

Руководство по монтажу

автомобильного электроподогревателя «СТАРТ-М»



На автомобили марки TOYOTA «COROLLA» с двигателем 3ZZ, АКПП.

1. Общие указания

Данное руководство устанавливает правила монтажа электроподогревателя на автомобили марки TOYOTA «COROLLA» с двигателем 3ZZ, АКПП.

ВНИМАНИЕ! Перед началом монтажа и эксплуатации электроподогревателя, пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство.

2. Комплект поставки.

№	Наименование	Количество, шт.
1	Кронштейн	1
2	Тройник Ø33×16	1
3	Тройник Ø16	1
4	Болт М6×35	2
5	Гайка М6	2
6	Шайба пружинная Ø6	2
7	Хомут S 16-27	6
8	Хомут 30-45	2
9	Рукав L=910 мм (входной L=680 мм, выходной L=230 мм)	1(2)
10	Хомут пластиковый	3
11	Руководство по монтажу	1

3. Подготовка и монтаж подогревателя

ВНИМАНИЕ! Электроподогреватель не должен касаться двигателя и других частей автомобиля.

Электроподогреватель должен быть установлен в горизонтальное положение выходным патрубком вверх (см. рис. 1), при этом допускается незначительный (не >15 градусов) наклон.

3.1. Снять воздухозаборник, аккумулятор с поддоном, крышку воздушного фильтра с воздухопроводом, пластмассовую накладку над радиатором.

3.2. Слить охлаждающую жидкость из системы охлаждения двигателя.

3.3. Привернуть кронштейн к электроподогревателю с помощью болтов М6×35, гаек и пружинных шайб (Рис.1).

3.4. Нарезать рукава длиной: входной L=680 мм и выходной L=230 мм.

3.5. Надеть рукава на соответствующие патрубки электроподогревателя и затянуть хомутами (Рис.1 и Рис.3).

3.6. Отвернуть нижний болт крепления тяги управления коробкой передач к картеру коробки. Этим же болтом привернуть кронштейн с электроподогревателем и рукавами (Рис.1).

3.7. Протянуть входной рукав электроподогревателя над коробкой передач к рукавам отопителя салона.

Разрезать на прямом участке рукав, соединяющий радиатор отопителя салона с трубой обратной магистрали системы охлаждения двигателя. Предварительно место реза уточнить, для чего вставить боковой отвод тройника Ø16 в свободный конец входного рукава электроподогревателя и выполнить примерку. Рукав при этом не должен иметь резких перегибов и не прижиматься об острые кромки деталей коробки передач. Вставить в разрез рукава тройник, предварительно надев хомуты и уплотнить все соединения хомутами (Рис.2).

3.8. Разрезать верхний рукав радиатора системы охлаждения двигателя. Предварительно место реза уточнить, для чего вставить боковой отвод тройника Ø33×16 в свободный конец выходного рукава электроподогревателя и выполнить примерку. Вставить в разрез рукава тройник, предварительно надев хомуты и уплотнить соединения хомутами (Рис.1).

3.9. Пластиковыми хомутами притянуть входной рукав к жгуту электропроводки (Рис.3).

3.10. Установить на место все снятые детали и аккумулятор.

3.11. Закрепить электрошнур на кузове автомобиля так, чтобы не было контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

3.12. Заполнить систему охлаждения двигателя охлаждающей жидкостью. Выпустить остатки воздуха из системы.

4. Подготовка к работе

4.1. Проверить соединение на предмет течи.

4.2. Запустить двигатель автомобиля и прогреть до рабочей температуры, добиваясь, начала циркуляции охлаждающей жидкости через основной радиатор и проверки эффективности работы отопителя салона. Затем следует проехать на автомобиле от 15-30 мин. Остановить двигатель и при необходимости добавить охлаждающей жидкости.

4.3. Подождать пока двигатель остынет до температуры 50°C подсоединить электроподогреватель к сети.

4.4. По истечении 2-5 минут работы электроподогревателя, проверить входной и выходной рукава. Выходной рукав должен быть теплее входного.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию электроподогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Необходимо проехать на автомобиле от 15-30 минут. Только после этого гарантируется нормальная работа электроподогревателя. Это необходимо сделать для полного устранения воздушных пробок в системе охлаждения!

