. **Для выпуска воздуха из системы охлаждения использовать встроенный клапан на подводящем рукаве радиатора отопителя салона.**
- Внимание!** Нормальная работа электроподогревателя возможна только при полном отсутствии воздуха в подводящем рукаве отопителя салона.

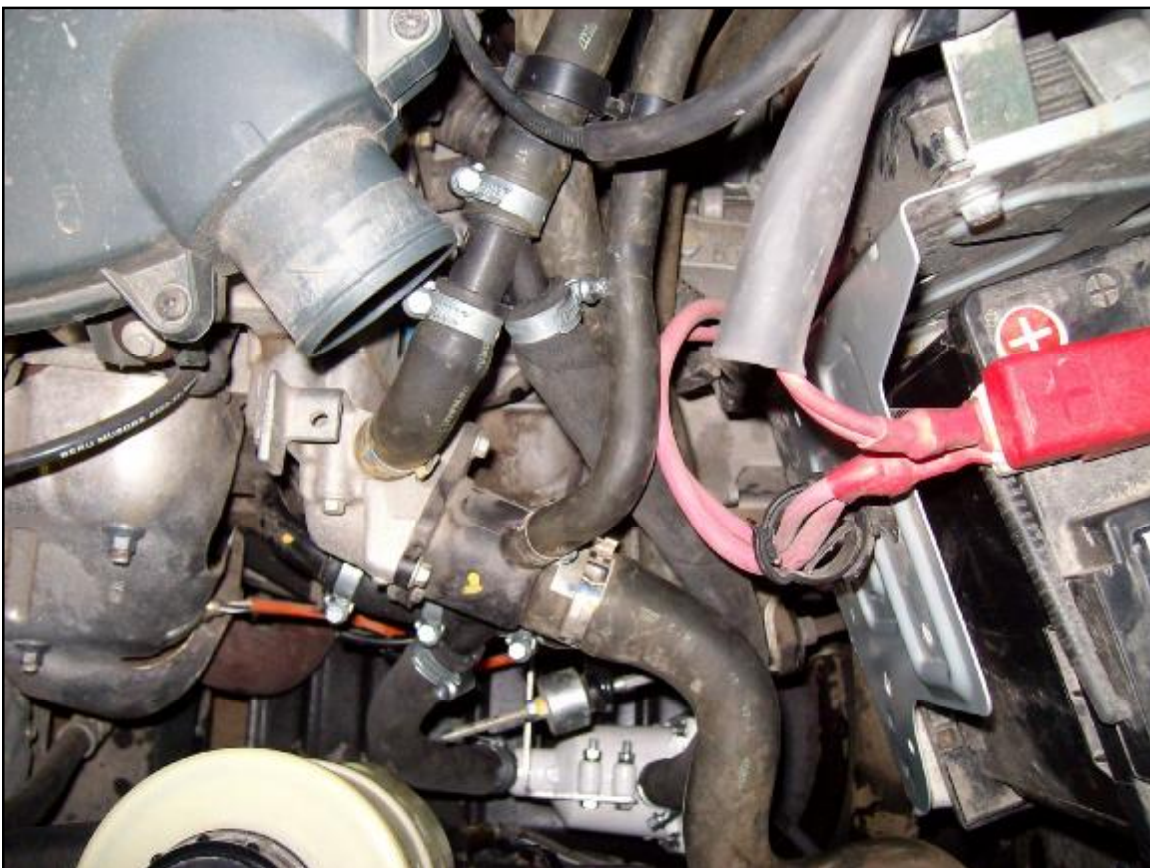
4. Подготовка к работе

- 4.1. Проверить соединение на предмет течи.
- 4.2. Запустить двигатель автомобиля и прогреть до рабочей температуры, добиваясь, начала циркуляции охлаждающей жидкости через основной радиатор и нормальной работы отопителя салона. Остановить двигатель.
- 4.3. Подождать пока двигатель остынет до температуры 50°C добавить охлаждающей жидкости и включить электроподогреватель в сеть.
- 4.4. По истечении 2-5 минут работы электроподогревателя, проверить входной и выходной рукава. Выходной рукав должен быть теплее входного. Если электроподогреватель не будет работать то рекомендуется проехать на автомобиле от 15-30 мин, затем спустить остатки воздуха, отвернув клапан, и снова включить электроподогреватель в сеть.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию электроподогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Необходимо проехать на автомобиле от 15-30 минут. Только после этого гарантируется нормальная работа электроподогревателя. **Это необходимо сделать для полного устранения воздушных пробок в системе охлаждения!**



Рис.1. Монтаж кронштейна с электроподогревателем, тройника $\text{Ø}19 \times 16$, входного и выходного рукава электроподогревателя ($\text{Ø} 16 \text{ мм}$), рукава ($\text{Ø} 18 \text{ мм}$).



**Рис.2. Монтаж тройника $\text{Ø}19 \times 16$, выходного рукава электроподогревателя.
(Общий вид монтажа электроподогревателя)**