

Руководство по монтажу автомобильного электроподогревателя «СТАРТ-М».



На автомобилях марки Hyundai с двигателем G6BA .

1. Общие указания

Данная инструкция устанавливает правила монтажа электроподогревателя на автомобилях марки Hyundai с двигателем G6BA.

Внимание! Перед началом монтажа и эксплуатации подогревателя, внимательно прочтите данное руководство.

Рекомендуется применять подогреватель мощностью 1,5 кВт.

2. Комплект поставки.

1	Кронштейн	1
2	Штуцер K1/4	1
3	Тройник 35x35x16	1
4	Болт M6x50	2
5	Гайка M6	2
6	Шайба пружинная 6	2
7	Втулка дистанционная	2
8	Хомут 16x27	4
9	Хомут 30x45	2
10	Рукав 16x25	L=1000 мм
11	Рукав 25x40 (защитный)	L=100 мм
12	Ремешок крепежный	5
13	Инструкция по монтажу	1

3. Подготовка и монтаж подогревателя

Внимание! Электроподогреватель не должен касаться двигателя и других подвижных частей двигателя и автомобиля.

Электроподогреватель должен быть установлен в горизонтальное положение выходным патрубком вверх, при этом допускается незначительный (не >15 градусов) наклон.

3.1. Приготовить инструменты: ключи гаечные; герметик (для герметизации резьбовых соединений); отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки рукавов); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.

3.2. Для удобства монтажа рекомендуется снять воздухопровод, корпус воздушного фильтра, АКБ.

3.3. Вывернуть сливную пробку на радиаторе охлаждения и аккуратно слить охлаждающую жидкость.

ВНИМАНИЕ! При монтаже для устранения перегибов, рукава допускается укорачивать.

3.4. Закрепить кронштейн на подогревателе (предварительно кронштейн загнуть по месту установки) при помощи болтов и гаек на соответствующие отверстия (рис.3).

3.5. Подогреватель вместе с кронштейном закрепить на болт передней опоры двигателя (рис.3).

3.6. Вывернуть сливную пробку, которая находится в передней части двигателя возле стартера. Слить оставшуюся охлаждающую жидкость (рис.1).

3.7. Нарезать рукава (по месту установки) входной, затем выходной рукав. Надеть рукава на соответствующие патрубки и затянуть соединение хомутами. Рукав защитный нарезать на две равные части по 50 мм.

3.8. На резьбовую часть штуцера нанести герметик и вернуть его вместо сливной пробки (рис.2).

3.9. Разрезать верхний патрубок радиатора, надеть хомуты из комплекта, вставить тройник 35x35x16, боковым отводом, направленным к подогревателю (рис.5).

3.10. Входной рукав с хомутом надеть на штуцер и затянуть соединение хомутами. На входной рукав рекомендуется надеть теплозащитный рукав или обернуть алюминиевым скотчем (в комплект не входит) (рис.4).

Выходной рукав с хомутом надеть на отвод тройника 35x35x16 и затянуть соединение хомутами (рис.5).

ВНИМАНИЕ! Выходной рукав не должен иметь перегибов и «горбов». Исключить касание рукава о двигатель и подвижные его части при помощи рукава защитного из комплекта. Надежно зафиксировать рукав при помощи ремешков крепежных.

Заполнить систему охлаждения.

3.11. Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

3.12. Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить.

Сборка производится в обратной последовательности.

Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.

3.13. Включить подогреватель в сеть 220 В, проверить нагревание выходного рукава.

Через 3-5 минут выключить подогреватель.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.



Рис.1 Местоположение сливной пробки



Рис.2 Положение штуцера



Рис.3 Крепление подогревателя на опоре



Рис.4 Положение входного рукава и теплозащитный экран



Рис.5 Монтаж тройника 35x35x16 и положение выходного рукава