

# Руководство по монтажу автомобильного электроподогревателя «СТАРТ-М».



На автомобили марки FORD с двигателем QQDB.

## 1. Общие указания

Данная инструкция устанавливает правила монтажа электроподогревателя на автомобили марки FORD с двигателем QQDB.

**Внимание! Перед началом монтажа и эксплуатации подогревателя, пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство.**

## 2. Комплект поставки.

1	Кронштейн	1
2	Тройник 28x16 x28	1
3	Тройник 19x16 x19	1
4	Болт М6x35	2
5	Гайка М6	2
6	Шайба пружинная 6	2
7	Хомут 16x27	6
8	Хомут 30x45	2
9	Рукав 16x25	L=700 мм
10	Ремешок крепежный	2
11	Инструкция по монтажу	1

## 3. Подготовка и монтаж подогревателя

**Внимание! Электроподогреватель не должен касаться двигателя и других частей автомобиля.**

**Электроподогреватель должен быть установлен в горизонтальное положение выходным патрубком вверх, при этом допускается незначительный (не >15 градусов) наклон.**

3.1. Приготовить инструменты: ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.

3.2. Отвернуть сливную пробку, расположенную на радиаторе охлаждения, слить охлаждающую жидкость.

3.3. Закрепить кронштейн на подогревателе при помощи болтов и гаек, предварительно его выгнуть. Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.

3.4. Подогреватель с кронштейном закрепить на болт крепления КПП к двигателю (рис.1).

3.5. Разрезать всасывающий патрубок отопителя салона «обратка печки», надеть хомуты на разрезанный патрубок, вставить тройник 19x16x19, боковым отводом, направленным к подогревателю (рис.1).

3.6. Разрезать верхний патрубок радиатора, надеть хомуты на разрезанный патрубок, установить тройник 28x16x28 в разрез патрубка (рис.2).

3.7. Входной рукав надеть на отвод тройника 19x16x19 и затянуть соединение хомутами.

Выходной рукав с хомутом надеть на боковой отвод тройника 28x16x28 и затянуть соединения хомутами.

**ВНИМАНИЕ! Выходящий рукав не должен иметь перегибов и «горбов».**

Заполнить систему охлаждения.

3.8. Разместить шланги от подогревателя так, чтобы они не касались подвижных частей двигателя.

Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

## 4. Подготовка к работе

4.1. Проверить соединение на предмет течи.

4.2. Запустить двигатель автомобиля и дать ему поработать в течение 5-10 минут. Затем остановить двигатель и при необходимости добавить охлаждающей жидкости.

4.3. Подождать пока двигатель остынет до температуры 50 С° и включить электроподогреватель к сеть.

4.4. По истечении 2-5 минут работы электроподогревателя, проверить входной и выходной рукава. Выходной рукав должен быть теплее входного.

## Приложение к руководству по монтажу



**Рис.1 крепление подогревателя и монтаж тройника 19x16x19 (вид снизу)**



**Рис. 2 монтаж тройника 28x16x28 (вид снизу)**