

Руководство по монтажу

автомобильного электроподогревателя «СТАРТ-М»



На автомобили марки CHEVROLET «Lacetti», с двигателем F16D3.

1. Общие указания

Данная инструкция устанавливает правила монтажа электроподогревателя на автомобили марки CHEVROLET «Lacetti», с двигателем F16D3

ВНИМАНИЕ! Перед началом монтажа и эксплуатации электроподогревателя, пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство.

2. Комплект поставки.

№	Наименование	Количество, шт.
1	Кронштейн	1
2	Тройник Ø35×35×16	1
3	Тройник Ø19×19×16	1
4	Болт М6×35	2
5	Гайка М6	2
6	Шайба пружинная Ø6	2
7	Рукав Ø25 мм, L=100 мм	1
8	Рукав L=980 мм (входной L=300 мм, выходной L=690 мм)	1(2)
9	Хомут S 16-27	6
10	Хомут S 30-45	2
11	Хомут пластмассовый	1
12	Руководство по монтажу	1

3. Подготовка и монтаж подогревателя

ВНИМАНИЕ! Электроподогреватель не должен касаться двигателя и других частей автомобиля.

Электроподогреватель должен быть установлен в горизонтальное положение выходным патрубком вверх (см. рис. 1), при этом допускается незначительный (не >15 градусов) наклон.

Работу выполнять на подъемнике или эстакаде.

- 3.1. Отвернуть и снять шумоизоляцию двигателя (пластмассовый кожух).
- 3.2. Слить охлаждающую жидкость из системы охлаждения двигателя.
- 3.3. С помощью болтов М6, гаек и шайб привернуть кронштейн к электроподогревателю (Рис.1).
- 3.4. Отвернуть болт М8 на левом (по ходу движения автомобиля) брызговике и этим же болтом привернуть кронштейн с подогревателем (Рис.1).
- 3.5. Нарезать рукава: входной – L=300 мм, выходной – L=690 мм.
- 3.6. Разрезать рукав, соединяющий нижний бачок радиатора с головкой цилиндров. Предварительно выполнить примерку и определить место реза, для чего одеть входной рукав на входной патрубок электроподогревателя, а во второй конец рукава вставить боковой отвод тройника Ø35×16 мм. Вставить в разрез тройник и уплотнить все соединения хомутами (Рис.2 и Рис.4).
- 3.7. Разрезать на прямом участке ближе к головке цилиндров рукав, соединяющий головку цилиндров с радиатором отопителя салона. Место реза предварительно уточнить, для чего одеть выходной рукав на выходной патрубок электроподогревателя и, протянув его над коробкой передач, вставить в свободный конец боковой отвод тройника Ø19×16. Убедиться, что рукав не будет мешать рычагам управления коробкой передач. Вставить тройник в разрез и уплотнить все соединения хомутами (Рис.3).
- 3.8. Разрезать вдоль отрезок рукава Ø25 мм и одеть на выходной рукав в зоне кронштейна на коробке передач, для исключения перетирания выходного рукава об острые части.
- 3.9. Закрепить электрошнур так, чтобы он не касался подвижных частей автомобиля.
- 3.10. Установить на место кожух шумоизоляции.
- 3.11. Заполнить систему охлаждения двигателя охлаждающей жидкостью.

4. Подготовка к работе

- 4.1. Запустить двигатель автомобиля и прогреть до рабочей температуры, добиваясь нормальной работы отопителя салона. Для полного удаления воздуха из системы охлаждения может потребоваться езда на автомобиле в течение 0,5 часа.
- 4.2. Остановить двигатель и после его остывания до температуры 50°С, добавить охлаждающей жидкости.
- 4.3. Подключить электроподогреватель к сети, по истечении 2-5 минут работы электроподогревателя, проверить входной и выходной рукава. Выходной рукав должен быть теплее входного.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию электроподогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона.
Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.

Приложение к руководству по монтажу



Рис.1. Монтаж кронштейна с электроподогревателем (вид с верху).



Рис.2. Монтаж тройника Ø35 мм, входного рукава.



Рис.3. Монтаж тройника Ø19×16 мм и выходного рукава.



Рис.4. Общий вид монтажа