

Руководство по монтажу автомобильного электроподогревателя «СТАРТ-М».

На автомобили марки HONDA CR-V с двигателем B20.



1. Общие указания

Данная инструкция устанавливает правила монтажа электроподогревателя на автомобили марки HONDA CR-V с двигателем B20.

Внимание! Перед началом монтажа и эксплуатации подогревателя, пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство.

2. Комплект поставки.

1	Кронштейн	1
2	Тройник 33x33x16	1
3	Штуцер (К 1/4")	1
4	Болт M6x35	2
5	Гайка M6	2
6	Шайба пружинная 6	2
7	Хомут 16x27	4
8	Хомут 30x45	2
9	Рукав 16x25	L=1000 мм
10	Рукав 25x40 (защитный)	L=100 мм
11	Пружина	L=100 мм
13	Ремешок крепежный	4
14	Инструкция по монтажу	1

3. Подготовка и монтаж подогревателя

Внимание! Электроподогреватель не должен касаться двигателя и других подвижных частей автомобиля.

Электроподогреватель должен быть установлен в горизонтальное положение выходным патрубком вверх, при этом допускается незначительный (не >15 градусов) наклон.

3.1. Приготовить инструменты: ключи гаечные; отвертку (для затяжки хомутов); герметик (для герметизации резьбовых соединений); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.

3.2. Закрепить кронштейн на подогревателе при помощи болтов и гаек. Во входной рукав вставить пружину, если это необходимо.

ВНИМАНИЕ! При монтаже для устранения перегибов, рукава допускается укорачивать.

3.3. Нарезать рукава отрезками длинной в первую очередь входной (по месту), затем выходной (по месту). Надеть рукава на соответствующие патрубки и затянуть соединение хомутами.

3.4. Слить охлаждающую жидкость, отвернув сливную пробку на радиаторе охлаждения затем сливную пробку на блоке двигателя расположенную в правой части от выпускного коллектора (по ходу движения автомобиля).

Просверлить отверстие в середине пробки диаметром 11,5 мм и нарезать резьбу K1/4".

3.5. Подогреватель с кронштейном закрепить на один из болтов крепления АКП к двигателю или на раму автомобиля **ниже точки забора ОЖ**.

Нанести герметик на резьбу сливной пробки и ввернуть ее в блок двигателя.

Нанести герметик на резьбу штуцера K1/4 и ввернуть его в сливную пробку (рис.1).

3.6. Разрезать верхний патрубок радиатора (рис. 3). Надеть хомуты 30-45 на разрезанный патрубок.

Установить тройник в разрез патрубка, боковым отводом, направленным вверх, в сторону подогревателя.

3.7. Входной рукав с хомутом надеть на штуцер и затянуть соединение хомутом (рис.2).

Выходной рукав с хомутом надеть на отвод тройника и затянуть соединения хомутами (рис. 3).

ВНИМАНИЕ! Выходной рукав не должен иметь перегибов и «горбов».

3.8. Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

3.9. Заполнить систему охлаждения двигателя охлаждающей жидкостью.

4. Подготовка к работе

4.1. Проверить соединение на предмет течи.

4.2. Запустить двигатель автомобиля и дать ему поработать в течение 5-10 минут. Затем остановить двигатель и при необходимости добавить охлаждающей жидкости.

4.3. Подсоединить электроподогреватель к сети.

4.4. По истечении 2-5 минут работы электроподогревателя, проверить входной и выходной рукава. Выходной рукав должен быть теплее входного.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.

Приложение к руководству по монтажу



Рис. 1 штуцер в сливной пробке



Рис. 2 входной рукав

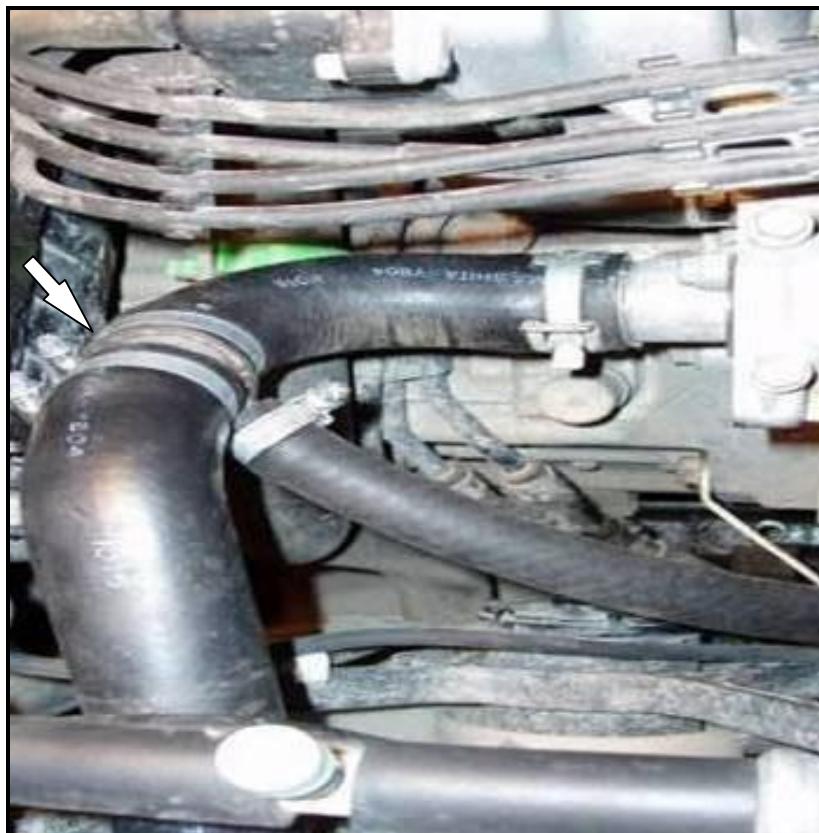


Рис. 3 монтаж тройника 33x33x16