

Руководство по монтажу

автомобильного электроподогревателя «СТАРТ-М»



На автомобили марки Chevrolet «Aveo» с двигателем F14D3.

1. Общие указания

Данная инструкция устанавливает правила монтажа электроподогревателя на автомобили марки Chevrolet «Aveo» двигателем F14D3.

ВНИМАНИЕ! Перед началом монтажа и эксплуатации подогревателя, пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство.

2. Комплект поставки.

| № | Наименование | Количество, шт |
|----|--|----------------|
| 1 | Кронштейн | 1 |
| 2 | Тройник Ø19х16х19 | 2 |
| 3 | Болт М6х35 | 2 |
| 4 | Гайка М6 | 2 |
| 5 | Шайба пружинная 6 | 2 |
| 6 | Болт М10х1,25х12 | 1 |
| 7 | Шайба пружинная Ø10 | 1 |
| 8 | Хомут S 16-27 | 8 |
| 9 | Рукав L=1170мм (входной L=560 мм, выходной L=610 мм) | 1(2) |
| 10 | Хомут пластмассовый | 2 |
| 11 | Инструкция по монтажу | 1 |

3. Подготовка и монтаж подогревателя

ВНИМАНИЕ! Электроподогреватель не должен касаться двигателя и других частей автомобиля.

Электроподогреватель должен быть установлен в горизонтальное положение выходным патрубком вверх (см. рис.1 и 2), при этом допускается незначительный (не более 15 градусов) наклон.

- 3.1. Снять аккумулятор.
- 3.2. Отвернуть поддон аккумулятора.
- 3.3. Слить охлаждающую жидкость из системы охлаждения двигателя.
- 3.4. Привернуть кронштейн к электроподогревателю с помощью болтов М6х35, пружинных шайб и гаек (Рис.1).
- 3.5. Привернуть кронштейн с электроподогревателем к бобышке коробки передач болтом М10х1,25х12 (рис.1 и рис.2), при этом обеспечить зазор не менее 5 мм между электроподогревателем и кронштейном аккумулятора (левым брызговиком).
- 3.6. Нарезать рукава длиной: входной L=560 мм и выходной L=610 мм.
- 3.7. Разрезать примерно посередине прямого участка подводящий шланг отопителя салона, идущий от головки цилиндров к радиатору отопителя. На боковой отвод одного из тройников одеть выходной рукав электроподогревателя, вставить тройник в разрез боковым отводом горизонтально или чуть вниз, свободный конец рукава одеть на выходной патрубок электроподогревателя и уплотнить все соединения хомутами (рис.3 и рис.1).
- 3.8. На входной патрубок электроподогревателя одеть входной рукав, а второй конец рукава одеть на боковой отвод второго тройника. Разрезать рукав, соединяющий радиатор отопителя с трубой обратной магистрали системы охлаждения двигателя. Предварительно место реза уточнить, для чего протянуть входной рукав электроподогревателя с тройником. Вставить в разрез тройник и уплотнить все соединения хомутами (рис.3, рис.4, рис.2).
- 3.9. Установить на место поддон аккумулятора и аккумулятор.
- 3.10. Заполнить систему охлаждения двигателя охлаждающей жидкостью.
- 3.11. Зафиксировать электрошнур на кузове автомобиля так, чтобы он не касался подвижных частей двигателя.

4. Подготовка к работе

- 4.1. Проверить соединение на предмет течи.
- 4.2. Запустить двигатель автомобиля и прогреть, добиваясь нормальной работы отопителя салона и полного удаления воздуха из системы охлаждения двигателя. По мере необходимости доливать охлаждающую жидкость. Из-за особенности расположения рукавов для полного удаления воздуха может потребоваться проехать на автомобиле в течение не менее 30 мин.
- 4.3. Подождать пока двигатель остынет до температуры 50°С добавить охлаждающей жидкости и подсоединить электроподогреватель к сети.
- 4.4. По истечении 2-5 минут работы электроподогревателя, проверить входной и выходной рукава. Выходной рукав должен быть горячее входного.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию электроподогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.

Приложение к руководству по монтажу

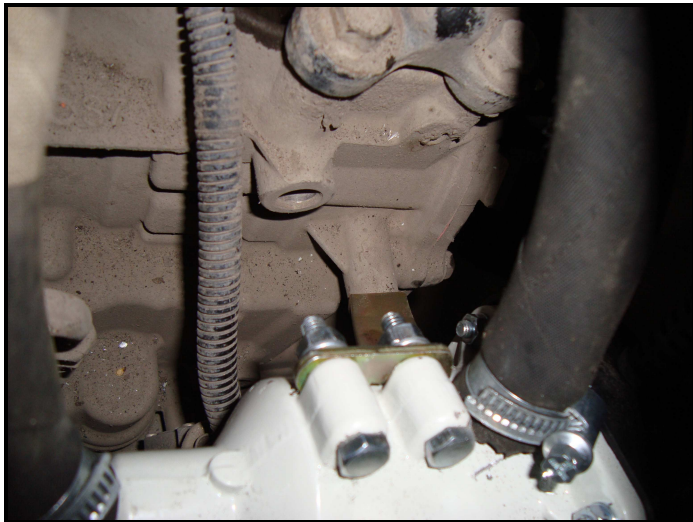


Рис.1. Монтаж кронштейна с электроподогревателем.



Рис.2. Монтаж электроподогревателя и рукавов.



Рис.3. Монтаж тройников $\text{Ø}19 \times 16 \times 19$,
входного и выходного рукава.

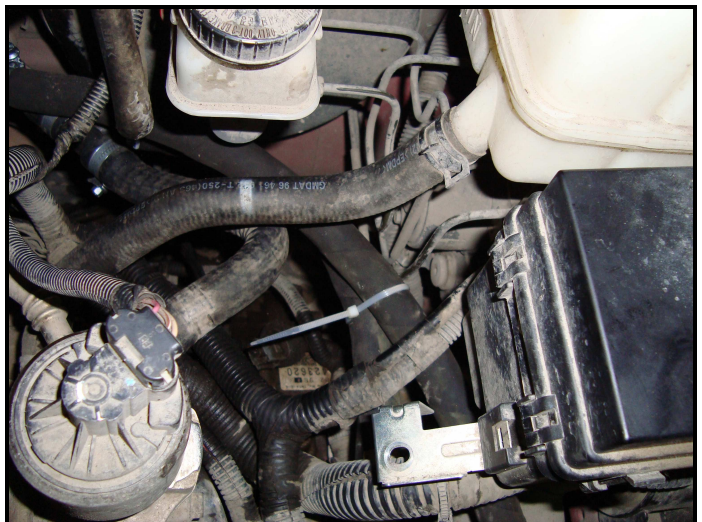


Рис.4. Прокладка и фиксация рукавов.