

Руководство по монтажу автомобильного электроподогревателя «СТАРТ-МП».



На снегоход марки: Yamaha RS Viking Profe

1. Общие указания

Данное руководство устанавливает правила монтажа электроподогревателя «СТАРТ-МП» на снегоход: Yamaha RS Viking Profe.

Перед началом монтажа и эксплуатации электроподогревателя внимательно прочтите данное руководство и «Руководство по эксплуатации», обратив особое внимание на раздел «Общие требования к установке подогревателя».

2. Комплект поставки

№ п/п	Наименование	Количество, шт.	Примечания
1	Электроподогреватель в сборе	1	МП 26
2	Хомут	2	
3	Стяжка	2	
4	Руководство по монтажу	1	

3. Подготовка и монтаж подогревателя

Внимание! Электроподогреватель не должен касаться двигателя и других подвижных частей автомобиля.

В случае возникновения трудностей при самостоятельном монтаже обратитесь на специализированную станцию технического обслуживания (СТО).

3.1. Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.

3.2. Слить охлаждающую жидкость согласно инструкции по ремонту или откачать антифриз из системы охлаждения. Откачивание ОЖ рекомендуется выполнить в следующем порядке.

3.2.1. Открыть заливную горловину системы охлаждения и откачать шприцом максимально возможное количество ОЖ (рис.1).

3.2.2. Снять нижний шланг с радиатора и продолжить откачивание ОЖ (рис.2).

3.2.3. Снять крышку термостата и откачать оставшуюся ОЖ из системы охлаждения (рис.3).

3.2.4. Снять боковой правый кожух для дальнейшего проведения работ (рис.4)

3.3. Снять шланг с термостата и отвести его в сторону, затем отрезать от него кусок длиной 160 мм. (рис.5 и 6)

3.4. Один конец отрезка шланга одеть на патрубок подогревателя, а другой конец – на термостат (рис.7).

3.5. Основной шланг укоротить на 45 мм и вставить в него подогреватель свободным патрубком (рис.8 и 9), ориентируя крышкой вниз. Уплотнить соединения хомутами.

3.6. Отрезок длиной 45 мм разрезать вдоль и установить на соседний шланг для защиты его от повреждения (рис.10 рис.11).

3.7. Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

3.8. Заполнить систему охлаждения двигателя охлаждающей жидкостью.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт). Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.
(проводится 1 раз после монтажа подогревателя)

3.9. Убедиться в отсутствии подтеканий охлаждающей жидкости в местах соединений подогревателя.

3.10. При необходимости долить охлаждающей жидкости.

3.11. Включить подогреватель в электросеть.

3.12. По окончании прогрева двигателя перед запуском, подогреватель необходимо отключить от сети.

Приложение к руководству по монтажу

