

# Руководство по монтажу автомобильного электроподогревателя «СТАРТ-М».

На автомобиле марки FIAT ALBEA с двигателем 350A100 V-1,4 л.



## 1. Общие указания

Данная инструкция устанавливает правила монтажа электроподогревателя на автомобиле марки FIAT ALBEA с двигателем 350A100 V-1,4 л.

**Внимание! Перед началом монтажа и эксплуатации подогревателя, пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство.**

## 2. Комплект поставки.

1	Кронштейн	1
2	Тройник 16×16×16	2
3	Болт М6×35	2
4	Гайка М6	2
5	Шайба пружинная 6	2
6	Хомут 16х27	8
7	Рукав 16х25	L=700 мм
8	Рукав 25х40 (защитный)	L=50 мм
9	Ремешок крепежный	4
10	Инструкция по монтажу	1

## 3. Подготовка и монтаж подогревателя

**Внимание! Электроподогреватель не должен касаться двигателя и других подвижных частей автомобиля.**

**Электроподогреватель должен быть установлен в горизонтальное положение выходным патрубком вверх, при этом допускается незначительный (не >15 градусов) наклон.**

3.1. Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик (для герметизации резьбовых соединений); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.

3.2. Слить охлаждающую жидкость. Отвернуть болт крепления опоры КПП к кузову с левой стороны (по ходу движения автомобиля рис.1.).

3.3. Разрезать шланг идущий от расширительного бачка к нижнему патрубку радиатора (рис. 1). Отрезать от него 20 мм, надеть хомуты на разрезанный шланг и установить тройник, боковым отводом, направленным к подогревателю.

3.4. Разрезать подводящий шланг отопителя салона (рис. 3). Надеть хомуты на разрезанный шланг.

Установить тройник в разрез шланга, боковым отводом, направленным к подогревателю.

3.5. Кронштейн с подогревателем закрепить к опоре болтом (рис. 1). Кронштейн выгнуть таким образом, чтобы в закреплённом состоянии подогреватель не касался КПП.

3.6. Входной рукав с хомутом надеть на отвод тройника, который врезан в магистраль расширительного бачка (рис. 1) и затянуть соединения хомутами.

3.7. Выходной рукав с хомутом надеть на отвод тройника, который врезан в магистраль отопителя салона (рис 2) и затянуть соединения хомутами. Из комплекта надеть рукав (защитный) на выходной рукав, и зафиксировать его при помощи крепежного ремешка так чтобы он не касался подвижных частей КПП и двигателя.

Заполнить систему охлаждения.

**ВНИМАНИЕ! Выходящий рукав не должен иметь перегибов и «горбов».**

3.8. Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

3.9. Рукава не должны касаться нагреваемых и подвижных частей двигателя. В местах, где происходит трение рукава необходимо надеть рукав защитный из комплекта и зафиксировать крепежным ремешком.

3.10. Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить.

Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.

3.11. Включить подогреватель в сеть 220 В, проверить нагревание выходного рукава.

Через 3-5 минут выключить подогреватель.

**ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.**

*Приложение к руководству по монтажу*

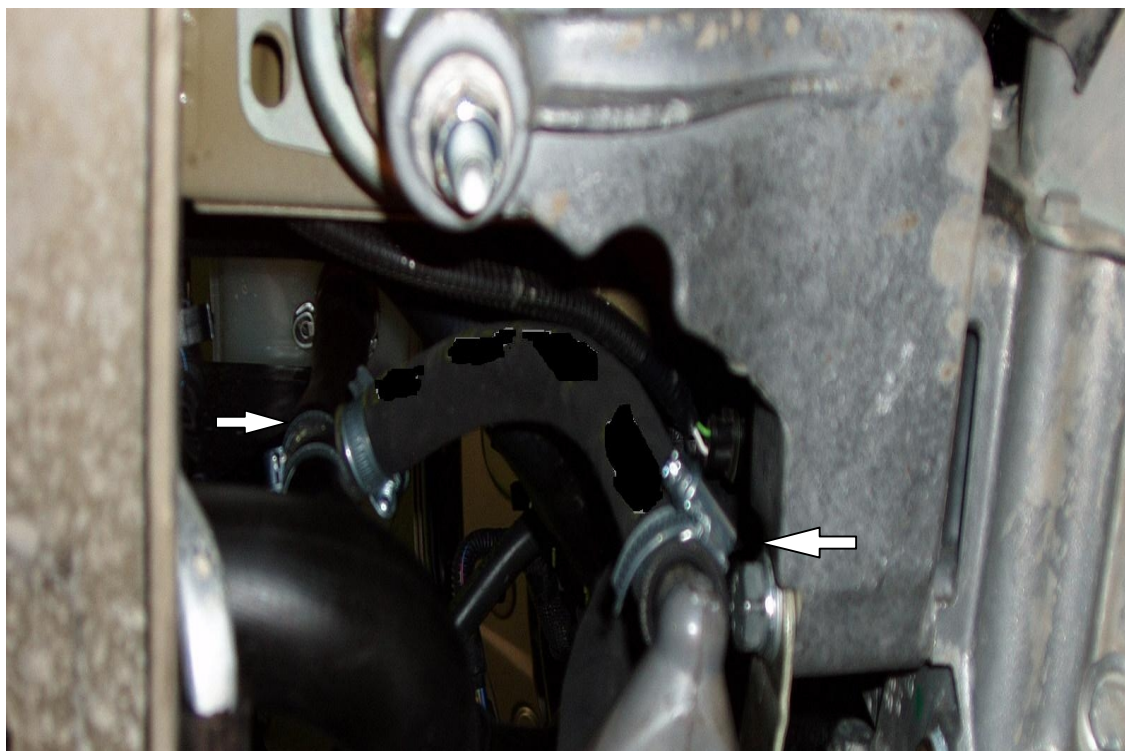


Рис.1. (забор ОЖ, и болт крепления )



Рис.2. (подача нагретой ОЖ)