Приложение к руководству по монтажу



Рис.1. Схема монтажа кронштейна с электроподогревателем, тройника Ø33×16, входного и выходного рукава.



Рис.2. Схема монтажа тройника Ø16 и входного рукава.

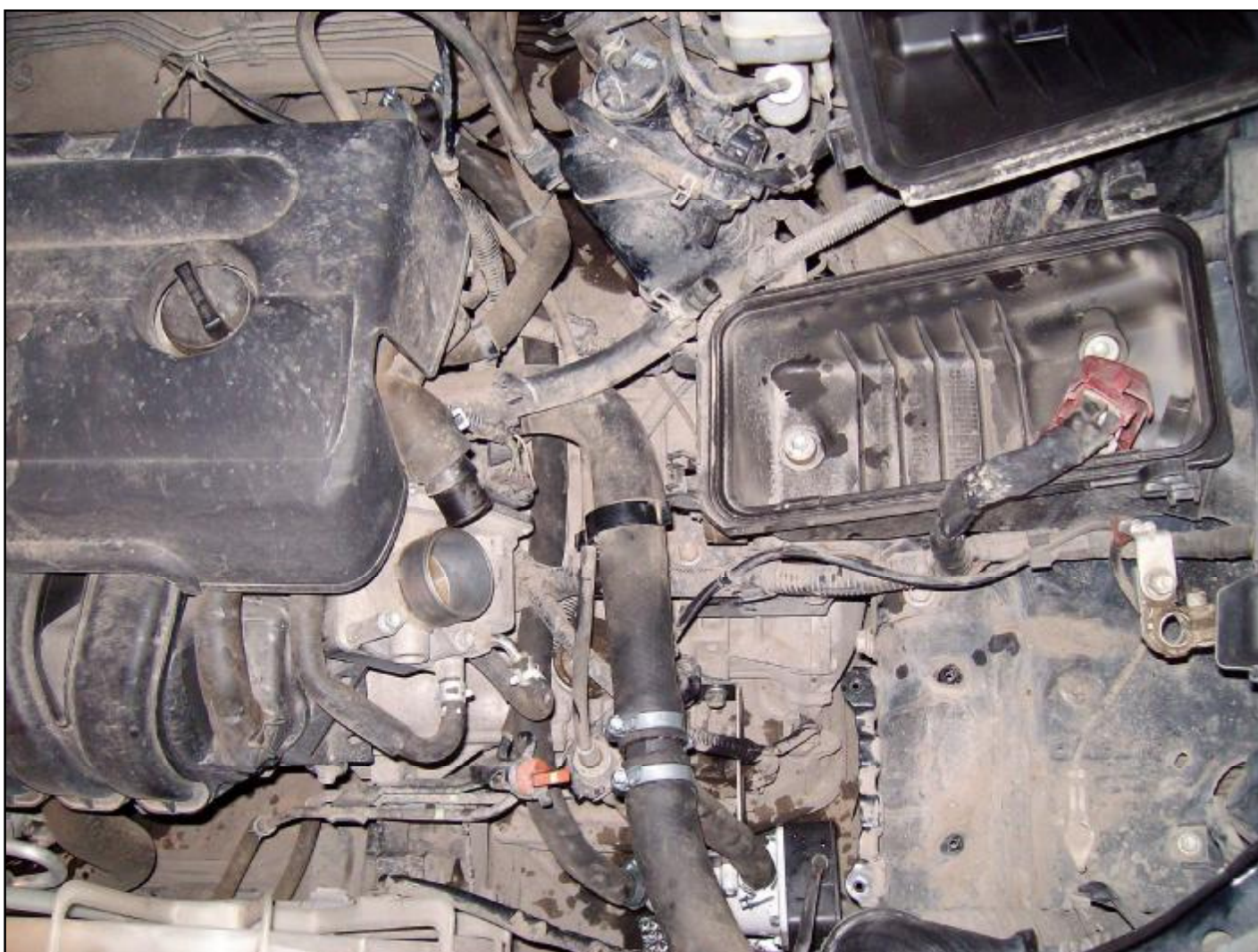


Рис.3. Общая схема монтажа электроподогревателя.