

# Руководство по монтажу автомобильного электроподогревателя «СТАРТ-Классик».



На автомобиль НИВА Chevrolet.

## 1. Общие указания

Данная инструкция устанавливает правила монтажа электроподогревателя на автомобиль НИВА Chevrolet. Рекомендуемая мощность подогревателя 1,0 - 1,5 кВт.

**Внимание! Перед началом монтажа и эксплуатации подогревателя, внимательно прочтите данное руководство.**

## 2. Комплект поставки.

1	Кронштейн	1
2	Штуцер К1/8	1
3	Втулка дистанционная	2
4	Тройник К/М 16х1,5	1
5	Штуцер К1/4	1
6	Болт М6×60	2
7	Гайка М6	2
8	Шайба пружинная 6	2
9	Пружина L=100 мм	1
10	Хомут 16х27	4
11	Рукав 16х25	L=400 мм
12	Ремешок крепежный	2
13	Инструкция по монтажу	1

## 3. Подготовка и монтаж подогревателя

**Внимание! Электроподогреватель не должен касаться двигателя и других подвижных частей автомобиля.**

**Электроподогреватель должен быть установлен в вертикальном положении выходным патрубком вверх.**

3.1. Приготовить инструменты: ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик (для герметизации резьбовых соединений); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.

3.2. Снять для удобства монтажа подогревателя, корпус воздушного фильтра. Отвернуть сливную пробку на блоке двигателя с левой стороны (по ходу движения автомобиля). Слить охлаждающую жидкость.

3.3. Нарезать рукава отрезками длиной в первую очередь, входной L=150 мм, затем выходной L=250 мм. Надеть патрубки на соответствующие отводы подогревателя и затянуть соединение хомутами. **Во входной рукав необходимо вставить пружину из комплекта. При необходимости рукава рекомендуется подрезать.**

3.4. При помощи болтов, гаек и втулок из комплекта закрепить подогреватель на кронштейне (рис. 1).

3.5. Нанести герметик на резьбу штуцера К1/8 и ввернуть его вместо сливной пробки.

3.6. Отвернуть болт крепления кронштейна моторного жгута и массы двигателя. Кронштейн убрать. Закрепить подогреватель с кронштейном на штатное отверстие блока двигателя в последовательности: кронштейн с подогревателем провод массы (рис. 2).

3.7. Вывернуть датчик указателя температуры из головки блока цилиндров. Нанести на резьбу датчика герметик и ввернуть его в переходник. Нанести герметик на резьбовую часть переходника и ввернуть его в головку блока цилиндров (рис. 3).

3.8. Нанести герметик на резьбу штуцера К1/4 и ввернуть его в боковое отверстие переходника. Выбрать такое положение переходника, при котором выходной рукав не касался бы частей двигателя (рис. 3).

3.9. Входной рукав с хомутом надеть на штуцер К1/8, и затянуть соединение хомутом.

3.10. Выходной рукав с хомутом надеть на штуцер К1/4 и затянуть соединение хомутом.

Заполнить систему охлаждения. Сборка производится в обратной последовательности.

**ВНИМАНИЕ! Выходной рукав не должен иметь перегибов и «горбов».**

3.11. Сетевой провод следует проложить и зафиксировать крепежными ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

3.12. Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить.

Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.

3.13. Включить подогреватель в сеть 220 В, проверить нагревание выходного рукава.

Через 3-5 минут выключить подогреватель.

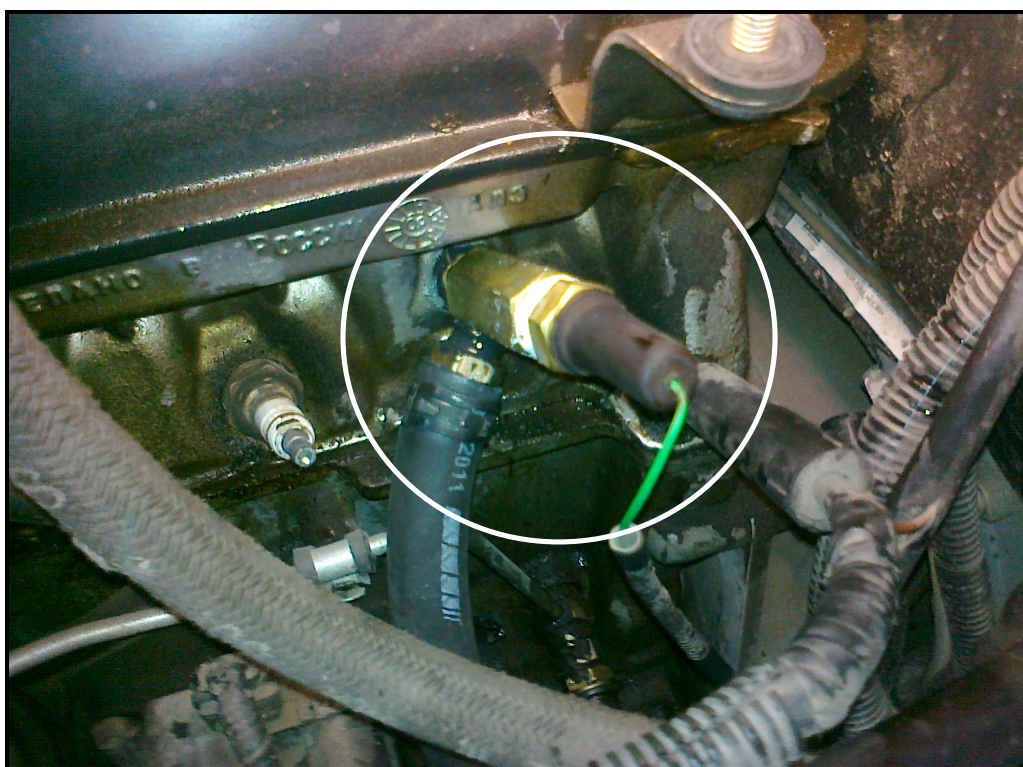
**ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.**

*Приложение к руководству по монтажу*



Рис.1 Положение кронштейна на подогревателе

Рис.2 Положение моторного жгута и болт крепления подогревателя к двигателю



### Рис.3 Положение переходника