

Руководство по монтажу автомобильного электроподогревателя «СТАРТ-М».



На автомобиле марки CHEVROLET EPICA с двигателем X20D1 V-2,0 л.

1. Общие указания

Данная инструкция устанавливает правила монтажа электроподогревателя на автомобиле марки **CHEVROLET EPICA** с двигателем **X20D1** V-2,0 л.

Внимание! Перед началом монтажа и эксплуатации подогревателя, пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство.

2. Комплект поставки.

1	Кронштейн	1
2	Тройник 19x16x19	1
3	Тройник 35x16x35	1
4	Болт М6x35	2
5	Гайка М6	2
6	Шайба пружинная 6	2
7	Хомут 16x27	6
8	Хомут 35x50	2
9	Рукав 16x25 (входной 450 мм; выходной 450 мм)	L= 900 мм
10	Рукав 25x40 (защитный)	L=100 мм
11	Ремешок крепежный	4
12	Инструкция по монтажу	1

3. Подготовка и монтаж подогревателя

Внимание! Электроподогреватель не должен касаться двигателя и других подвижных частей автомобиля.

Электроподогреватель должен быть установлен в горизонтальное положение выходным патрубком вверх, при этом допускается незначительный (не >15 градусов) наклон.

3.1. Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.

3.2. Слить охлаждающую жидкость. Отвернуть болт крепления передней опоры двигателя рис.1.

3.3. Разрезать патрубок, идущий от расширительного бачка к термостату (нижний патрубок радиатора (рис. 2)). Надеть хомуты на разрезанный патрубок и установить тройник 19x16x19, боковым отводом, направленным к подогревателю.

3.4. Разрезать верхний патрубок радиатора, надеть хомуты на разрезанный патрубок, вставить тройник 35x16x35.

3.5. Кронштейн с подогревателем закрепить к опоре болтом (рис.1).

3.6. Входной рукав с хомутом надеть на отвод тройника 19x16x19, который врезан в магистраль расширительного бачка (рис. 2) и затянуть соединения хомутами. Из комплекта надеть рукав (защитный) на входной рукав, и зафиксировать его при помощи крепежного ремешка к диффузору вентилятора (рис.3).

3.7. Выходной рукав с хомутом надеть на отвод тройника 35x16x35, (рис.2) и затянуть соединения хомутами. Из комплекта надеть рукав (защитный) на выходной рукав, и зафиксировать его при помощи крепежного ремешка к корпусу масляного щупа.

Заполнить систему охлаждения.

ВНИМАНИЕ! Выходной рукав не должен иметь перегибов и «горбов».

3.8. Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

3.9. Рукава не должны касаться нагреваемых и подвижных частей двигателя. В местах, где происходит трение рукава необходимо надеть рукав защитный из комплекта и зафиксировать крепежным ремешком.

3.10. Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить.

Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.

3.11. Включить подогреватель в сеть 220 В, проверить нагревание выходного рукава.

Через 3-5 минут выключить подогреватель.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.

Приложение к руководству по монтажу



Рис.1. Положение подогревателя и болт крепления.



Рис.2. Положение входного и выходного рукавов, а также способ фиксации рукавов.



Рис.3. Фиксация входного рукава.