

Руководство по монтажу автомобильного электроподогревателя «СТАРТ-М».



На автомобилях марки MITSUBISHI с двигателем 4A91.

1. Общие указания

Данная инструкция устанавливает правила монтажа электроподогревателя СТАРТ-М на автомобилях марки MITSUBISHI с двигателями 4A91.

Внимание! Перед началом монтажа и эксплуатации подогревателя, внимательно прочтите данное руководство.

Рекомендуемая мощность подогревателя 1,0 или 1,5 кВт.

2. Комплект поставки.

1	Кронштейн	1
2	Штуцер M12x1,25	1
3	Болт M6x60	2
4	Болт M10x100	1
5	Тройник 16x16	1
6	Втулка дистанционная	2
7	Гайка M6	2
8	Гайка M10	1
9	Шайба пружинная 6	2
10	Шайба пружинная 10	1
11	Шайба 10	1
12	Хомут 16x27	6
13	Рукав 16x25	L=700 мм
14	Рукав (защитный)	L=50 мм
15	Ремешок крепежный	3
16	Инструкция по монтажу	1

3. Подготовка и монтаж подогревателя

Внимание! Электроподогреватель не должен касаться двигателя и других подвижных частей автомобиля.

Электроподогреватель должен быть установлен в горизонтальное положение выходным патрубком вверх, при этом допускается незначительный (не >15 градусов) наклон.

3.1. Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвертку (для затяжки хомутов); герметик (для герметизации резьбовых соединений); нож (для резки рукавов); охлаждающую жидкость в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.

3.2. Вывернуть сливную пробку на блоке двигателя с правой стороны (по ходу движения автомобиля) в задней части двигателя, слить охлаждающую жидкость.

ВНИМАНИЕ! При монтаже для устранения перегибов, рукава допускается укорачивать.

3.3. Нарезать рукав в первую очередь входной L= 400 мм, затем выходной L= 300 мм. Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.

3.4. Со сливной пробки снять уплотнительное кольцо и надеть его на штуцер. Нанести на резьбовую часть штуцера герметик и ввернуть его вместо сливной пробки рис. 2.

3.5. Подогреватель закрепить на кронштейне при помощи болтов и гаек через втулки рис. 1.

3.6. Засверлить сквозное отверстие в подрамнике диаметром 10 мм через штатное отверстие, в задней части двигателя. Подогреватель с кронштейном необходимо закрепить на болт из комплекта рис. 1.

3.7. Разрезать всасывающий патрубок отопителя салона (обратка печи), вырезать от патрубка 20 мм, надеть хомуты, вставить тройник, боковым отводом, направленным вниз рис. 3а.

3.8. Входной рукав надеть на отвод тройника и затянуть соединение хомутами. На рукава надеть рукав защитный из комплекта и надежно зафиксировать его рис. 3б.

Выходной рукав надеть на штуцер M12 и затянуть соединение хомутами. На рукава надеть теплоотражающий экран (в комплект не входит) рис.4

ВНИМАНИЕ! Выходной рукав не должен иметь перегибов и «горбов»

Заполнить систему охлаждения. Сборка производится в обратной последовательности.

3.9. Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

3.10. Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить.
Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.

3.11. Включить подогреватель в сеть 220 В, проверить нагревание выходного рукава.

Через 3-5 минут выключить подогреватель.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.

Приложение к руководству по монтажу

Рисунок 1. Положение подогревателя на кронштейне и болт крепления.



Рисунок 2. Штуцер M12 (вид снизу).

