

Руководство по монтажу автомобильного электроподогревателя «СТАРТ-Классик».



На автомобилях марки ВАЗ 2101-2107, «Нива» с карбюраторным двигателем.

1. Общие указания

Данная инструкция устанавливает правила монтажа электроподогревателя на автомобилях марки ВАЗ 2101-2107, «Нива» с карбюраторным двигателем.

Внимание! Перед началом монтажа и эксплуатации подогревателя, пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство.

2. Комплект поставки.

1	Кронштейн	1
2	Тройник Ø 33x16	1
3	Штуцер (К 1/8")	1
4	Болт М6×60	2
5	Гайка М6	2
6	Шайба пружинная 6	2
7	Втулки дистанционные	2
8	Болт М10×1,25	1
9	Шайба пружинная 10	1
10	Пружина L=150 мм	1
11	Хомут S 16-27	4
12	Хомут S 30-45	2
13	Рукав L=810 мм (входной L=250 мм, выходной L=560 мм)	1(2)
14	Инструкция по монтажу	1

3. Подготовка и монтаж подогревателя

Внимание! Электроподогреватель не должен касаться двигателя и других частей автомобиля.

Электроподогреватель **должен быть установлен в вертикальное положение выходным патрубком вверх (см. Рис. 1)**, при этом допускается незначительный (не >30 градусов) наклон.

Рукава не должны иметь перегибов и "горбов"

Для надёжной работы электроподогревателя необходимо следить за уровнем охлаждающей жидкости в системе.

3.1. Слить охлаждающую жидкость, отвернув сливную пробку блока цилиндров.

3.2. Нарезать рукава длиной: входной L=250 мм и выходной L=560 мм.

3.3. Закрепить кронштейн к электроподогревателю болтами М6×60 при помощи пружинных шайб и гаек.

3.4. Нанести герметик на резьбу штуцера К 1/8" и вернуть его вместо сливной пробки.

3.5. Закрепить кронштейн с подогревателем в верхнее технологическое отверстие на блоке двигателя при помощи болта М10×1,25 из комплекта (Рис.1).

3.6. **Во входной рукав вставить пружину из комплекта.** Входным рукавом соединить штуцер К 1/8" в блоке цилиндров с входным патрубком подогревателя. Затянуть хомуты.

3.7. Укоротить конец рукава радиатора со стороны головки цилиндров, так чтобы рукав в средней части занял горизонтальное положение.

3.8. Трубку бензопровода отогнуть вверх так, чтобы она прошла над картером рулевого механизма.

3.9. Для установки тройника разрезать рукав, соединяющий головку цилиндров и верхний патрубок радиатора. Предварительно место реза уточнить, для чего один конец выходного рукава соединить с подогревателем, а второй конец - с тройником, и выполнить примерку. Положение тройника будет правильным, если после соединения его с разрезанным рукавом выходной рукав не будет натянут и касаться деталей двигателя (Рис.2).

3.10. Заполнить систему охлаждения двигателя охлаждающей жидкостью. Выпустить остатки воздуха из системы

через выходной рукав, уплотнить все соединения, затянув хомуты.

3.11. Зафиксировать электрошнур на кузове автомобиля так, чтобы не было контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

4. Подготовка к работе

4.1. Проверить соединение на предмет течи.

4.2. Запустить двигатель автомобиля и дать ему поработать в течение 5-10 минут. Затем остановить двигатель и при необходимости добавить охлаждающей жидкости.

4.3. Подсоединить электроподогреватель к сети.

4.4. По истечении 2-5 минут работы электроподогревателя, проверить входной и выходной рукава. Выходной рукав должен быть теплее входного.



Рис. 1. Схема монтажа кронштейна с электроподогревателем и входного патрубка.

