

Руководство по монтажу автомобильного электроподогревателя «СТАРТ-М». На автомобилях марки «ГАЗель-Бизнес» с двигателем УМЗ.



1. Общие указания

Данная инструкция устанавливает правила монтажа электроподогревателя на автомобилях марки «ГАЗель-Бизнес» с двигателем УМЗ 4216.

Внимание! Перед началом монтажа и эксплуатации подогревателя, внимательно прочтите данное руководство. Данный подогреватель горизонтального исполнения.

2. Комплект поставки.

1	Кронштейн	1
2	Тройник 19х19х 16	2
3	Болт М6х60	2
4	Втулка дистанционная	2
5	Гайка М6	2
6	Шайба пружинная 6	2
7	Хомут 16х27	8
8	Рукав 16х25 (входной L=160 мм, выходной L=730 мм)	L=890 мм
9	Рукав 25х40 (защитный)	L=100 мм
10	Ремешок крепежный	4
11	Инструкция по монтажу	1

3. Подготовка и монтаж подогревателя

Внимание! Электроподогреватель не должен касаться двигателя и других подвижных частей автомобиля.

Электроподогреватель должен быть установлен в горизонтальное положение выходным патрубком вверх, при этом допускается незначительный наклон.

3.1. Приготовить инструменты: ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.

3.2. Слить охлаждающую жидкость, отвернув сливную пробку на радиаторе охлаждения.

3.3. Нарезать рукав отрезками в первую очередь входной L=160 мм, выходной рукав L=730 мм. Надеть на отводы подогревателя соответствующие патрубки.

3.4. При помощи болтов и гаек из комплекта закрепить подогреватель на кронштейне через втулки (рис.1). Кронштейн с подогревателем закрепить на раме автомобиля с левой стороны по (ходу движения) автомобиля (болт крепления подрамника к раме) (рис.2).

3.5. От края патрубка расширительного бачка (со стороны двигателя) отступить 60 мм и разрезать его, вырезать отрезок 20 мм. Вставить тройник боковым отводом, направленным к подогревателю автомобиля, предварительно надев хомуты 16х27 (рис.2).

3.6. Входной рукав с хомутом надеть на отвод тройника 19х19х16 и затянуть соединения хомутами (рис.2).

3.7. Разрезать печной (нагнетающий) патрубок (рис.3), надеть хомуты, вставить тройник 19х19х16.

3.8. Выходной рукав протянуть под верхним патрубком радиатора, надеть рукав защитный из комплекта и надежно зафиксировать его при помощи ремешков крепежных (рис.3).

Выходной рукав надеть на отвод тройника 19х19х16 (нагнетающий печной) и затянуть соединения хомутами (рис.3).

Добиться плавного подъема выходного рукава при помощи поворота печного патрубка на циркуляционном насосе. Засверлить отверстие на диффузоре вентилятора охлаждения, на рукав надеть рукав защитный из комплекта и надежно зафиксировать рукав на диффузоре (рис.4).

Заполнить систему охлаждения.

ВНИМАНИЕ! Выходной рукав не должен иметь перегибов и «горбов».

3.9. Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

3.10. Рукава не должны касаться нагреваемых и подвижных частей двигателя. В местах, где происходит трение рукава необходимо надеть рукав защитный из комплекта и зафиксировать крепежным ремешком.

3.11. Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить.

Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.

3.12. Включить подогреватель в сеть 220 В, проверить нагревание выходного рукава.

Через 3-5 минут выключить подогреватель.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.

Приложение к руководству по монтажу



Рис.1 Положение подогревателя на кронштейне



Рис.2 Монтаж подогревателя, болт его крепления, монтаж тройника 19x19x16, фиксация патрубков бачка ГУР и выходного рукава



Рис.3 Монтаж тройника 19x19x16, выходного рукава

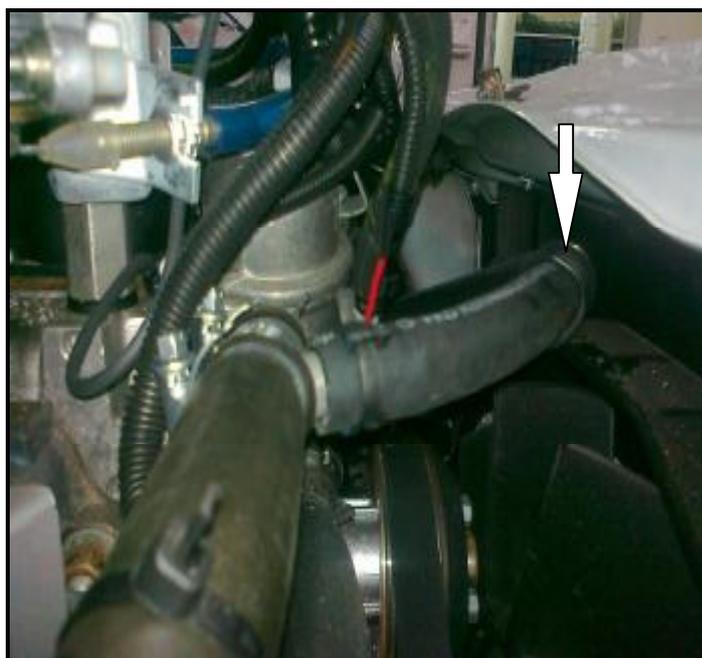


Рис.4 Положение выходного рукава и его фиксация к диффузору