

# Руководство по монтажу автомобильного электроподогревателя «СТАРТ-М»



На автомобили марки SsangYong Actyon Sport, с двигателем 664951(V2.0-дизель).

## 1. Общие указания

Данная инструкция устанавливает правила монтажа электроподогревателя на автомобили марки SsangYong Actyon Sport, с двигателем 664951(V2.0-дизель).

**ВНИМАНИЕ!** Перед началом монтажа и эксплуатации электроподогревателя, пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство.

## 2. Комплект поставки.

№	Наименование	Количество, шт.
1	Кронштейн	1
2	Тройник Ø18x16	1
3	Штуцер M18x1,5	1
4	Болт M6×35	2
5	Гайка M6	2
6	Шайба пружинная Ø6	2
7	Рукав L= 840 мм (входной L=300 мм, выходной L=540 мм)	1(2)
8	Хомут S 16-27	6
9	Хомут пластиковый	2
10	Руководство по монтажу	1

## 3. Подготовка и монтаж подогревателя

**ВНИМАНИЕ!** Электроподогреватель не должен касаться двигателя и других частей автомобиля.

Электроподогреватель должен быть установлен в горизонтальное положение выходным патрубком вверх (см. рис. 1), при этом допускается незначительный (не >15 градусов) наклон.

3.1. Слить охлаждающую жидкость из системы охлаждения двигателя.

3.2. Отвернуть сливную пробку из блока цилиндров и вернуть вместо нее штуцер с резьбой M18x1,5, смазав предварительно резьбу герметиком (Рис.2).

3.3. Привернуть кронштейн к электроподогревателю с помощью болтов M6×35, гаек и пружинных шайб (Рис.1).

3.4. Отвернуть болт M8 поддона картера двигателя справа сзади и привернуть этим болтом кронштейн с электроподогревателем (Рис.3).

3.5. Нарезать рукава: входной L = 300 мм, выходной L = 540 мм.

3.6. Соединить входным рукавом штуцер в блоке с входным патрубком электроподогревателя и зажать хомутами (Рис.2).

3.7. Надеть выходной рукав на выходной патрубок электроподогревателя и зажать хомутами.

3.8. Разрезать верхний рукав, соединяющий радиатор отопителя салона с головкой цилиндров.

Предварительно место реза можно уточнить, для чего вставить в свободный конец выходного рукава электроподогревателя боковой отвод тройника и выполнить примерку. Рукав не должен близко подходить к выпускной трубе. Вставить в разрез тройник и уплотнить соединения хомутами (Рис.4).

3.9. Закрепить электрошнур электроподогревателя к выходному рукаву так, чтобы исключить его касание выпускной трубой.

3.10. Заполнить систему охлаждения двигателя охлаждающей жидкостью.

## 4. Подготовка к работе

4.1. Проверить соединение на предмет течи.

4.2. Запустить двигатель автомобиля и прогреть до рабочей температуры, добиваясь, начала циркуляции охлаждающей жидкости через основной радиатор и нормальной работы отопителя салона. Остановить двигатель.

4.3. Подождать пока двигатель остынет до температуры 50°C и подсоединить электроподогреватель к сети.

4.4. По истечении 2-5 минут работы электроподогревателя, проверить входной и выходной рукава. Выходной рукав должен быть теплее входного.

**ВНИМАНИЕ!** Эксплуатацию электроподогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.

*Приложение к руководству по монтажу*



**Рис.1. Монтаж кронштейна к электроподогревателю.**



**Рис.2. Монтаж штуцера M18x1,5 и входного рукава.**



**Рис.3. Монтаж кронштейна с электроподогревателем, входного и выходного рукава.**



**Рис.4. Монтаж тройника Ø18x16 и выходного рукава.**