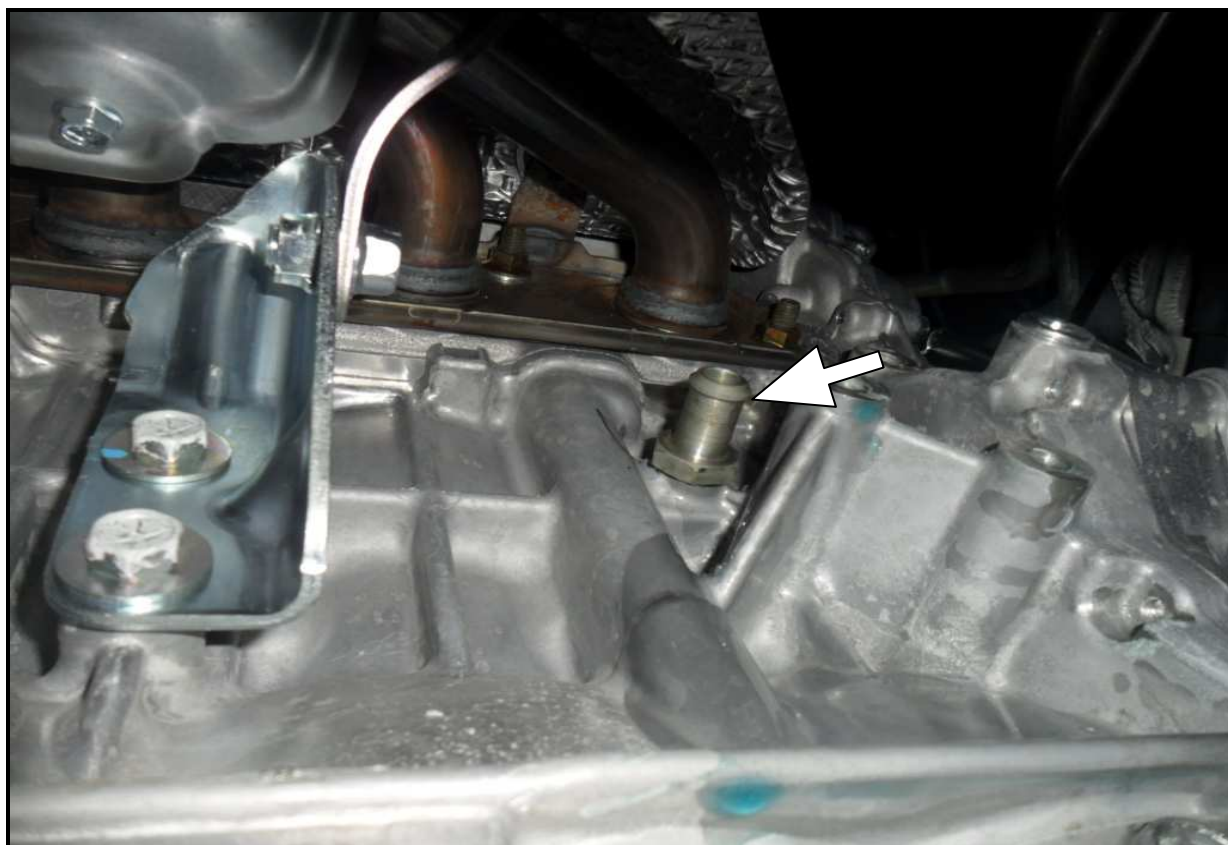
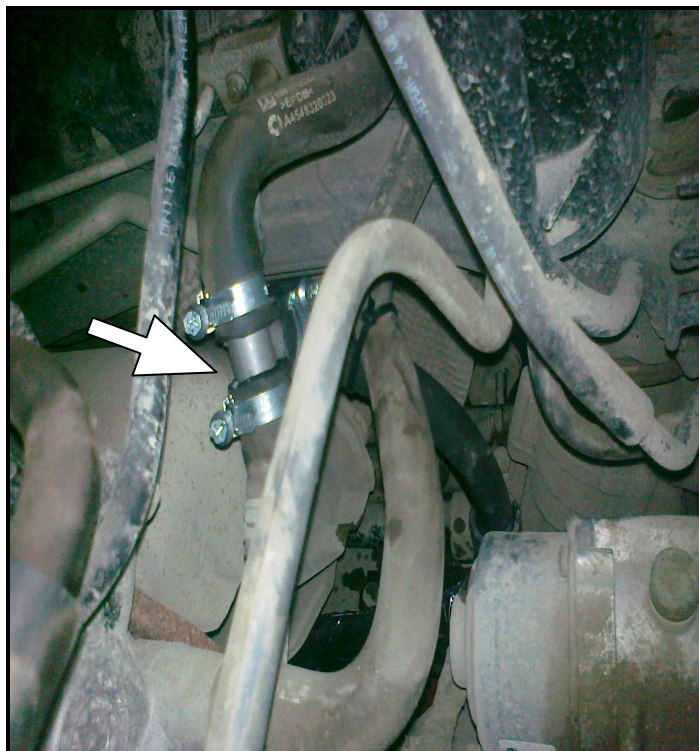


Рисунок 3.

а. Резка всасывающего патрубка.



б. Фиксация входного рукава.



Рисунок 4. Положение входного и выходного рукавов.

