

Руководство по монтажу автомобильного электроподогревателя «СТАРТ-М».



На автомобиле марки Ssang Yong с двигателем G20D.

1. Общие указания

Данная инструкция устанавливает правила монтажа электроподогревателя на автомобиле марки Ssang Yong с двигателем G20D. Рекомендуемая мощность подогревателя 1,5 кВт.

Внимание! Перед началом монтажа и эксплуатации подогревателя, внимательно прочтите данное руководство.

2. Комплект поставки.

1	Кронштейн	1
2	Тройник 14×16	1
3	Тройник 33х16	1
4	Болт М6×35	2
5	Гайка М6	2
6	Шайба пружинная 6	2
7	Болт М8х35	1
8	Гайка М8	1
9	Шайба пружинная 8	1
10	Шайба специальная 8	1
11	Хомут 12х22	2
12	Хомут 16х27	4
13	Хомут 35х50	2
14	Рукав 16х25	L= мм
15	Ремешок крепежный	2
16	Инструкция по монтажу	1

3. Подготовка и монтаж подогревателя

Внимание! Электроподогреватель не должен касаться двигателя и других подвижных частей автомобиля.

Электроподогреватель должен быть установлен в горизонтальное положение выходным патрубком вверх, при этом допускается незначительный (не >15 градусов) наклон.

3.1. Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки рукава); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.

3.2. Слить охлаждающую жидкость.

3.3. Нарезать рукав отрезками в первую очередь, входной L=330 мм, остаток выходной L=340 мм. Надеть рукава на соответствующие отводы подогревателя. При необходимости входной и выходной рукав подрезать по месту установки.

Закрепить подогреватель на кронштейне при помощи болтов и гаек, как показано на рис. 1.

3.4. Вывернуть болт крепления массы двигателя к кузову в передней части возле вентилятора охлаждения. Из комплекта вернуть болт М8х35с проводом массы, вместо штатного болта.

3.5. Подогреватель вместе с кронштейном закрепить на болт М8, в следующей последовательности: **шайба специальная 8, кронштейн с подогревателем, шайба специальная 8, шайба пружинная 8 и затянуть гайкой М8 рис. 2.**

3.6. От первого изгиба со стороны двигателя разрезать патрубок расширительного бачка, надеть хомуты из комплекта, вставить тройник 14х16, боковым отводом, направленным к радиатору охлаждения рис. 3.

3.7. Разрезать верхний патрубок радиатора, вставить тройник 33х16, боковым отводом, направленным к подогревателю рис. 4.

3.8. Входной рукав надеть на отвод тройника 14х16 и затянуть соединение хомутами.

3.9. Выходной рукав надеть на отвод тройника 33х16 и затянуть соединение хомутами.

Заполнить систему охлаждения.

3.10. Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить.

Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.

3.11. Включить подогреватель в сеть 220 В, проверить нагревание выходного рукава.

Через 3-5 минут выключить подогреватель.

3.12. Сборку произвести в обратной последовательности.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.

Приложение к руководству по монтажу

Рисунок 1. Положение подогревателя на кронштейне.



Рисунок 2. Положение подогревателя и болт крепления.

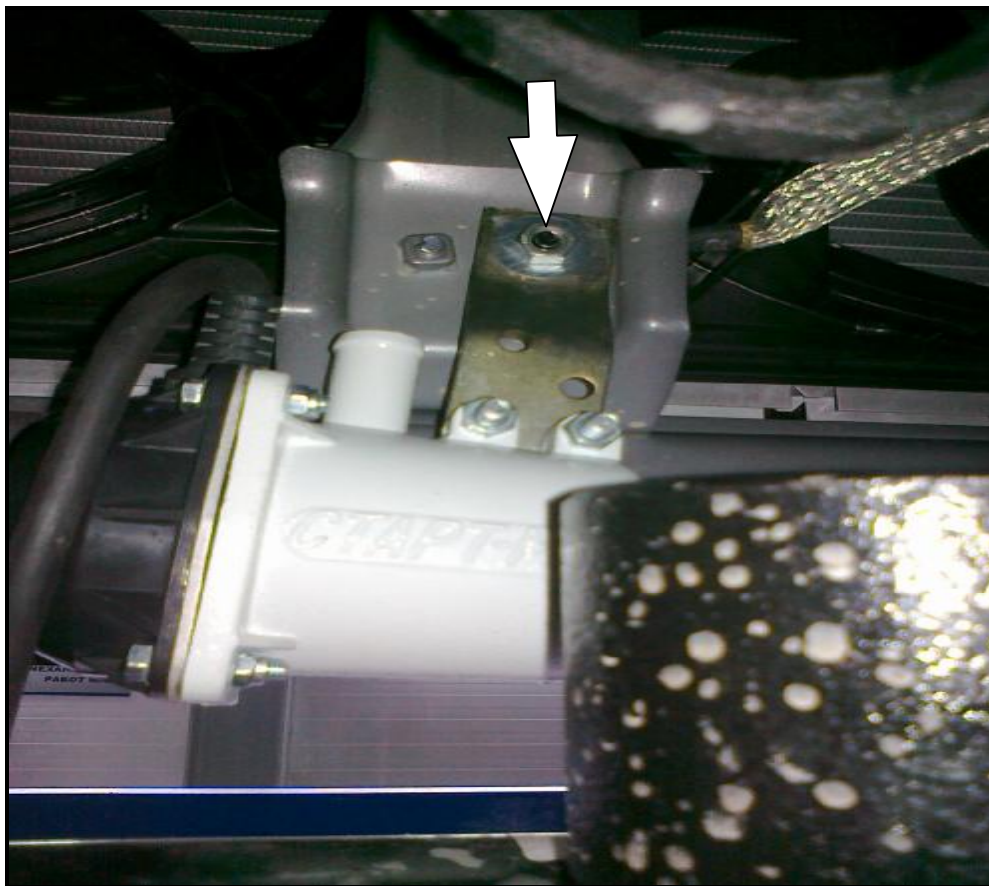


Рисунок 3. Положение тройника 14x16 (вид снизу).



Рисунок 4. Резка верхнего патрубка радиатора, положение тройника 33x16, подогревателя, входного и выходного рукавов.

