

Руководство по монтажу автомобильного электроподогревателя «СТАРТ-М».



На автомобили марки FORD Focus 3, 1.6; 2.0 л.

1. Общие указания

Данная инструкция устанавливает правила монтажа электроподогревателя на автомобили марки FORD Focus 3, 1.6; 2.0 л.

Внимание! Перед началом монтажа и эксплуатации подогревателя, внимательно прочтите данное руководство.

Рекомендуется применять подогреватель мощностью 1,0 - 1,5 кВт.

2. Комплект поставки.

1	Кронштейн	1
2	Тройник 19x16x19	1
3	Тройник 28x16x28	1
4	Болт М6x35	2
5	Гайка М6	2
6	Шайба пружинная 6	2
7	Хомут пружинный 16x27	6
8	Хомут 30x45	2
9	Рукав 16x25	L=1200 мм
10	Рукав 18x25(защитный)	L=100 мм
11	Ремешок крепежный	4
12	Инструкция по монтажу	1

3. Подготовка и монтаж подогревателя

Внимание! Электроподогреватель не должен касаться двигателя и других подвижных частей двигателя и автомобиля.

Электроподогреватель должен быть установлен в горизонтальное положение выходным патрубком вверх, при этом допускается незначительный (не >15 градусов) наклон.

3.1. Приготовить инструменты: ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки рукавов); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.

3.2. Для удобства монтажа рекомендуется снять воздухопровод и корпус воздушного фильтра.

3.3. Снять патрубок теплообменника и аккуратно слить охлаждающую жидкость.

ВНИМАНИЕ! При монтаже для устранения перегибов, рукава допускается укорачивать.

3.4. Нарезать рукава отрезками длиной в первую очередь (для двигателя объемом 1,6 литра) входной L= 170 мм, затем выходной рукав L= 450 мм. Для двигателя рабочим объемом 2,0 литра рукава нарезать по месту установки подогревателя. Надеть рукава на соответствующие патрубки и затянуть соединение хомутами. Рукав защитный нарезать на равные части по 50 мм.

3.5. Закрепить кронштейн на подогревателе при помощи болтов и гаек на соответствующие отверстия (рис. 1).

3.6. Подогреватель вместе с кронштейном закрепить на болт крепления КПП к двигателю (рис.2).

3.7. Разрезать патрубок теплообменника, надеть хомуты из комплекта, вставить тройник 19x16x19, боковым отводом, направленным вниз (рис. 2).

3.8. Разрезать верхний патрубок радиатора, как показано на рис.4, надеть хомуты из комплекта, вставить тройник 28x16x28, боковым отводом, направленным к подогревателю.

3.9. Входной рукав с хомутом надеть на отвод тройника 19x16x19 и затянуть соединение хомутами (рис. 3).

Выходной рукав с хомутом надеть на отвод тройника 28x16x28 и затянуть соединение хомутами (рис. 4).

ВНИМАНИЕ! Выходной рукав не должен иметь перегибов и «горбов», Исключить касание рукава о стартер и двигатель при помощи рукава защитного. Надежно зафиксировать рукав при помощи ремешков крепежных.

Заполнить систему охлаждения.

3.10. Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

3.11. Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить.

Сборка производится в обратной последовательности.

Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.

3.12. Включить подогреватель в сеть 220 В, проверить нагревание выходного рукава.

Через 3-5 минут выключить подогреватель.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.

Приложение к руководству по монтажу



Рис.1 Кронштейн с электроподогревателем



Рис.2 Положение тройника 19x16x19 и подогревателя



Рис.3 Положение входного рукава



Рис.4 Фиксация выходного рукава и положение тройника 28x16x28