

# Руководство по монтажу автомобильного электроподогревателя «СТАРТ-М»



**На автомобилях марки GREAT WALL с двигателем 491QE, МКПП.**

## 1. Общие указания

Данная инструкция устанавливает правила монтажа электроподогревателя на автомобилях марки GREAT WALL с двигателем 491QE, МКПП.

**ВНИМАНИЕ!** Перед началом монтажа и эксплуатации электроподогревателя, пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство.

## 2. Комплект поставки.

№	Наименование	Количество, шт.
1	Кронштейн	1
2	Тройник Ø33×33×16	1
3	Тройник Ø16×16×16	1
4	Болт М6×35	2
5	Гайка М6	2
6	Шайба пружинная Ø6	2
7	Хомут S 30-45	2
8	Хомут S 16-27	6
9	Рукав 16×25 (входной L=810 мм, выходной L=480 мм)	L=1290 мм
10	Хомут пластиковый	2
11	Руководство по монтажу	1

## 3. Подготовка и монтаж подогревателя

**ВНИМАНИЕ!** Электроподогреватель не должен касаться двигателя и других частей автомобиля.

**Электроподогреватель должен быть установлен в горизонтальное положение выходным патрубком вверх (см. рис. 1), при этом допускается незначительный (не >15 градусов) наклон.**

3.1. Слить охлаждающую жидкость из системы охлаждения двигателя.

3.2. Привернуть кронштейн к электроподогревателю с помощью болтов М6, гаек и пружинных шайб (Рис.1).

3.3. Нарезать рукава длиной: входной L=810 мм и выходной L=480 мм.

3.4. Надеть рукава на соответствующие патрубки электроподогревателя и затянуть хомутами.

3.5. Отвернуть на правом по ходу лонжерона рамы верхний болт крепления маятникового рычага. Этим же болтом закрепить кронштейн с электроподогревателем и рукавами (Рис.1).

3.6. Разрезать на прямом участке нижний рукав, соединяющий блок цилиндров и радиатор отопителя салона. Предварительно уточнить место реза, для чего вставить боковой отвод тройника Ø16×16×16 во входной рукав электроподогревателя и выполнить примерку. Укоротить один из концов разрезанного рукава на 20 мм, вставить в разрез рукава тройник и уплотнить все соединения хомутами (Рис.2).

3.7. Разрезать рукав, соединяющий головку цилиндров с верхним бачком радиатора системы охлаждения, на расстоянии 75 мм от конца со стороны головки цилиндров. Укоротить противоположный конец рукава на 20 мм. Вставить в разрез тройник Ø33×33×16, на боковой отвод которого надеть выходной рукав электроподогревателя. Зажать все соединения хомутами (Рис. 3).

3.8. Заполнить систему охлаждения двигателя охлаждающей жидкостью.

3.9. Пластиковыми хомутами закрепить входной рукав электроподогревателя к жгуту электропроводки, а электрошнур подогревателя так, чтобы он не касался подвижных частей двигателя (Рис. 4).

## 4. Подготовка к работе

4.1. Проверить соединение на предмет течи.

4.2. Для удаления воздуха из системы охлаждения двигателя запустить двигатель автомобиля и прогреть до рабочей температуры, добиваясь, начала циркуляции охлаждающей жидкости через основной радиатор и проверки эффективности работы отопителя салона. Затем остановить двигатель и при необходимости добавить охлаждающей жидкости.

4.3. Подождать пока двигатель остынет до температуры 50°С подсоединить электроподогреватель к сети.

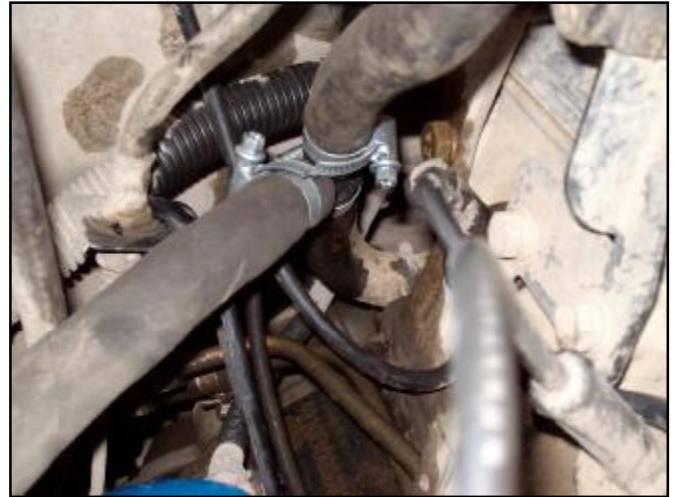
4.4. По истечении 2-5 минут работы электроподогревателя, проверить входной и выходной рукава. Выходной рукав должен быть теплее входного.

**ВНИМАНИЕ!** Эксплуатацию электроподогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.

*Приложение к руководству по монтажу*



**Рис.1. Схема монтажа кронштейна с электроподогревателем и выходного рукава.**



**Рис.2. Схема монтажа тройника Ø16×16×16 и входного рукава.**



**Рис.3. Схема монтажа тройника Ø33×33×16 и выходных рукавов.**



**Рис.4. Схема фиксации входного рукава пластиковым хомутом.**