

Руководство по монтажу автомобильного электроподогревателя «СТАРТ-М».



На автомобилях марки ВАЗ 21214 «Нива», с инжекторным двигателем.

1. Общие указания

Данная инструкция устанавливает правила монтажа электроподогревателя на автомобилях марки ВАЗ 21214 «Нива» с инжекторным двигателем.

Внимание! Перед началом монтажа и эксплуатации подогревателя, пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство.

2. Комплект поставки.

1	Кронштейн	1
2	Штуцер (К 1/8")	1
3	Тройник Ø 33x33x16	1
4	Болт М6x35	2
5	Гайка М6	2
6	Шайба пружинная 6	2
7	Рукав L=710мм (входной L=360 мм, выходной L=350 мм)	1(2)
8	Хомут S 16-27	4
9	Хомут S 30-45	2
10	Хомут пластмассовый	2
11	Инструкция по монтажу	1

3. Подготовка и монтаж подогревателя

Внимание! Электроподогреватель не должен касаться двигателя и других частей автомобиля.

Электроподогреватель должен быть установлен в горизонтальное положение выходным патрубком вверх (см. Рис. 1), при этом допускается незначительный (не >15 градусов) наклон.

3.1. Слить охлаждающую жидкость из системы охлаждения двигателя.

3.2. Нанести герметик на резьбу штуцера К 1/8" и вернуть его в блок цилиндров вместо сливной пробки.

3.3. Привернуть кронштейн к подогревателю с помощью болтов М6, гаек и шайб. (Рис. 1).

3.4. Нарезать рукава длиной: Входной L=360 мм и выходной L=350 мм.

3.5. Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и зажать хомутами.

3.6. Отвернуть гайку М10 (Рис.1), надеть на шпильку кронштейн с подогревателем и рукавами и затянуть этой гайкой. Взявшись за подогреватель, аккуратно немного отогнуть кронштейн вверх так, чтобы появился зазор ≈10 мм между подогревателем и брызговиком снизу.

3.7. Свободный конец входного рукава одеть на штуцер в блоке и затянуть хомутом. (Рис.2)

3.8. Разрезать верхний рукав, соединяющий радиатор системы охлаждения с головкой цилиндров.

Предварительно уточнить место реза, для чего вставить боковой отвод тройника в свободный конец выходного рукава подогревателя и выполнить примерку. Вставить в разрез тройник и уплотнить все соединения хомутами. (Рис.3)

3.9. Закрепить электрошнур подогревателя так, чтобы он не касался подвижных частей двигателя.

3.10. Заполнить систему охлаждения двигателя охлаждающей жидкостью.

4. Подготовка к работе

4.1. Проверить соединение на предмет течи.

4.2. Запустить двигатель автомобиля и дать ему поработать в течение 5-10 минут. Затем остановить двигатель и при необходимости добавить охлаждающей жидкости.

4.3. Подсоединить электроподогреватель к сети.

4.4. По истечении 2-5 минут работы электроподогревателя, проверить входной и выходной рукава. Выходной рукав должен быть теплее входного.

Приложение к руководству по монтажу

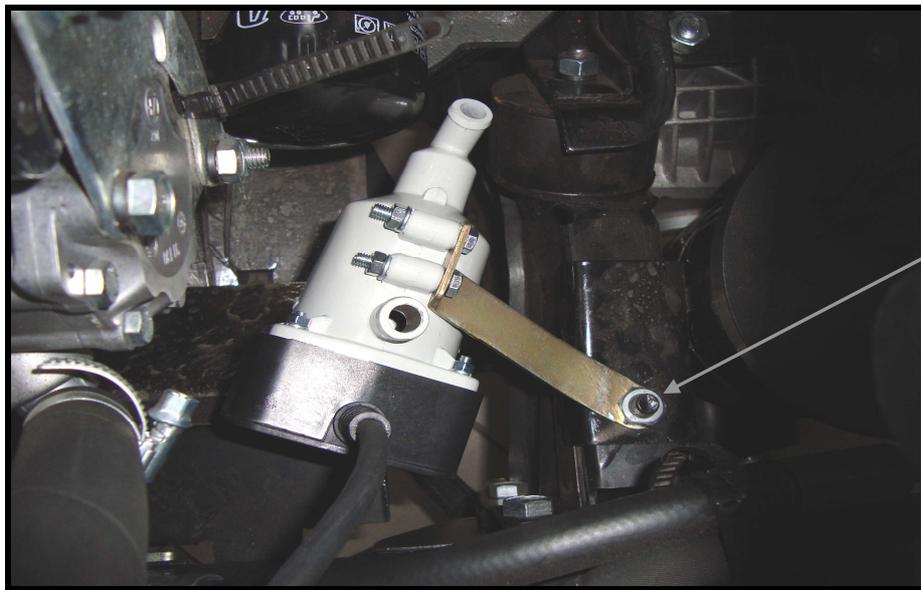


Рис. 1. Монтаж кронштейна с подогревателем и гайкой М10.

