

Руководство по монтажу автомобильного электроподогревателя «СТАРТ-М».



На автомобилях марки TOYOTA с двигателями 3S, 4S, 5S.

1. Общие указания

Данная инструкция устанавливает правила монтажа электроподогревателя на автомобилях марки TOYOTA с двигателями 3S, 4S, 5S.

Внимание! Перед началом монтажа и эксплуатации подогревателя, пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство.

2. Комплект поставки.

1	Кронштейн	1
2	Тройник 33×33×16	1
3	Штуцер (R 1/4")	1
4	Болт М6×35	2
5	Гайка М6	2
6	Шайба пружинная 6	2
7	Хомут 16х27	4
8	Хомут 35х50	2
9	Рукав 16х25	L=1000 мм
10	Рукав 25х40 (защитный)	L=100 мм
11	Ремешок крепежный	4
12	Пружина L=200 мм	1
13	Инструкция по монтажу	1

3. Подготовка и монтаж подогревателя

Внимание! Электроподогреватель не должен касаться двигателя и других подвижных частей автомобиля.

Электроподогреватель должен быть установлен в горизонтальное положение выходным патрубком вверх, при этом допускается незначительный (не >15 градусов) наклон.

3.1. Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик (для герметизации резьбовых соединений); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; ёмкость для слива ОЖ.

3.2. Демонтировать воздушный фильтр.

3.3. Слить охлаждающую жидкость, отвернув сливную пробку на блоке цилиндров расположенную в задней части двигателя (4 цилиндра).

3.4. Нанести герметик на резьбу штуцера R1/4 и вернуть его в сливное отверстие (рис.1).

3.5. Подогреватель закрепить на болт крепления задней опоры к двигателю или на болты АКПП, предварительно закрепив на кронштейне при помощи болтов и гаек из комплекта.

3.6. Разрезать верхний шланг радиатора на расстоянии 70-80 мм от края, вырезать отрезок 20 мм от шланга идущего к радиатору (рис. 2). Надеть хомуты на разрезанный шланг радиатора.

3.7. Установить тройник 33х33х16 в разрез шланга.

3.8. Входной рукав с хомутом надеть на штуцер и затянуть хомутом.

3.9. Выходной рукав с хомутом надеть на боковой отвод тройника 33х33х16 и затянуть соединения хомутами. Заполнить систему охлаждения.

ВНИМАНИЕ! Выходящий рукав не должен иметь перегибов и «горбов». Если имеются перегибы, в рукав рекомендуется вставить пружину из комплекта.

3.10. Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

3.11. Рукава не должны касаться нагреваемых и подвижных частей двигателя. В местах, где происходит трение рукава необходимо надеть защитный рукав из комплекта и зафиксировать крепежным ремешком.

3.12. Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.

3.13. Включить подогреватель в сеть 220 В, проверить нагревание выходного рукава.

Через 3-5 минут выключить подогреватель.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.

Приложение к руководству по монтажу



Рис.1 Монтаж штуцера R1/4



Рис. 2 забор ОЖ



Рис. 2 подача нагретой ОЖ