



Руководство по монтажу

автомобильного электроподогревателя «СТАРТ-ЭКОНОМ»

Для автомобилей ВАЗ 2101-07, Нива с карб. и инж. 8 кл ДВС;

ВАЗ 2108-15, Приора, Калина с кар. 8 кл и 16 кл инжекторным двигателями.

1. Общие указания

Перед началом монтажа и эксплуатации электроподогревателя (далее в тексте подогреватель) внимательно прочтите «Руководство по эксплуатации», обратив особое внимание на раздел «Общие требования к установке подогревателя».

2. Монтажный комплект

№ п/п	Наименование	Количество в комплекте	Не входит в комплект
1	Кронштейн универсальный	1	
2	Втулка дистанционная	2	
3	Штуцер К 1/8"	1	
4	Тройник Ø33 - 16	1	
5	Болт М6× 60	2	
6	Гайка М6	2	
7	Шайба пружинная Ø6	2	
8	Болт М10×1,25×16	1	
9	Шайба пружинная Ø10	1	
10	Рукав В16-25-1,0		1
11	Хомут S 16-27		4
12	Хомут S 30-45		2
13	Пружина L= 50 мм	1	

Рекомендуемая длина рукавов

№ п/п	Группа моделей	Длина рукавов, мм		
		Входной	Выходной	Общая
1	Модели классической компоновки карбюраторные	140	440	580
2	Модели классической компоновки инжекторные	110 + пружина L=50 мм	550	660
3	Переднеприводные	90	270	360

3. Монтаж подогревателя

⚠ ВНИМАНИЕ! Выходной рукав электроподогревателя не должен иметь перегибов и горбов.

3.1. Слить охлаждающую жидкость из системы охлаждения двигателя, вывернув сливную пробку из блока цилиндров.

3.2. Ввернуть вместо сливной пробки штуцер К 1/8" из монтажного комплекта.

3.3. Выбрать место установки подогревателя (см. «Общие требования к установке подогревателя»)

3.4. Изогнуть кронштейн с учётом выбранного места установки.

3.5. Закрепить кронштейн к подогревателю, используя дистанционные втулки, болты, гайки и пружинные шайбы из монтажного комплекта.

3.6. Привернуть кронштейн с подогревателем к блоку цилиндров, используя свободные технологические отверстия в блоке. Возможно также использовать для крепления верхний болт кронштейна правой передней опоры двигателя (см. примеры монтажа).

3.7. Определить место врезки тройника и врезать его в верхний рукав, идущий от головки цилиндров к радиатору.

3.8. Разрезать рукав на отрезки нужной длины (см. таблицу).

3.9. Соединить входным рукавом штуцер в блоке цилиндров и входной штуцер подогревателя, а выходным – выходной штуцер подогревателя и боковой отвод тройника. Уплотнить все соединения хомутами.

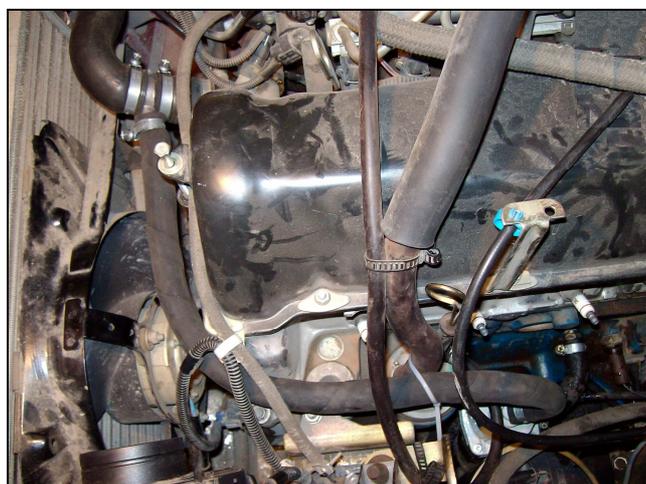
3.10. Закрепить электрошнур подогревателя на кузове автомобиля так, чтобы он не касался подвижных и сильно нагреваемых частей двигателя.

4. Подготовка к работе

4.1. Смотреть «Руководство по эксплуатации» пункт 7 и 8.



**Пример монтажа подогревателя
на автомобиле марки ВАЗ 2101-07, Нива с карбюраторным ДВС.**



**Пример монтажа подогревателя
на автомобиле марки ВАЗ 2104-07 с инжекторным ДВС.**



**Пример монтажа подогревателя
на автомобиле марки ВАЗ 2108-15, Приора, Калина с карб.
и с 16 кл. инжекторным ДВС**