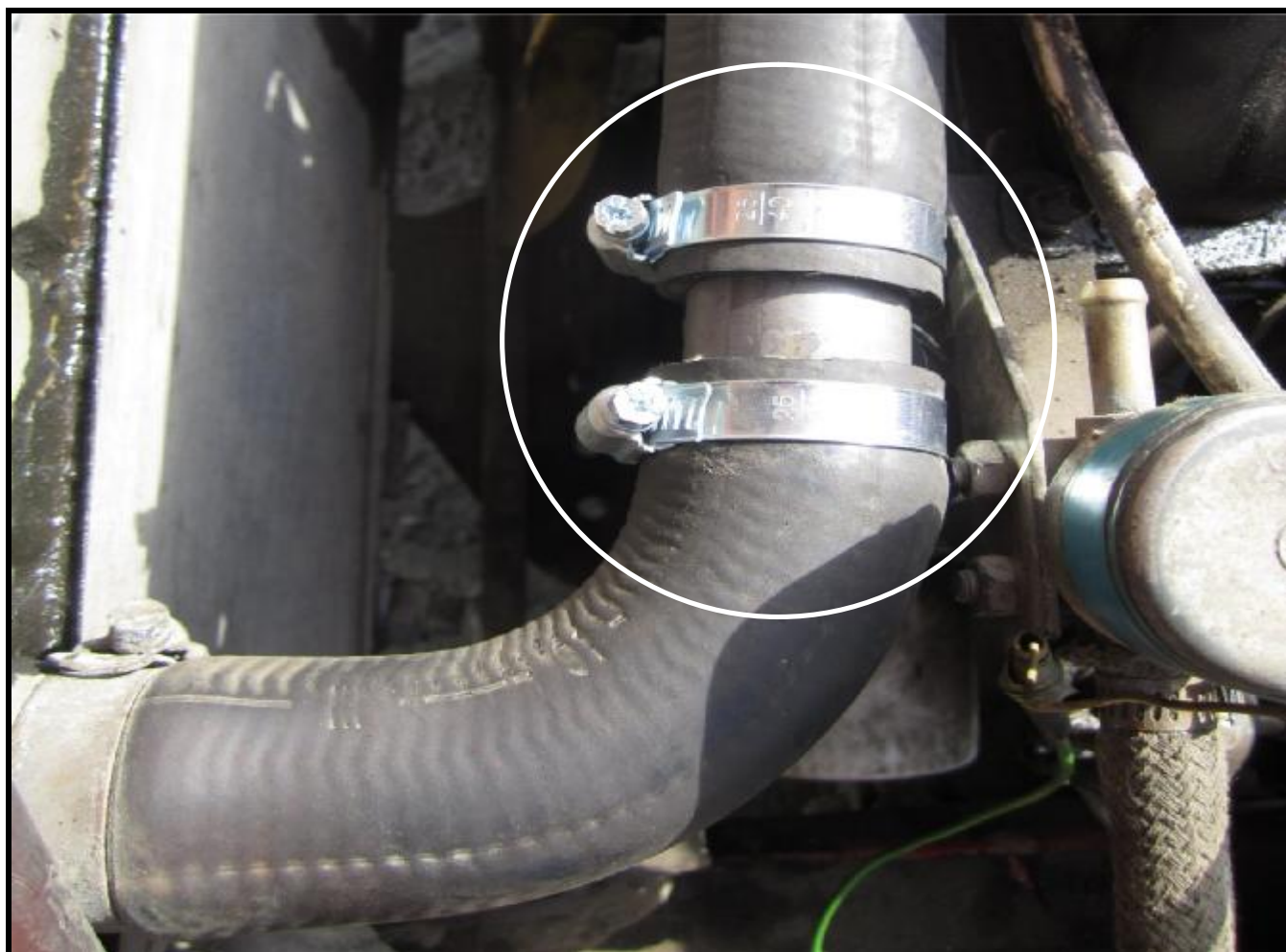


Рис. 2. Схема монтажа тройника с выходным патрубком.