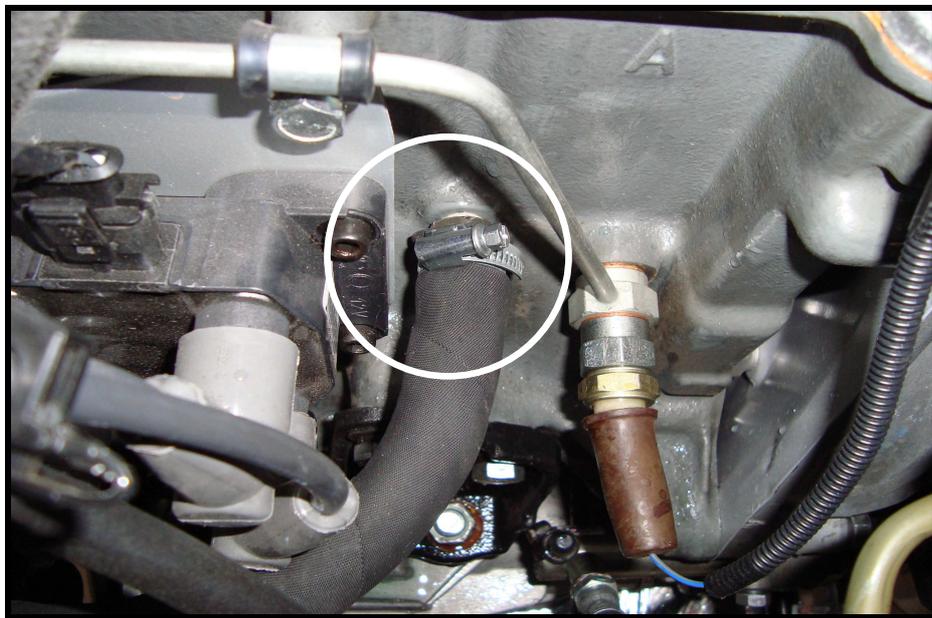


Рис. 2. Монтаж штуцера К1/8" и входного рукава.

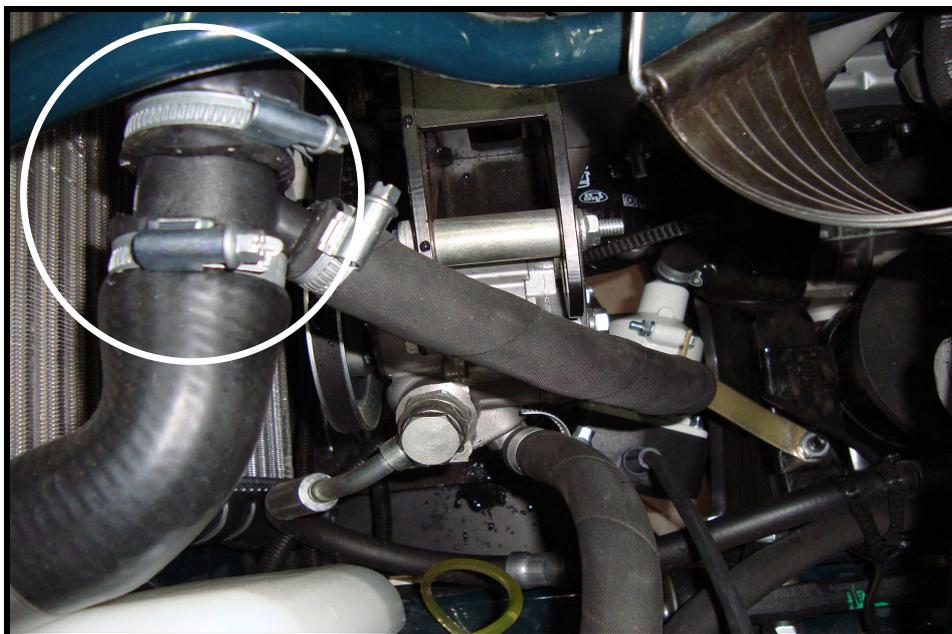


Рис. 3. Монтаж тройника $\text{Ø} 33 \times 16$ с выходным рукавом.