

Руководство по монтажу

автомобильного электроподогревателя «СТАРТ-М»



На автомобили марки NISSAN «Cefiro» с двигателем VQ-20.

1. Общие указания

Данная инструкция устанавливает правила монтажа электроподогревателя на автомобили марки NISSAN «Cefiro» с двигателем VQ-20.

ВНИМАНИЕ! Перед началом монтажа и эксплуатации электроподогревателя, пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство.

2. Комплект поставки.

№	Наименование	Количество, шт.
1	Кронштейн	1
2	Тройник Ø33×16	1
3	Тройник Ø18×16	1
4	Болт М6×35	2
5	Гайка М6	2
6	Шайба пружинная Ø6	2
7	Болт М10×30	1
8	Гайка М10	1
9	Шайба пружинная Ø10	1
10	Шайба Ø10	1
11	Хомут S 16-25	6
12	Хомут S 25-40	2
13	Рукав Ø16, L=1160 мм (входной L=760 мм, выходной L=400 мм)	1(2)
14	Рукав Ø25, L= 170 мм	1
15	Хомут пластиковый	1
16	Руководство по монтажу	1

3. Подготовка и монтаж подогревателя

ВНИМАНИЕ! Электроподогреватель не должен касаться двигателя и других частей автомобиля.

Электроподогреватель должен быть установлен в горизонтальное положение выходным патрубком вверх (см. рис. 1), при этом допускается незначительный (не >15 градусов) наклон.

3.1. Снять аккумулятор с поддоном и воздухозаборник, резонатор, крышку воздушного фильтра с датчиком расхода воздуха и гофрой воздуховода.

3.2. Слить охлаждающую жидкость из системы охлаждения двигателя. Для удобства последующей работы рекомендуется отсоединить оба рукава от радиатора отопителя салона, а охлаждающую жидкость слить только на уровне нижнего рукава отопителя.

3.3. Привернуть кронштейн к электроподогревателю с помощью болтов М6×35, гаек и пружинных шайб (Рис.1).

3.4. Нарезать рукава длиной: входной L=760 мм и выходной L=400 мм.

3.5. Привернуть кронштейн с электроподогревателем с помощью болта М10, гайки, шайбы и пружинной шайбы из монтажного комплекта к технологическому приливу с отверстием коробки передач (Рис.1).

3.6. Надеть входной и выходной рукава из монтажного комплекта на соответствующие патрубки электроподогревателя и уплотнить соединения хомутами (Рис.1 и Рис.2).

3.7. Пропустить входной рукав электроподогревателя по коробке передач (Рис.2) так, чтобы свободный конец вышел к нижнему рукаву отопителя салона. На рукав в зоне левой опоры двигателя для защиты от перетирания одеть кусок рукава Ø25 (Рис.3).

3.8. Разрезать нижний рукав отопителя салона (Рис.4) на прямом участке. Предварительно вставить в рукав электроподогревателя боковой отвод тройника Ø18×16 и выполнить примерку. Один из концов разрезанного рукава укоротить на 20-25 мм. Вставить тройник в разрез, ориентируя боковым отводом вниз и вперед. Уплотнить соединения хомутами.

3.9. Если снимали верхний рукав отопителя салона, то вернуть его на место и зажать хомутом.

3.10. Разрезать верхний рукав радиатора на прямом наклонном участке (Рис.1). Предварительно вставить боковой отвод тройника Ø33×16 и выходной рукав электроподогревателя и выполнить примерку. Вставить тройник в разрез, ориентируя боковым отводом вниз, и уплотнить соединения хомутами.

3.11. Установить на место воздушный фильтр с датчиком расхода воздуха и гофрой воздуховода, резонатор, воздухозаборник, поддон с аккумулятором.

3.12. Закрепить электрошнур на кузове автомобиля так, чтобы не было контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

3.13. Заполнить систему охлаждения двигателя охлаждающей жидкостью. Выпустить остатки воздуха из системы.

4. Подготовка к работе

4.1. Проверить соединение на предмет течи.

4.2. Запустить двигатель автомобиля и прогреть до рабочей температуры, добиваясь, начала циркуляции охлаждающей жидкости через основной радиатор. Затем остановить двигатель и при необходимости добавить охлаждающей жидкости.

4.3. Подождать пока двигатель остынет до температуры 50°C подсоединить электроподогреватель к сети.

4.4. По истечении 2-5 минут работы электроподогревателя, проверить входной и выходной рукава. Выходной рукав должен быть теплее входного.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию электроподогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. **Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.**

Приложение к руководству по монтажу



Рис.1. Схема монтажа кронштейна с электроподогревателем, тройника Ø33×16, входного и выходного рукава.



Рис.2. Схема разводки рукавов



Рис.3. Схема разводки входного рукава и установки защитного рукава Ø25×40.



Рис.4. Схема монтажа тройника Ø18×16